

ORIBIS®

energía inteligente®

VIARIS COMBI +



VIARIS COMBI +

STAZIONE DI CARICA IN AC PER VEICOLI ELETTRICI

INDICE

DESCRIZIONE.....	2
INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA	5
COLLEGAMENTI ELETTRICI.....	7
PROTEZIONI DI SICUREZZA AGGIUNTIVE.....	10
INDICATORI LUMINOSI	14
STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA DI UN'USCITA	16
STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA DI DUE USCITE.....	18
CONFIGURAZIONE E CONTROLLO DELLA STAZIONE VIARIS TRAMITE PIATTAFORMA WEB O APPLICAZIONE e-VIARIS.....	23
GESTIONE CARTE CON RFID.....	27
PROCESSO DI RICARICA	30
MANUTENZIONE	31
SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA	31
CARATTERISTICHE TECNICHE.....	32
DIMENSIONI ESTERNE (mm).....	32
EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI.....	33
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	33
DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO.....	36

DESCRIZIONE

La stazione di carica intelligente VIARIS COMBI + consente di collegare il veicolo elettrico (VE) alla rete di alimentazione in corrente alternata e di poterlo ricaricare in MODO 3 (conforme alla Normativa Internazionale EN 61851-1). Un apposito sistema di alimentazione dotato di connettori specifici, dove è presente un controllo pilota che, attraverso un sistema di comunicazione «universale» tra la stazione ed il veicolo, garantisce un processo di ricarica in sicurezza per l'utente ed evita danni al sistema di batterie del veicolo.

Studiata per il fissaggio a parete (Wall box) con un involucro ad alta resistenza.

VIARIS COMBI + permette di tenere tutto sotto controllo con gli indicatori luminosi, che in ogni momento informano sullo stato operativo della stazione di ricarica.

Le stazioni intelligenti VIARIS COMBI + a seconda del modello possono avere una o due uscite per la ricarica simultanea, al massimo di due veicoli elettrici, tramite prese di corrente Tipo 2, o cavi di collegamento con connettore Tipo 1 o 2 (conforme alla Normativa Internazionale EN 62196-2). I tipi di prese e connettori del cavo di connessione sono meglio descritti nella sezione Caratteristiche tecniche.

Le stazioni Wall box VIARIS COMBI +, idonee per l'uso in ambiti privati come garage di case unifamiliari o condomini, aziende, uffici, hotel, ecc., sono dotate di serie di Regolatore della potenza di carica basato sul consumo dell'abitazione/installazione, comunicazione WIFI, controllo per la programmazione oraria del periodo di carica in base alle fasce orarie, sensore tattile + RFID di attivazione.

Il Regolatore tiene conto del consumo della casa e regola la potenza di carica del veicolo per ottenere la massima ricarica nel più breve tempo possibile senza superare la potenza contrattuale. Per misurare il consumo occorre installare un piccolo trasformatore di corrente apribile (fornito in dotazione con la stazione) a monte di tutto l'impianto.

La comunicazione WiFi permette all'utilizzatore finale di interagire con VIARIS COMBI + attraverso il proprio smartphone. Tramite l'app e-VIARIS, disponibile gratuitamente in Google Play y App Store, l'utente può comandare la ricarica del veicolo, controllare in qualsiasi momento la potenza di carica, accedere alla cronologia dei consumi/elenco delle ricariche e aggiornare la stazione di ricarica.

La stazione VIARIS COMBI + permette di programmare una fascia oraria per la ricarica del veicolo tramite app o piattaforma web, in modo da poter usufruire della tariffa elettrica più vantaggiosa.

La stazione di carica intelligente VIARIS COMBI + includono un dispositivo di disconnessione di potenza in caso di correnti difettose con un componente continuo superiore a 6 mA.

Una serie di accessori opzionali completa la funzionalità dell'apparecchiatura, come le protezioni elettriche necessarie per eseguire il processo di ricarica in totale sicurezza, il contatore di energia MID, il lettore RFID e la comunicazione Ethernet.

Simboli di avvertenza utilizzati in questo manuale di istruzioni:

