

ORBIS®

energía inteligente®

VIARIS UNI



STAZIONE DI RICARICA INTELLIGENTE IN AC PER VEICOLO ELETTRICO

INDICE

<i>DESCRIZIONE.....</i>	<i>2</i>
<i>MODELLI (DIMENSIONI).....</i>	<i>4</i>
<i>INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA</i>	<i>5</i>
<i>COLLEGAMENTI ELETTRICI.....</i>	<i>7</i>
<i>PROTEZIONI DI SICUREZZA AGGIUNTIVE.....</i>	<i>12</i>
<i>FINISCI L'INSTALLAZIONE.....</i>	<i>13</i>
<i>PROCESSO DI RICARICA</i>	<i>14</i>
<i>INDICATORI LUMINOSI</i>	<i>15</i>
<i>STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA.....</i>	<i>17</i>
<i>CONFIGURAZIONE E CONTROLLO DELLA STAZIONE VIARIS TRAMITE PIATTAFORMA WEB O APPLICAZIONE e-VIARIS.....</i>	<i>18</i>
<i>GESTIONE CARTE CON RFID.....</i>	<i>23</i>
<i>MANUTENZIONE</i>	<i>26</i>
<i>SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA</i>	<i>26</i>
<i>CARATTERISTICHE TECNICHE.....</i>	<i>27</i>
<i>EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI.....</i>	<i>27</i>
<i>RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....</i>	<i>28</i>
<i>DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO.....</i>	<i>30</i>

DESCRIZIONE

Il VIARIS UNI è una stazione di ricarica intelligente per veicoli elettrici Modalità 3 (EN 61851-1) con cavo legato di tipo 1 o Tipo 2 che consente di collegare e caricare il veicolo elettrico.

La VIARIS UNI ha:

- Cavo di connessione tipo 1 o tipo 2 in 5 o 10 metri di lunghezza, o con base di presa (tipo 2).
- Robusto involucro IK10 facilmente montato a parete e facile da usare.
- Indicatori di stato operativo a LED.
- Dispositivo di disconnessione dell'alimentazione in caso di correnti difettose con un componente continuo superiore a 6 mA.
- Un *Regolatore della potenza di carica* che consente di massimizzare la carica e ridurre al minimo le interruzioni domestiche.
- *e-VIARIS* download gratuito App disponibile da Google Play e App Store.
- Possibilità di impostare i tempi di ricarica desiderati tramite l'App.

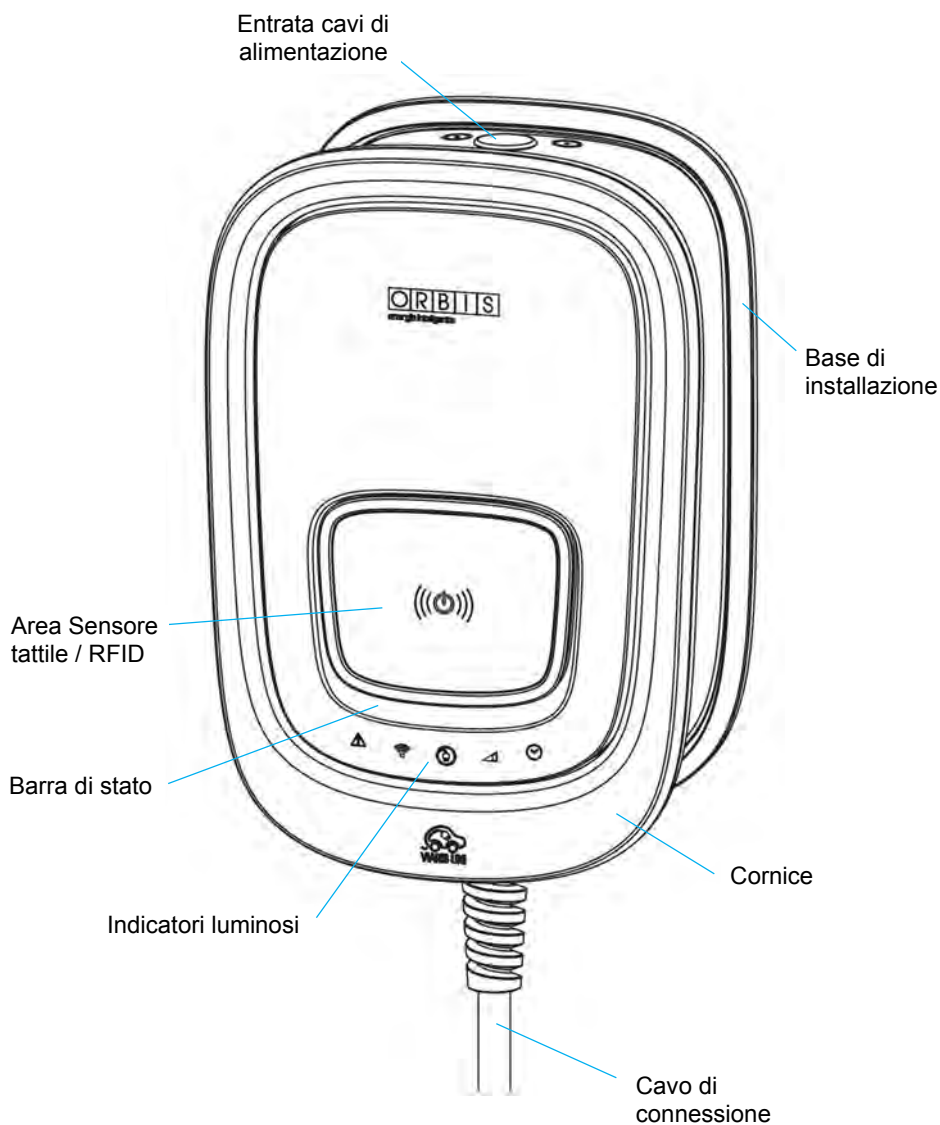
Simboli di avvertenza utilizzati in questo manuale di istruzioni:



RISCHIO ELETTRICO. Vi è il rischio di elettrocuzione che può causare lesioni personali o morte se le istruzioni non vengono seguite.



ATTENZIONE GENERALE



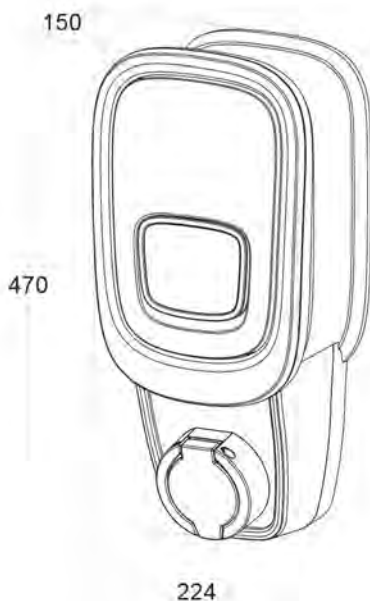
MODELLI (DIMENSIONI)

A seconda delle opzioni de la stazione de carica le dimensioni saranno diverse

Modelli standard



Per le opzioni: cavo da 10 metri o con contatore di energia MID.



Fissaggio a parete

Modelli di presa T2

INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA

Avvertenze di sicurezza

Durante l'installazione e il funzionamento dell'apparecchiatura è necessario osservare le seguenti istruzioni:



- L'apparecchiatura deve essere installata da personale autorizzato e qualificato che si attenga scrupolosamente alle istruzioni contenute nel presente manuale.
- L'apparecchiatura deve essere installata e attivata in conformità con la vigente normativa di bassa tensione.
- Non utilizzare l'apparecchiatura per scopi diversi da quelli specificati.
- Prima di installare la stazione di carica, verificare che non sia danneggiata.
- Prima di accedere ai terminali di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura dell'involucro non implica l'assenza di tensione all'interno. Solo personale autorizzato e qualificato può aprirlo.
- In conformità con le normative applicabili, l'installatore deve verificare se sono necessarie misure di protezione da sovratensione.
- Utilizzare solo il cavo di ricarica specificato per ciascun veicolo elettrico. In nessun caso dovrebbe essere utilizzato un altro tipo di cavo di prolunga.
- In caso di malfunzionamento, non effettuare riparazioni e contattare immediatamente il nostro servizio tecnico.
- Dopo l'installazione, deve essere garantita l'inaccessibilità ai terminali di connessione senza strumenti appropriati.
- Per proteggere la stazione di carica da possibili impatti con il veicolo, si consiglia di installare una barriera protettiva.

Indicazioni per il montaggio



- L'altezza minima di installazione delle prese e dei connettori deve essere di 0,6 m da terra. Se la stazione di carica è destinata all'uso pubblico, l'altezza massima è di 1,2 m e negli spazi per le persone a mobilità ridotta, tra 0,7 m e 1,2 m. (Consultare in ogni caso le normative specifiche del paese in cui viene eseguita l'installazione nel caso siano specificate altre altezze).
- Nel caso in cui la stazione di carica abbia un cavo di collegamento, il suo supporto deve trovarsi tra 0,4 m e 1,5 m dal suolo.
- Utilizzare solo in spazi chiusi.
- La stazione di carica deve essere installata in posizione verticale e senza ostacoli intorno per consentirne la manutenzione.
- Per l'ingresso dei cavi di alimentazione nella stazione utilizzare pressacavi per garantire il grado di protezione IP.
- Si consiglia di installare la stazione in due persone.

Fissaggio a parete

- Rimuovere la base di installazione della stazione di ricarica.
- Utilizzare la base di installazione come dima e verificarne la posizione con la bolla di livello inclusa.
- Realizzati quattro fori per tasselli a vite Ø8 mm (in dotazione).
- Fissare la base a parete con le viti. **Fig. 1**
- Posizionare la stazione sulla base de installazione e fissare con le quattro viti M6. **Fig. 2**

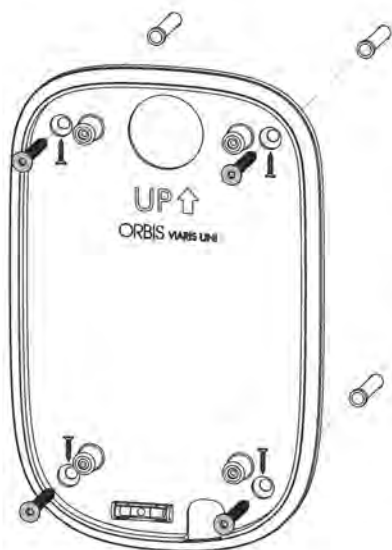


Fig.1

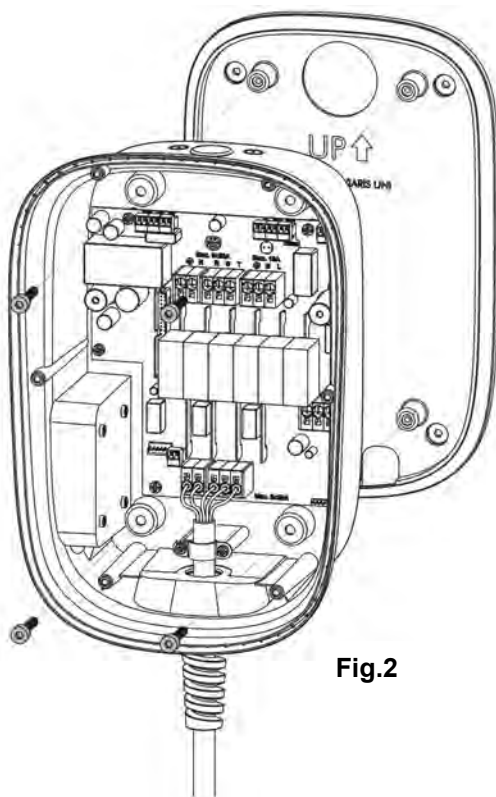


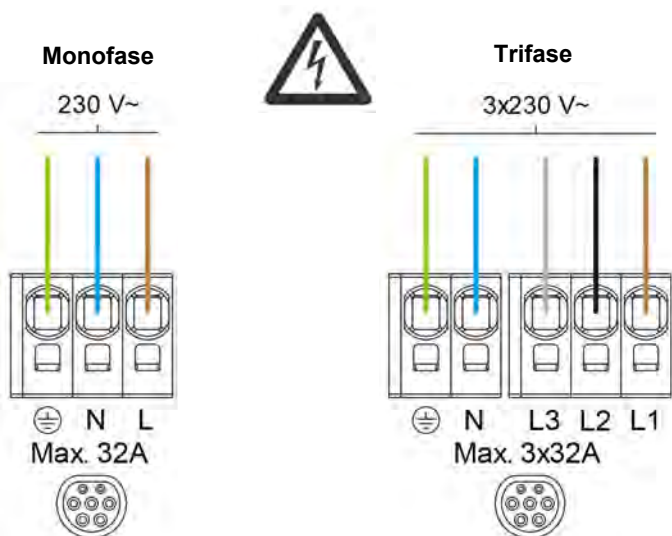
Fig.2

COLLEGAMENTI ELETTRICI



Prima di accedere ai terminali di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura dell'involucro non implica l'assenza di tensione all'interno. Solo personale autorizzato e qualificato può aprirlo.