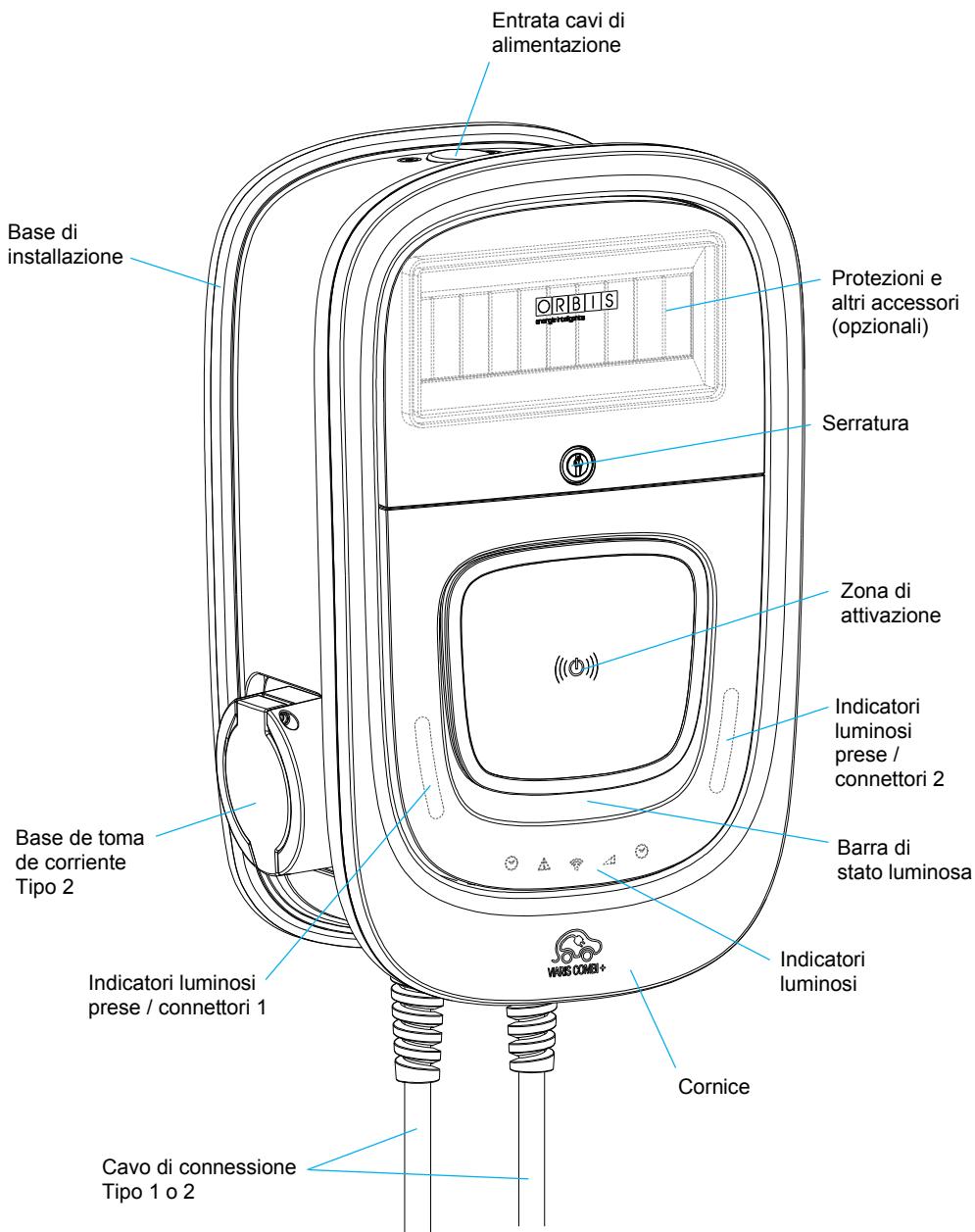


RISCHIO ELETTRICO. Vi è il rischio di elettrocuzione che può causare lesioni personali o morte se le istruzioni non vengono seguite.



ATTENZIONE GENERALE

Descrizione degli elementi



INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Durante l'installazione e il funzionamento dell'apparecchiatura è necessario osservare le seguenti istruzioni:



- L'apparecchiatura deve essere installata da personale autorizzato e qualificato che si attenga scrupolosamente alle istruzioni contenute nel presente manuale.
- L'apparecchiatura deve essere installata e attivata in conformità con la vigente normativa di bassa tensione.
- Non utilizzare l'apparecchiatura per scopi diversi da quelli specificati.
- Prima di installare la stazione di carica, verificare che non sia danneggiata.
- Prima di accedere ai terminali di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura dell'involucro non implica l'assenza di tensione all'interno. Solo personale autorizzato e qualificato può aprirlo.
- In conformità con le normative applicabili, l'installatore deve verificare se sono necessarie misure di protezione da sovratensione.
- Utilizzare solo il cavo di ricarica specificato per ciascun veicolo elettrico. In nessun caso dovrebbe essere utilizzato un altro tipo di cavo di prolunga.
- In caso di malfunzionamento, non effettuare riparazioni e contattare immediatamente il nostro servizio tecnico.
- Dopo l'installazione, deve essere garantita l'inaccessibilità ai terminali di connessione senza strumenti appropriati.
- Per proteggere la stazione di carica da possibili impatti con il veicolo, si consiglia di installare una barriera protettiva.