Una volta installata a parete, effettuare i collegamenti elettrici secondo il seguente schema:

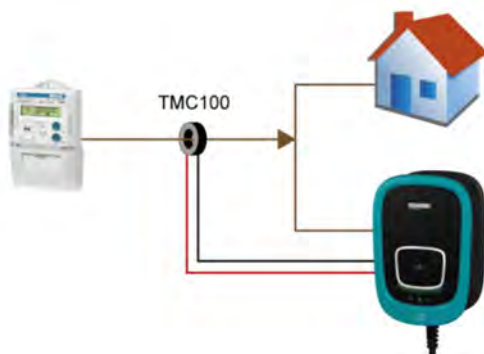


Nel caso in cui la stazione di ricarica è equipaggiata con il contatore di energia MID extra, collegare i cavi di alimentazione della stazione direttamente sui morsetti di entrata del misuratore, rispettando l'ordine delle fasi indicate sul dispositivo.

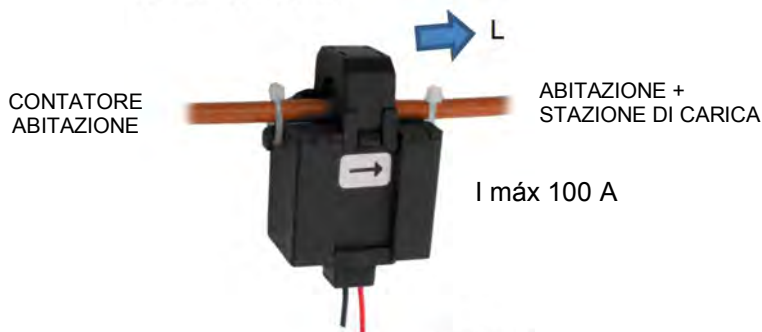
Per l'alimentazione della wallbox prevedere un circuito dedicato e di sezione adeguata alla taglia della stazione. VIARIS UNI è dotata di un idoneo dispositivo che assicura l'interruzione dell'alimentazione in caso di guasto in corrente continua superiore a 6 mA. Prevedere all'esterno della stazione l'installazione degli appositi dispositivi di protezione Differenziale e contro le Sovracorrenti: installare un Interruttore Differenziale almeno di Tipo A con corrente differenziale nominale di intervento non superiore a 30 mA (conforme alle Norme CEI EN 61008-1, CEI 61009-1, CEI EN 60947-2 o CEI EN 62423) + un Interruttore Magnetotermico (conforme alle Norme CEI EN 60947-2, CEI EN 60947-6-2 o CEI EN 61009-1 o con le specifiche parti della serie di norme CEI EN 60898 o della serie di Norme CEI EN 60269). Per ulteriori dettagli consultare la Norma CEI 64-8;V5:2019-02 Sezione 722.

Collegamento del Regolatore della potenza di carica

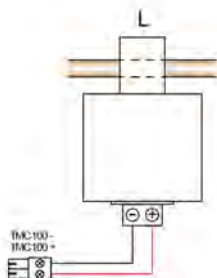
Aprire il trasformatore **TMC100** (incluso) e accoppiarlo / serrarlo sul conduttore di fase (L) in modo che misuri la corrente totale assorbita dell'abitazione/installazione e quello della stazione di carica VIARIS UNI.



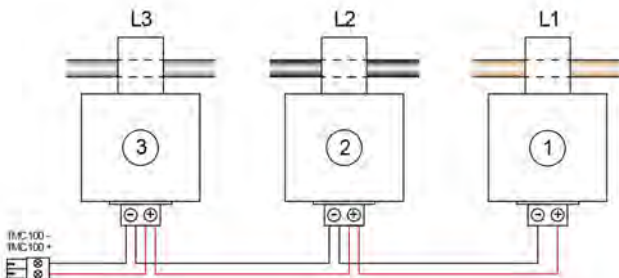
- **ATTENZIONE** occorre rispettare il senso della corrente indicato sull'etichetta del trasformatore TMC100.
- **Non deve essere usato in installazioni con correnti superiori a 100 A poiché la misurazione e quindi la modulazione potrebbero essere errate.**



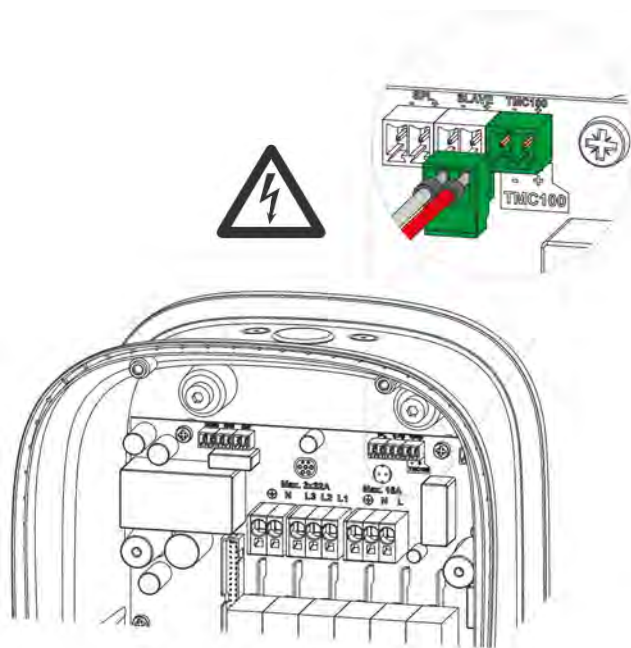
Monofase



Trifase



Collegare l'uscita del trasformatore **TMC100** al connettore plug-in in dotazione e connetterlo al circuito di controllo VIARIS UNI come indicato in figura in modo che la misurazione sia corretta.

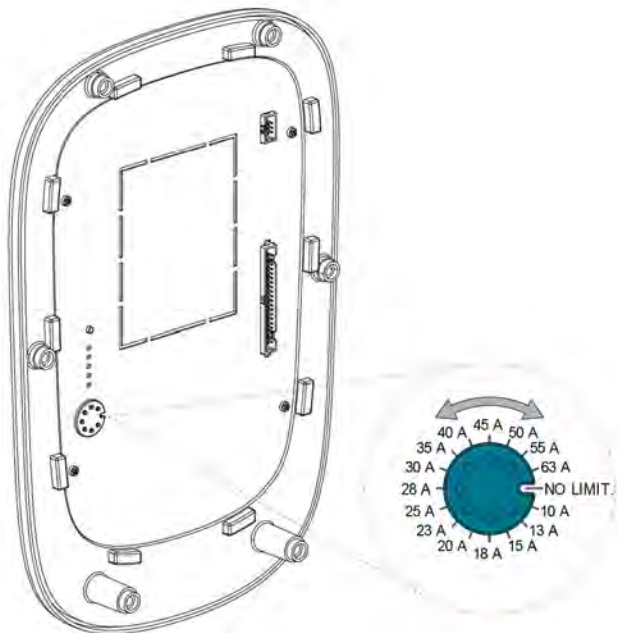


Per il collegamento è necessario utilizzare un cavo a doppino intrecciato con sezione 0,25 - 0,5 mm², lunghezza massima 1000 m, con una spelatura di 6 - 7 mm e una coppia di serraggio di 0,2 Nm.