Indicazioni per il montaggio

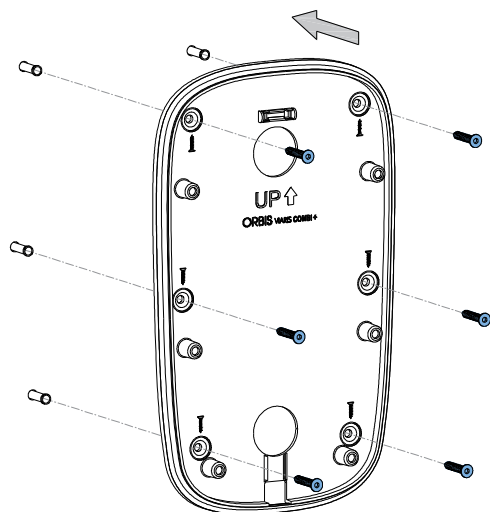


- L'altezza minima di installazione delle prese e dei connettori deve essere di 0,6 m da terra. Se la stazione di carica è destinata all'uso pubblico, l'altezza massima è di 1,2 m e negli spazi per le persone a mobilità ridotta, tra 0,7 m e 1,2 m. (Consultare in ogni caso le normative specifiche del paese in cui viene eseguita l'installazione nel caso siano specificate altre altezze).
- Nel caso in cui la stazione di carica abbia un cavo di collegamento, il suo supporto deve trovarsi tra 0,4 m e 1,5 m dal suolo.
- Utilizzare solo in spazi chiusi.
- La stazione di carica deve essere installata in posizione verticale e senza ostacoli intorno per consentirne la manutenzione.
- Per l'ingresso dei cavi di alimentazione nella stazione utilizzare pressacavi per garantire il grado di protezione IP.
- Si consiglia di installare la stazione in due persone.

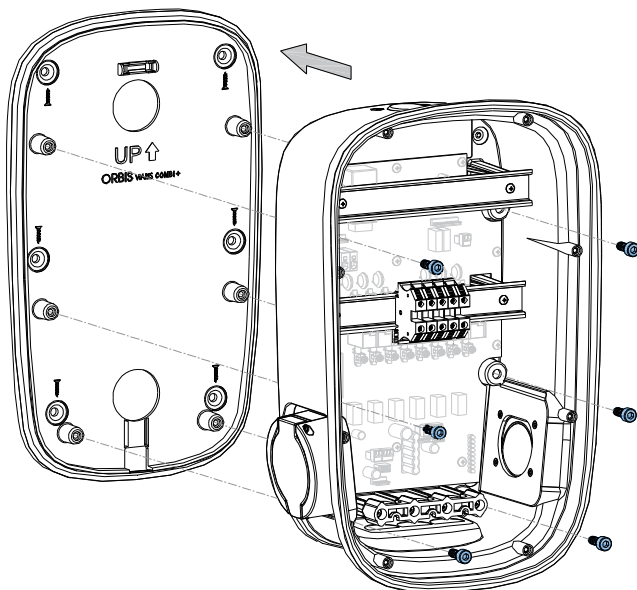
Fissaggio a parete

Rimuovere la base di installazione della stazione di ricarica.

Per fissare la stazione di carica alla parete, devono essere realizzati quattro fori per tasselli a vite Ø8 mm (in dotazione), utilizzando la base di installazione come dima. Successivamente, fissare la base a parete con le viti.



Una volta fissata la base di installazione a muro, posizionare la stazione sulla stessa e fissare con le sei viti M8 fornite.



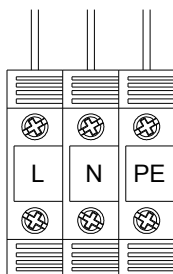
COLLEGAMENTI ELETTRICI



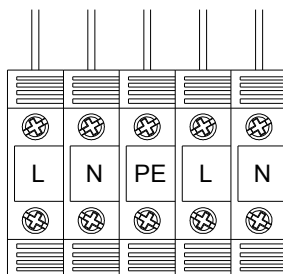
Prima di accedere ai terminali di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura dell'involucro non implica l'assenza di tensione all'interno. Solo personale autorizzato e qualificato può aprirlo.

Una volta installata a parete, effettuare i collegamenti elettrici secondo il seguente schema:

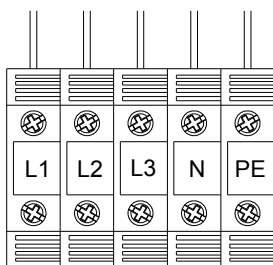
MONOFASE 230 V~
Un'uscita



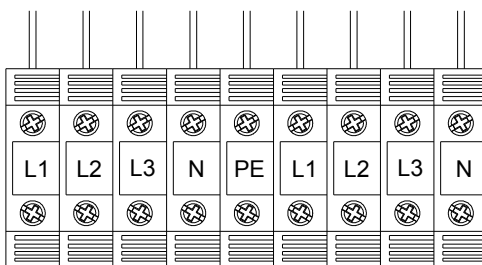
MONOFASE 230 V~
Due uscite



TRIFASE 3x230/400 V~
Un'uscita



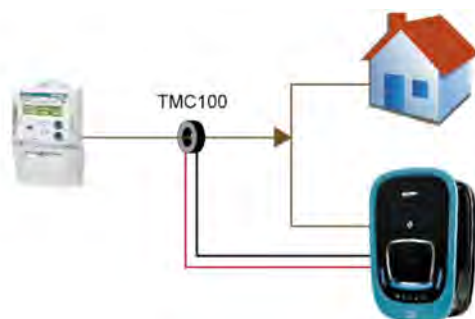
TRIFASE 3x230/400 V~
Due uscite



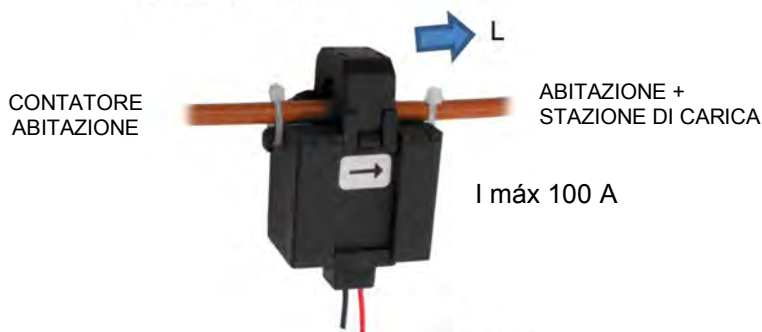
Quando le stazioni di ricarica avere due uscite e protezioni montate, verrà montata una sola connessione.

Collegamento del Regolatore della potenza di carica

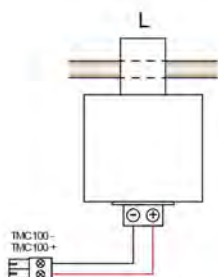
Aprire il trasformatore **TMC100** (incluso) e accoppiarlo / serrarlo sul conduttore di fase (L) in modo che misuri la corrente totale assorbita dell'abitazione/installazione e quello della stazione di carica VIARIS COMBI +.



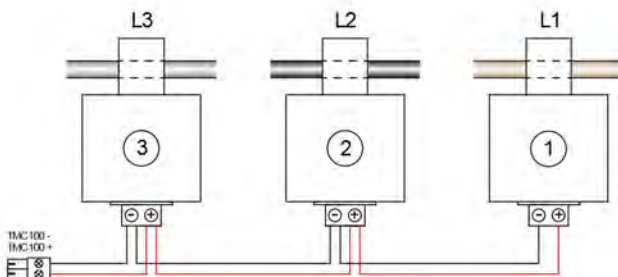
- **ATTENZIONE** occorre rispettare il senso della corrente indicato sull'etichetta del trasformatore TMC100.
- **Non deve essere usato in installazioni con correnti superiori a 100 A poiché la misurazione e quindi la modulazione potrebbero essere errate.**



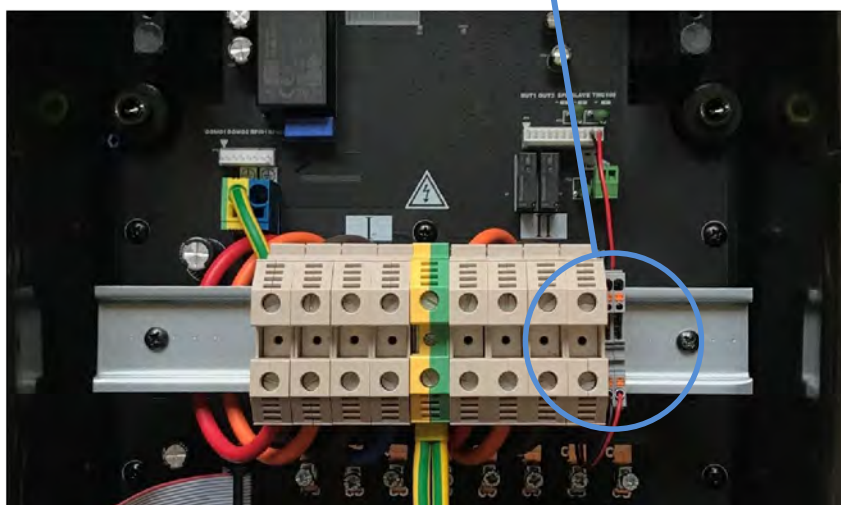
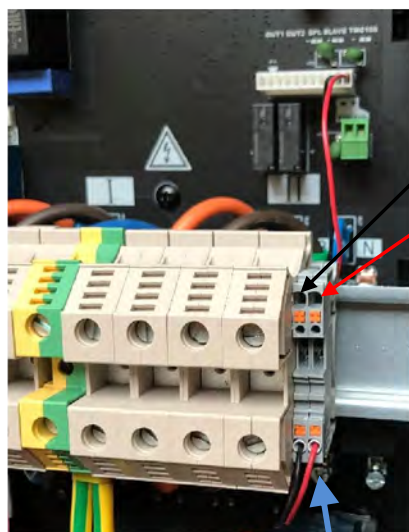
Monofase