Configurazione in base alla potenza impegnata

Per configurare l'apparecchiatura in base alla potenza contrattuale dell'impianto, ruotare il selettore riportato sul retro del frontale, o tramite l'app mobile/web. Questa regolazione è fondamentale per il corretto funzionamento del modulatore di carico.

Affinché la programmazione tramite app o web abbia effetto, il selettore rotante deve essere nella posizione **"NO LIMIT."**.



Se il trasformatore **TMC100** non è installato, la posizione del selettore deve essere nella posizione **"NO LIMIT."**, in modo da non limitare la corrente di carico.

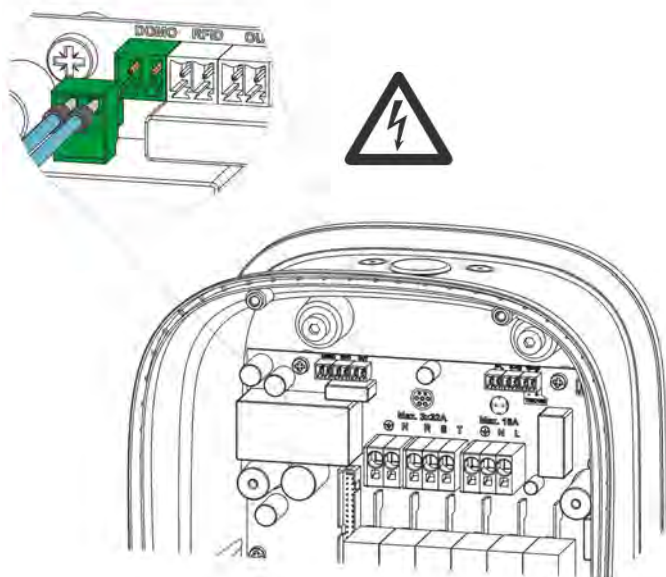
Corrente	Potenza monofase	Potenza trifase
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW

Corrente	Potenza monofase	Potenza trifase
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

Collegamento attivazione esterna

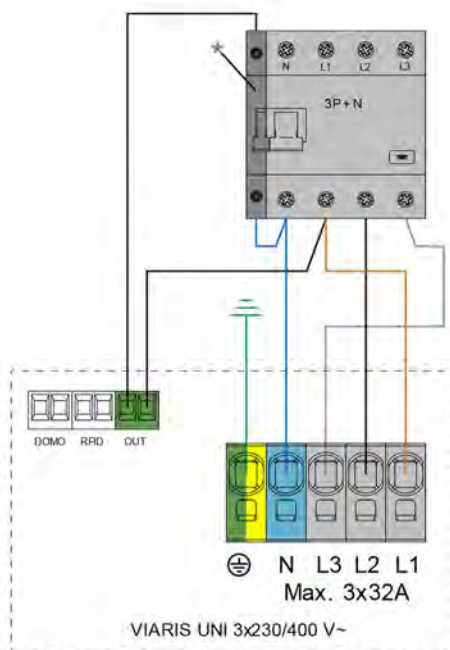
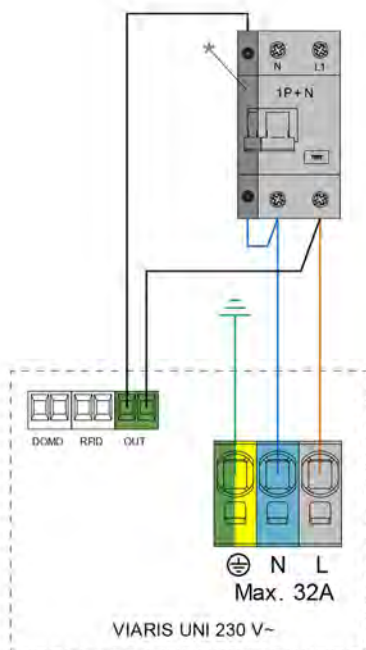
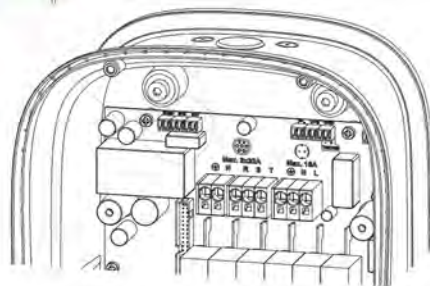
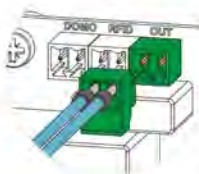
Esiste la possibilità di attivare la stazione di ricarica utilizzando un consenso esterno (ad esempio, da un sistema domotico o da un sistema prepagato). Questo segnale ha una priorità rispetto a qualsiasi altro sistema di attivazione della ricarica, in modo che, se attivato, nello stesso momento in cui si connette il veicolo, inizia la ricarica.

La connessione deve essere effettuata chiudendo gli ingressi del connettore **DOMO** con un circuito esterno privo di potenziale.



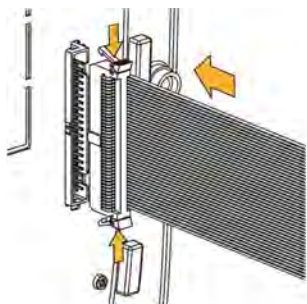
PROTEZIONI DI SICUREZZA AGGIUNTIVE

Per garantire la sicurezza elettrica dell'installazione, la stazione è dotata di un sistema di monitoraggio della mancata interruzione della alimentazione in uscita alla presa/connettore in caso di guasto del dispositivo di commutazione interno. Al verificarsi della anomalia il sistema comanda la chiusura istantanea del relè collegato all'uscita "OUT" (portata 5 A a 230 V AC), che collegata ad una bobina di sgancio *(non incluso), abbinata alle protezioni (non incluse) del punto di ricarica, permette di aprire il circuito di alimentazione a monte della stazione, secondo il seguente schema di collegamento:



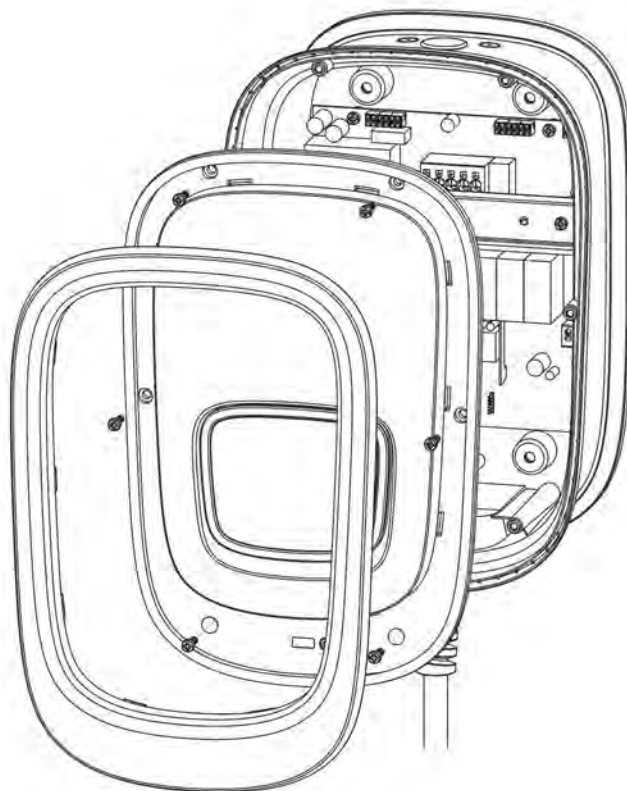
FINISCI L'INSTALLAZIONE

- Collegare il cavo piatto flessibile al suo connettore presente sul retro del frontale (come mostrato nell'immagine) assicurandoci che sia saldamente collegato usando le linguette laterali del connettore.



Per rimuovere il frontale, scollegare attentamente il cavo premendo le linguette sul connettore.

- Fissare il pannello frontale alla base di installazione e fissare con viti.
- Fare clic sul telaio di finitura saldamente in posizione.



PROCESSO DI RICARICA

La stazione di ricarica VIARIS UNI può essere configurata in modo tale che, il consenso alla ricarica, possa essere eseguito mediante l'attivazione touch o mediante una scheda di identificazione RFID.

- Se configurato per l'attivazione touch chiunque può attivare la stazione di ricarica.
- Se configurato per l'attivazione tramite una scheda RFID, solo il titolare della scheda RFID può attivare la stazione di ricarica.

Queste impostazioni possono essere configurate solo tramite l'app mobile e-VIARIS. (Vedi impostazione app mobile).

Inizio della ricarica

Per attivazione touch:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia disponibile.
- Collegare il veicolo elettrico alla stazione di ricarica.
- Avviare la carica toccando la zona di attivazione.

Tramite scheda RFID:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia disponibile.
- Collegare il veicolo elettrico alla stazione di ricarica.
- Portare la scheda RFID più vicino alla zona di attivazione fino a quando non si sente un segnale di conferma.
- Inizierà la ricarica del veicolo elettrico.

Ricarica per orario:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia disponibile.
- Collegare il veicolo elettrico alla stazione di ricarica.
- La ricarica inizierà al momento programmato.
- Per ricaricare manualmente il veicolo elettrico quando c'è un orario, è necessario passare la scheda RFID due volte.

NOTA: La stazione ricarica il veicolo in Modo 3, non è pertanto possibile rimuovere la spina durante il processo di ricarica, poiché è bloccata da un sistema di sicurezza.

Arresto della ricarica del veicolo

Per arrestare la carica toccare toccando la zona di attivazione o portare la scheda RFID alla zona di attivazione fino a quando non si sente il segnale di conferma.

Completamente caricata

La ricarica termina automaticamente quando il veicolo è completamente caricato a meno che non venga arrestato manualmente tramite attivazione touch o una scheda RFID.

INDICATORI LUMINOSI



Indicatori cavo di connessione



- Spento: connettore libero, sbloccato e disponibile.
- Verde lampeggiante: pronto per l'inserzione
- Verde fisso: connettore del cavo di collegamento inserito nel veicolo e in attesa di conferma della carica del veicolo
- Bianco fisso: in fase di ricarica.

Altri indicatori

- Indicatore Wi-Fi



- Bianco lampeggiante: stabilire una connessione al server web
- Bianco fisso: collegato al server web
- Blu lampeggiante: connessione locale a PC o telefono cellulare
- Spento: senza connessione Wi-Fi

- Indicatore Regolatore potenza di carica



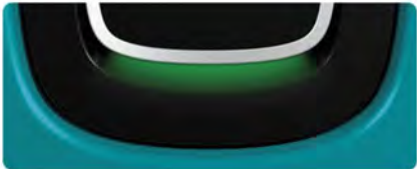
- Blu lampeggiante: Regolatore in funzione

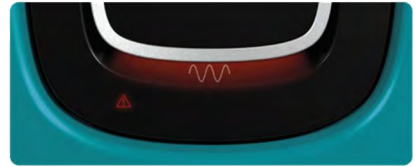
- Indicatore di programmazione oraria



- Rosso fisso: programma temporale stabilito. È stato stabilito un periodo di tempo per ricaricare.

STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA

Barra di stato	Attività	Descrizione
	Verde fisso	Stazione di ricarica disponibile: ON
	Verde illuminato dall'esterno al centro	Veicolo collegato alla stazione ma senza permesso per la ricarica
	Verde fisso. Indicatore del cavo di connessione verde lampeggiante	Con consenso alla ricarica attivo ma veicolo non collegato
	Azzurro fisso	Collegato al veicolo e con consenso alla ricarica attivato
	Azzurro con intensità variabile	Ricarica del veicolo

	Azzurro lampeggiante	Ricarica di veicolo terminata
	Bianco fisso	Stazione riservata tramite piattaforma di gestione
	Bianco illuminato dall'esterno al centro	Aggiornamento firmware/software in corso
	Rosso lampeggiante	Errore - attenzione richiesta (vedere tabella <i>Risoluzione dei problemi</i>)