Trifase

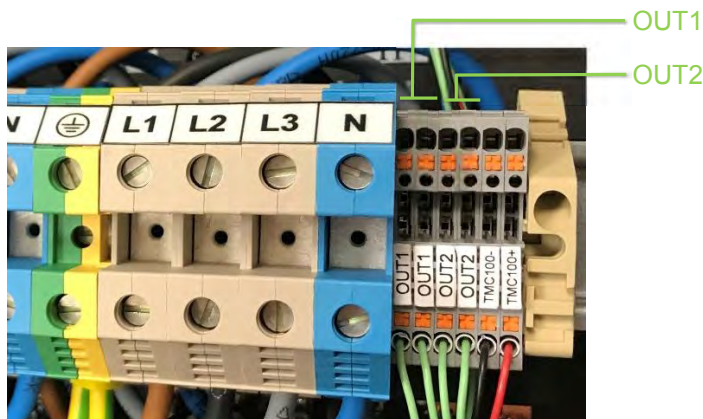


Collegare l'uscita del trasformatore **TMC100** al VIARIS COMBI + tramite il terminale posizionato dove indicato nell'immagine, rispettando le indicazioni affinché la misura sia corretta.



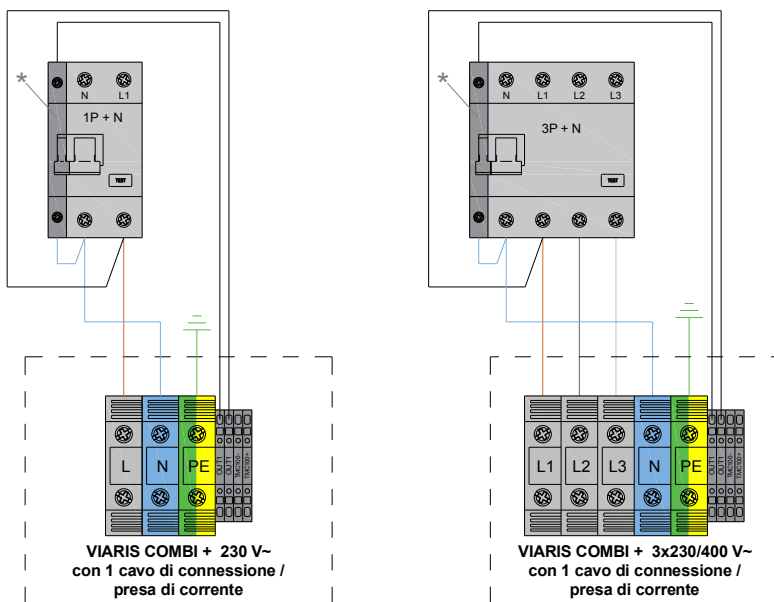
Per il collegamento è necessario utilizzare un cavo a doppino intrecciato con sezione 0,25 - 0,5 mm², lunghezza massima 1000 m, con una spelatura di 6 - 7 mm e una coppia di serraggio di 0,2 Nm.

PROTEZIONI DI SICUREZZA AGGIUNTIVE

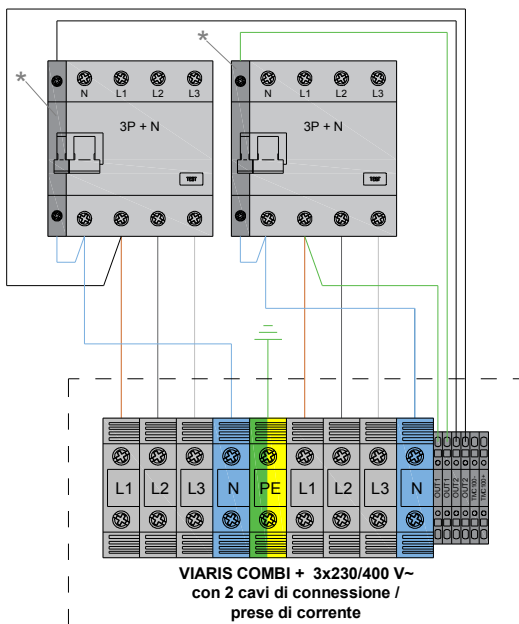
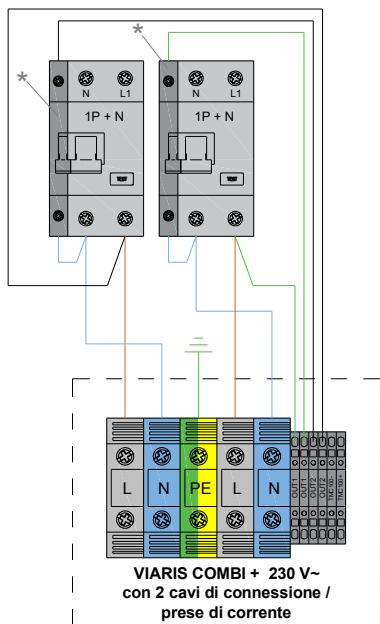


Per garantire la sicurezza elettrica dell'installazione, la stazione è dotata di un sistema di monitoraggio della mancata interruzione della alimentazione in uscita alla presa/connettore in caso di guasto del dispositivo di commutazione interno.

Al verificarsi della anomalia il sistema comanda la chiusura istantanea del relè collegato all'uscita "OUT" (portata 5 A a 230 V AC), che collegata ad una bobina* di sgancio (opzionale), abbinata alle protezioni (opzionale) del punto di ricarica, permette di aprire il circuito di alimentazione a monte della stazione, secondo il seguente schema di collegamento:



In apparecchiature che hanno due cavi di collegamento o prese di corrente, sono presenti due uscite **OUT1** e **OUT2** indipendenti, in modo che un guasto del dispositivo di commutazione su una linea non interferisca con l'altra.



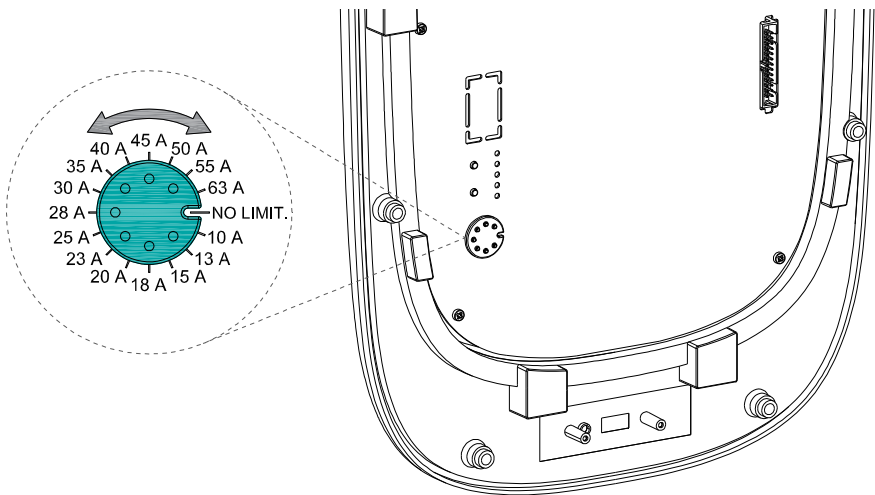
Configurazione in base alla potenza impegnata

Per configurare l'apparecchiatura in base alla potenza contratta dell'impianto, ruotare il selettore riportato sul retro del frontale, o tramite App o Web incorporato. Affinché la programmazione tramite App o web abbia effetto, il selettore rotante deve essere nella posizione **NO LIMIT.**

La posizione del selettore definisce la corrente massima dell'impianto, questo parametro deve essere configurato in base alla potenza contratta con l'operatore di energia, come mostrato nella seguente tabella.

Questa regolazione è fondamentale per il corretto funzionamento del modulatore di carico.

Se il trasformatore **TMC100** non è installato, la posizione del selettore deve essere nella posizione **NO LIMIT.**, in modo da non limitare la corrente di carico.

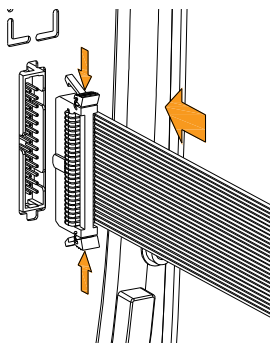


Corrente	Potenza monofase	Potenza trifase
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW

Corrente	Potenza monofase	Potenza trifase
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

Connessione del frontale

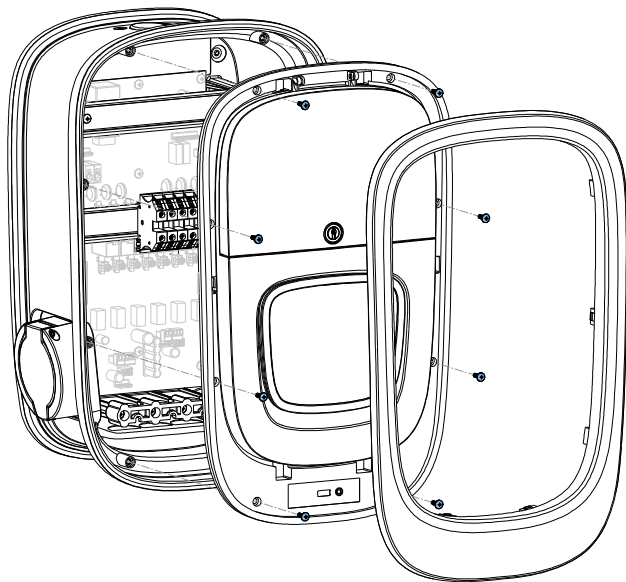
Terminati tutti i collegamenti elettrici alla stazione, collegare il cavo piatto flessibile al suo connettore presente sul retro del frontale, come mostrato nell'immagine, assicurandoci che sia saldamente collegato usando le linguette laterali del connettore.