CONFIGURAZIONE E CONTROLLO DELLA STAZIONE VIARIS TRAMITE PIATTAFORMA WEB O APPLICAZIONE e-VIARIS

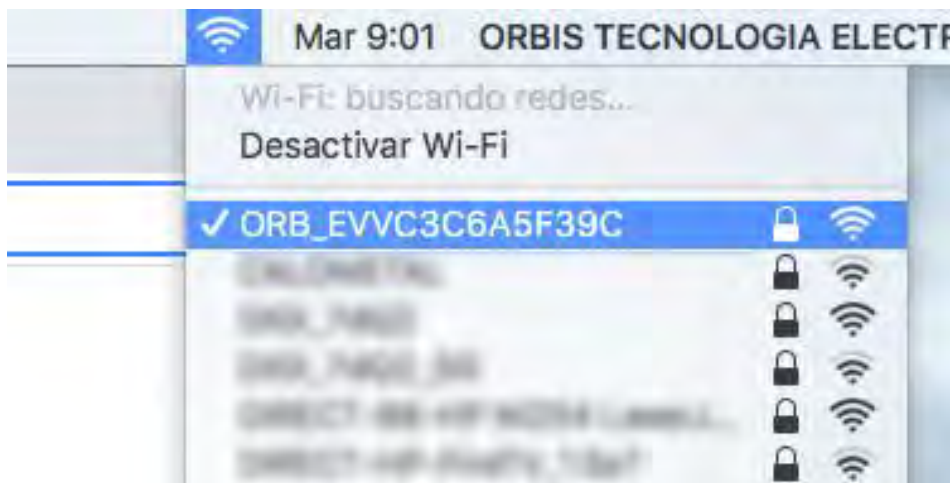
PIATTAFORMA WEB

La stazione di ricarica dispone di una piattaforma web integrata che consente di:

- Stazione accesa/spenta
- Lettura dei parametri elettrici
- Scarica il file di ricarica
- Programmazione fasce orarie e massimo consumo
- Configurazione modulatore di potenza
- Adeguamento per impianti con generazione solare
- Comunicazioni WiFi, ethernet, 4G, access point, OCPP, ecc.
- Configura RFID/touch

Collegare lo smartphone, il computer o un dispositivo simile alla rete Wi-Fi di la stazione VIARIS per un maggiore controllo utilizzando un browser web:

1. Imposta la connessione Internet e di rete del tuo dispositivo su Wi-Fi
2. Se la tua stazione di ricarica è un **VIARIS UNI** devi connetterti alla rete **ORB-EVVC3nnnnnnnnnn**, e se la tua stazione è un **VIARIS COMBI +** connettiti alla rete **ORB-EVVC4nnnnnnnnnn** (dove **nnnnnnnnnn** è il numero di serie del caricabatterie)



3. La password impostata in fabbrica per la rete Wi-Fi es **12345678**. Si consiglia di cambiare questa password in modo che nessun altro possa accedere
4. Una volta connesso alla rete Wi-Fi, aprire un browser Web (Explorer, Google Chrome, Firefox, ecc.)
5. Digitare nella barra degli indirizzi **192.168.4.1** per connettersi al controllo web della stazione di ricarica

ORBIS VIARIS

Text to search

Search

EN

Device

Update

Historics

Scheduler

Settings

General

Installation

Power schedule

Network

Touch / RFID

Communications

Modbus

Information

All

General

Installation

Network

Touch / RFID

Communications

Modbus

Power schedule

Date and Time

Change local date and time

Date

14/09/2021

Time

07:36

Overwrite

Restore

Access password

Change access point password of the charger

Access point

Actual password:

New password:

Repeat password:

Channel:

Optional*

0-13

Overwrite

Cancel

OCPP Server

OCPP communications server data

Url

Port

9000

Overwrite

Restore

Connectivity

Wifi access point data to which the charger is connected

SSID

Invitado

Password

Overwrite

Restore

Installation

Contracted power in the installation and minimum charging power

Hired power (W)

10000

Minimum charging current per phase (A)

6

Multi-device

Solar

Overwrite

Restore

Wifi settings

DHCP

IP address

192.168.1.12

Subnet mask

255.255.255.0

Gateway

192.168.1.1

MAC address

94:3C:C6:A5:F3:9C

DNS server

192.168.1.1

Overwrite

Restore

Modbus

Modbus address

5

Port speed

2400

Bits number

8

Parity

None

Overwrite

Restore

Wifi settings

☒ DHCP

IP address 192.168.1.12

Subnet mask 255.255.255.0

Gateway 192.168.1.1

MAC address 9A:3C:C6:A5:F3:9C

DNS server 192.168.1.1

Overwrite

Restore

Modbus

☐

Modbus address 5

Port speed 2400

Bits number 8

Parity None

Overwrite

Restore

Touch / RFID

☒ Enabled

Touch RFID

The charge is activated
automatically without any
authorization required

Overwrite

Restore

Power schedule

Set a schedule for maximum network power

Weekday

Weekend



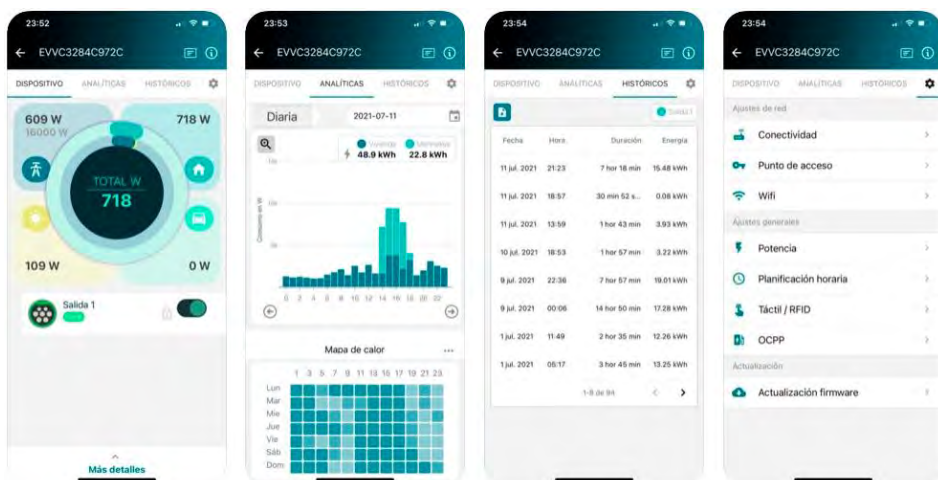
Overwrite

Restore

APP e-VIARIS PER GESTIONE DELLA STAZIONE DA SMARTPHONE

L'Applicazione permette di gestire e controllare da remoto la stazione di ricarica:

- ON/OFF processo di ricarica.
- Verificare lo stato della stazione e del processo di ricarica.
- Possibilità di gestire diverse stazioni VIARIS.
- Informazioni in tempo reale sul consumo totale di energia dell'installazione e del veicolo elettrico.
- Vedere l'elenco delle ricariche con i dettagli dell'energia consumata.
- Accedere alla cronologia dei consumi giornalieri, mensili e annuali.