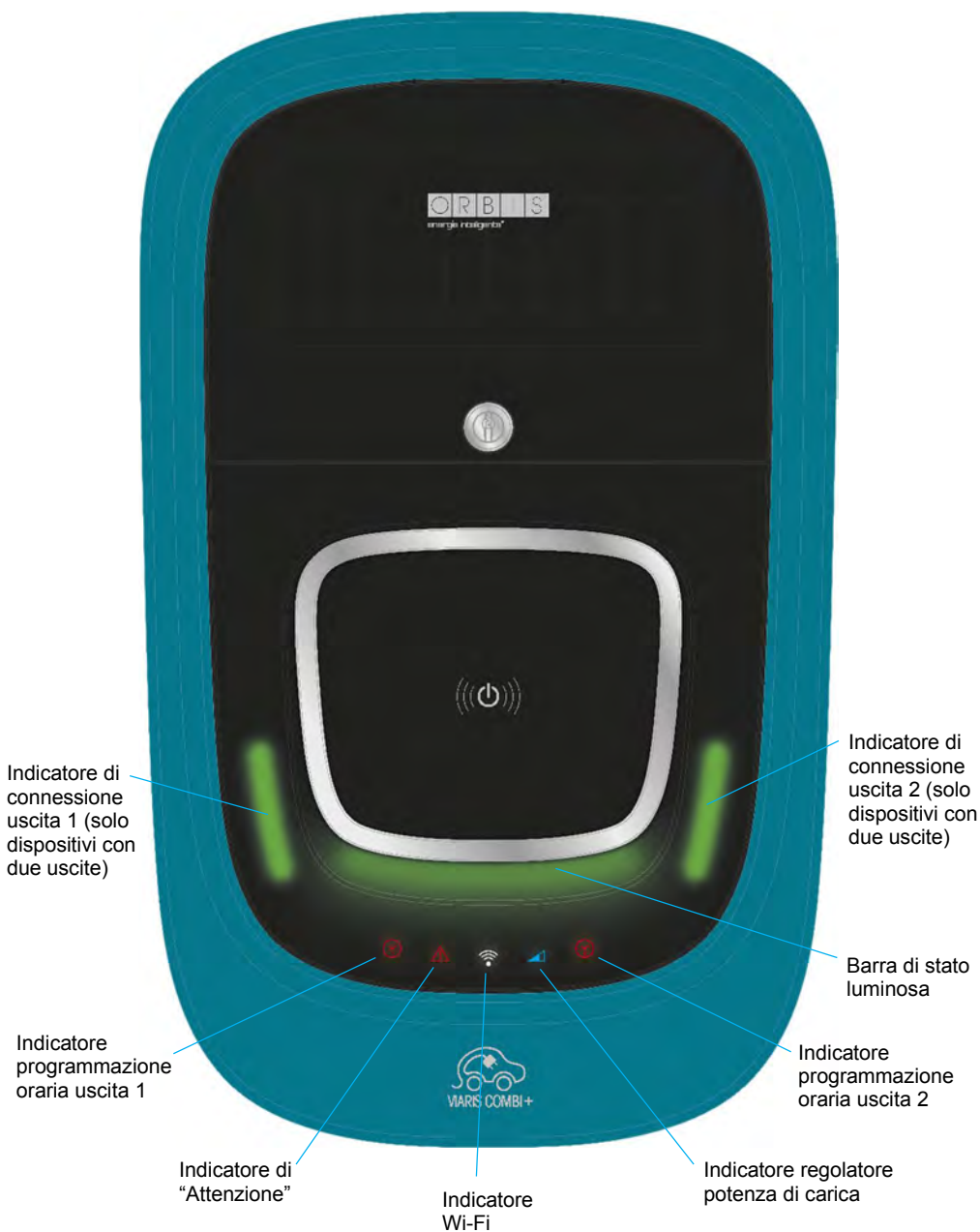
Se in futuro sarà necessario rimuovere la parte frontale, fare attenzione a scollegare il cavo premendo le linguette sul connettore.

Chiusura della Stazione di ricarica

Completare l'installazione fissando il frontale della stazione al corpo centrale tramite le viti in dotazione e infine posizionare a incastro la cornice frontale.