La App **e-VIARIS** è gratuita ed è disponibile in Google Play e App Store (verificare la disponibilità secondo il paese di utilizzo)

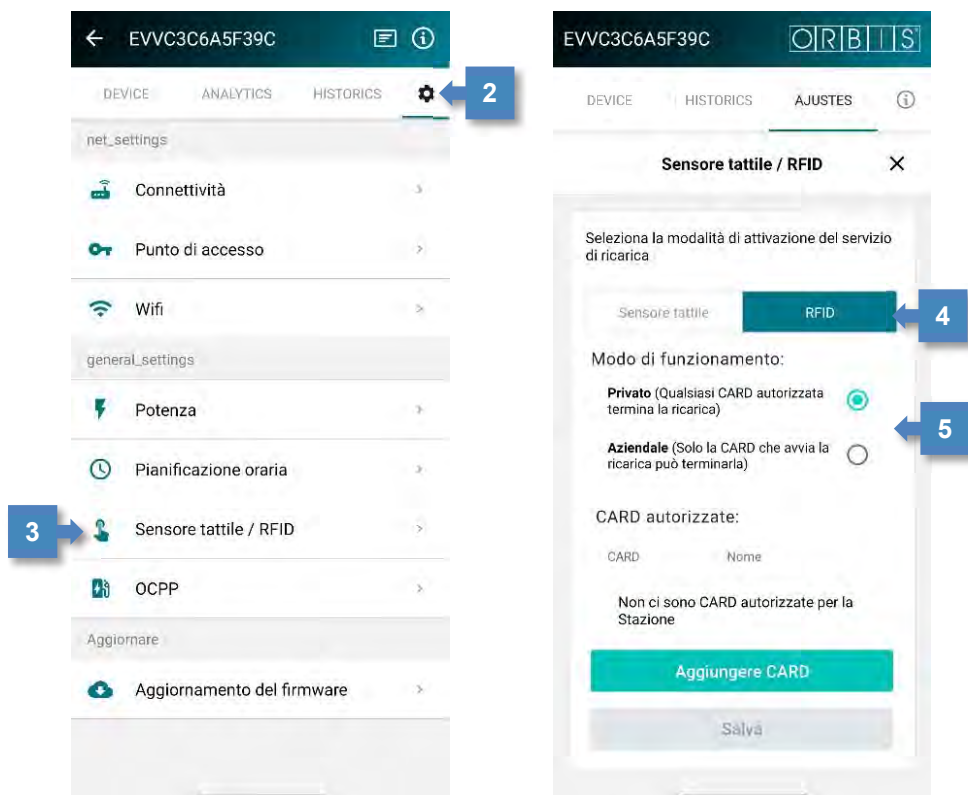


GESTIONE CARTE CON RFID

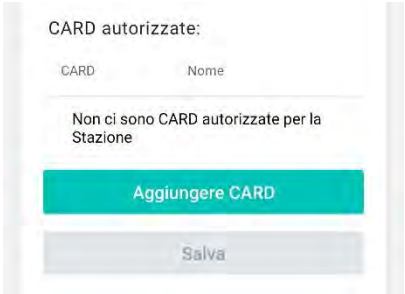
Abilita attivazione con carta RFID

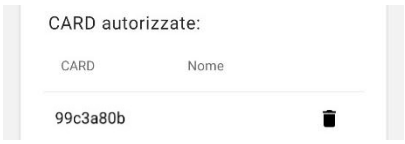
L'abilitazione della stazione di carica per l'utilizzo con carta RFID può essere configurata tramite l'applicazione mobile.

1. Accedi all'applicazione mobile e-VIARIS
2. Fare clic sull'icona delle impostazioni in alto a destra per aprire il menu delle impostazioni.
3. Selezionare il menu Touch / RFID
4. Disabilitare l'attivazione Touch (impostazione predefinita) per abilitare l'RFID.
5. Configurare il comportamento della attivazione RFID.

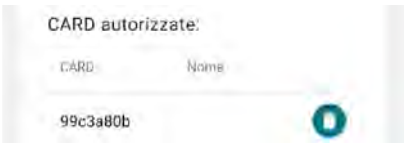
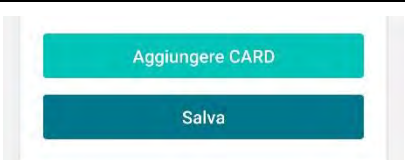


Aggiungi carte RFID

Fare clic su Aggiungi carte per accedere alla modalità di programmazione	
La barra di stato lampeggerà in bianco	
Tieni la carta nella zona di attivazione del caricatore	
L'app mobile confermerà i dettagli della carta	
Inserisci il nome e la data di scadenza dell'utilizzo della carta	
Fare clic su Aggiungi un'altra carta se si desidera aggiungerne altre o su Fine per memorizzarla/s	

I dettagli della carta saranno visibili nell'elenco	
Ripeti il processo per aggiungere altre carte o seleziona Salva per finire	

Elimina le carte

Fare clic sull'icona del cestino accanto alla carta memorizzata	
Fare clic su Salva	

MANUTENZIONE

La stazione di ricarica non prevede particolari attività di manutenzione, è infatti consigliabile ispezionare l'apparecchiatura una volta all'anno, verificando il funzionamento ed i valori di tensione in ingresso.



Togliere la tensione di alimentazione prima di pulire la stazione di carica, prima di aprire la stazione e/o verificare i collegamenti dell'apparecchiatura. Qualsiasi intervento che comporti l'apertura dell'apparecchiatura deve essere effettuato da personale qualificato e debitamente autorizzato.



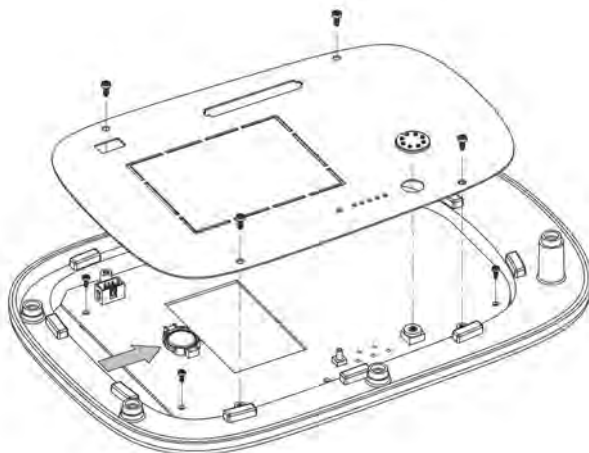
Per pulire l'esterno dell'apparecchiatura, si consiglia di utilizzare un panno morbido e asciutto, ad esempio un panno in microfibra. Non utilizzare materiali abrasivi o detergenti.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA



ATTENZIONE: questa Stazione di ricarica è equipaggiata con una batteria. A fine ciclo vita della Stazione occorre smontare la batteria e depositarla in un apposito contenitore adatto per il riciclaggio secondo le normative vigenti.

L'apparecchiatura è equipaggiata con una batteria CR2032 da 3V. Per sostituire la batteria o rimuoverla al termine della vita del prodotto, rimuovere le viti che fissano la protezione e il quadrante di selezione della potenza per accedere al circuito in cui è alloggiata.



Qualsiasi manipolazione che comporti l'apertura dell'attrezzatura deve essere effettuata da installatori autorizzati e qualificati.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione		
Frequenza nominale		Vedere l'etichetta riportata sul prodotto
Potenza		
Consumo proprio	Monofase	Trifase
<i>a vuoto</i>	4 W (11 VA)	4 W (8 VA)
<i>in carica</i>	7 W (17 VA)	14 W (27 VA)
Modo di ricarica	Modo 3 secondo EN 61851-1	
Connettore del cavo di connessione	Tipo 2 secondo EN 62196-2	
Comunicazione Wi-Fi	802.11 b/g/n	
Chiusura dell'involucro	Mediante viti	
Classe di protezione	Classe II. Involucro isolante	
Grado di protezione	IP54 secondo EN 60529	
Grado di protezione meccanico	IK10 secondo EN 62262	
Tipo di morsetto	Morsetto senza vite	
Lunghezza cavo senza guaina	12 mm	
Temperatura di funzionamento	-30 °C a +50 °C	

EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

La stazione de ricarica VIARIS UNI possono incorporare, a seconda del modello:

- **Contatore di energia monofase e trifase**

Con certificazione secondo la direttiva MID (2004/22 / CE). Secondo EN 50470-3.

- **Comunicazione Ethernet**

Per installazioni che richiedono comunicazione Ethernet.

La configurazione avviene accedendo alla piattaforma web de la stazione di ricarica. È necessario scegliere tra **DHCP** (assegnazione dinamica IP) o **IPStatic**, dove sarà necessario compilare i dati di rete ethernet (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, Server DNS) forniti dalla persona responsabile.

- **Comunicazione 4G**

Per le installazioni che richiedono comunicazione wireless, VIARIS UNI dispone di un connettore USB dove è possibile collegare direttamente un dongle USB. È un requisito che si configura nel dongle USB un punto di accesso con SSID: **ORB_VIARIS_4G** e PASSWORD: **ORB1234\$**, oltre a configurare l'APN a seconda dell'operatore che fornisce la scheda SIM.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Risoluzione
La stazione è alimentata, il connettore non è collegato al veicolo e le spie sono spente.	Controllare l'alimentazione secondo lo schema elettrico e verificare che le protezioni non siano intervenute. Attendere circa 10 secondi per l'avvio della stazione.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde fisso e non carica.	Nessuna comunicazione tra veicolo e stazione: controllare il cavo e che il connettore sia correttamente inserito nel veicolo.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde lampeggiante e non carica.	Manca il consenso alla ricarica: agire sul comando touch o passare la carta di identificazione RFID nell'area di attivazione.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde lampeggiante e al passaggio della scheda RFID la stazione emette 5 "bip" e l'indicatore di stato lampeggia in rosso e ritorna in verde fisso.	La scheda RFID non è autorizzata. Controllare l'elenco delle carte autorizzate.
Stazione collegato al veicolo, la barra di stato è in blu fisso e non carica.	Verificare che non ci sia orario sulla stazione () o sul veicolo. Il veicolo può essere in modalità stand-by. Aprire la porta del veicolo per uscire dalla modalità standby.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è azzurro di intensità variabile e non carica.	L'indicatore del Regolatore di potenza () è acceso: l'installazione non dispone di energia sufficiente per caricare il veicolo.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è azzurro lampeggiante e non carica.	Il veicolo ha terminato la carica, verificare che la batteria sia carica o che il veicolo non abbia un programma orario.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è di colore rosso fisso e non carica.	Errore: togliere la tensione di alimentazione alla stazione dalle protezioni e ridarla successivamente.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è di colore bianco fisso e non carica.	Stato riservato, ad esempio in fase di aggiornamento; attendere la fine dello stato riservato.

Stazione collegato al veicolo e orario ma non caricato.	Se l'indicatore di orario () è rosso fisso, il veicolo non supporta la programmazione oraria esterna. Pianificare l'intervallo di tempo sul veicolo stesso ed eliminare il programma orario de la stazione.
Le protezioni dell'installazione sono intervenute	Se l'indicatore del Regolatore di potenza è spento, il TMC100 non è collegato correttamente: controllare il collegamento ai terminali, la direzione della corrente e che il TMC100 sia correttamente chiuso, come indicato nella sezione Collegamento del Regolatore della potenza di carica. Se l'indicatore del regolatore della potenza di carica e acceso () , la potenza impostata non coincide con quella impegnata da contratto.
La stazione non è riuscita a connettersi ad una rete WiFi	Se l'indicatore WiFi () è azzurro lampeggiante e non diventa fisso è perché la stazione non è stata configurata correttamente o non è stata inserita la password corretta. Se l'indicatore WiFi è azzurro fisso è perché sei connesso a una rete WiFi senza una connessione a internet o la sicurezza della rete lo sta bloccando.
Superamento della potenza massima	Il Regolatore della potenza non ha funzionato. Controllare la configurazione in base alla potenza impegnata da contratto.
Ci vuole molto tempo per caricare il veicolo con una stazione trifase	Se il veicolo ha un caricatore monofase, utilizzerà approssimativamente 1/3 della potenza disponibile.
Stazione è in modalità errore	Per identificare il tipo di errore è necessario esaminare il numero di ripetizioni di bip per sequenza: ▪ Errore di perdita AC: 1 bip ▪ Errore di apertura relè: 1 bip ▪ Errore di perdita DC: 2 bip ▪ Errore di diodo: 3 bip ▪ Errore di terra: 4 bip

DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO

Con la presente, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIARIS UNI è conforme alla direttiva 2014/53 / UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://www.orbis.es/descargas/declaraciones-de-conformidad>



INFORMATIVA SUL CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO AI SENSI DELL'ART. 26 DEL DECRETO LEGISLATIVO 14 MARZO 2014, N. 49 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2012/19/UE SUI RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrotecnici ed elettronici.

In alternativa alla gestione autonoma è possibile consegnare l'apparecchiatura che si desidera smaltire al rivenditore, al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente.

Presso i rivenditori di prodotti elettronici con superficie di vendita di almeno 400 m² è inoltre possibile consegnare gratuitamente, senza obbligo di acquisto, i prodotti elettronici da smaltire con dimensioni inferiori a 25 cm.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Soggetto a modifiche tecniche. Ulteriori informazioni su www.orbisitalia.it