INDICATORI LUMINOSI



- *Indicatore Wi-Fi*



- Bianco lampeggiante: stabilire una connessione al server web
- Bianco fisso: collegato al server web.
- Blu lampeggiante: connessione locale a PC o telefono cellulare.
- Spento: senza connessione Wi-Fi

- *Indicatore Regolatore potenza di carica*



- Blu lampeggiante: Regolatore in funzione

- *Indicatore di programmazione oraria*



- Rosso fisso: programma temporale stabilito. È stato stabilito un periodo di tempo per ricaricare.

STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA DI UN'USCITA

Le diverse modalità di funzionamento della stazione di ricarica sono indicate dal cambio di colore della barra di stato. L'indicazione varia a seconda che si tratti di un VIARIS COMBI + con una o due uscite.

Nei dispositivi con un'uscita, l'indicazione dello stato della stazione di ricarica e del suo collegamento viene mostrata in base alla diversa illuminazione della barra di stato.

Barra di stato	illuminazione	Descrizione
	Verde fisso.	Stazione disponibile.
	Verde illuminato dall'esterno al centro.	Veicolo collegato alla stazione e pronto per la ricarica. Senza consenso alla ricarica.
	Verde lampeggiante.	Nessun veicolo collegato. Con consenso alla ricarica attivo.
	Azzurro fisso.	Veicolo collegato alla stazione. Con consenso alla ricarica attivo.

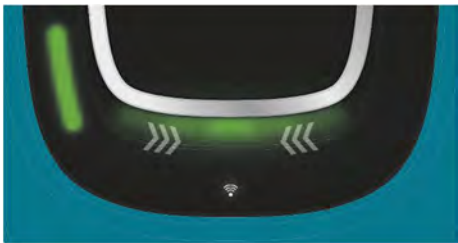
	Azzurro con intensità variabile.	Veicolo collegato alla stazione e in fase di ricarica.
	Azzurro lampeggiante.	Veicolo collegato alla stazione con la ricarica terminata.
	Bianco fisso.	Quando viene effettuata la prenotazione della stazione tramite la piattaforma di gestione.
	Bianco illuminato dall'esterno al centro.	Quando si esegue un aggiornamento della stazione.
	Rosso con intensità variabile. Indicatore di Attenzione rosso fisso.	Errore - attenzione richiesta (vedi tabella RISOLUZIONE DEI PROBLEMI)

STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA DI DUE USCITE

Nei dispositivi a due uscite, lo stato della connessione tra la stazione di ricarica e il veicolo è mostrato dagli indicatori di connessione su entrambi i lati della barra di stato. L'indicatore di sinistra mostrerà lo stato di connessione dell'uscita 1 e quello di destra mostrerà l'uscita 2.

La barra di stato rappresenta lo stato di priorità più alta di entrambi i connettori. La priorità delle modalità visualizzate nella barra di stato è:

Modalità errore > Modalità in carica > Modalità ricarica terminata > Modalità pronta per la ricarica > Modalità libera con consenso di ricarica > Modalità connessa senza consenso di ricarica

Barra di stato	illuminazione	Descrizione
	Verde fisso	Stazione disponibile
	Verde illuminato dall'esterno al centro. Indicatori di connessione delle uscite 1 e 2 verde fisso.	Due veicoli collegati alla stazione e pronti per la ricarica. Senza consenso alla ricarica.
	Verde illuminato dall'esterno al centro. Indicatore di connessione della uscita 1 verde fisso.	Veicolo collegato alla uscita 1 della stazione e pronto per la ricarica. Senza consenso alla ricarica.

	Verde illuminato dall'esterno al centro. Indicatore di connessione della uscita 2 verde fisso.	Veicolo collegato alla uscita 2 della stazione e pronto per la ricarica. Senza consenso alla ricarica.
	Verde fisso. Indicatori di connessione delle uscite 1 e 2 verde lampeggiante.	Nessun veicolo collegato. Con consenso alla ricarica attivo per entrambe le uscite.
	Verde fisso. Indicatore di connessione della uscita 1 verde lampeggiante.	Nessun veicolo collegato. Con consenso alla ricarica attivo per l'uscita 1.
	Verde fisso. Indicatore di connessione della uscita 2 verde lampeggiante.	Nessun veicolo collegato. Con consenso alla ricarica attivo per l'uscita 2.
	Azzurro fisso. Indicatori di connessione delle uscite 1 e 2 azzurro fisso.	2 veicoli collegati alla stazione di ricarica pronti per la ricarica.

	Azzurro fisso. Indicatore di connessione della uscite 1 azzurro fisso.	Un veicolo collegato alla uscita 1 della stazione di ricarica pronto per la ricarica.
	Azzurro fisso. Indicatore di connessione della uscite 2 azzurro fisso.	Un veicolo collegato alla uscita 2 della stazione di ricarica pronto per la ricarica.
	Azzurro con intensità variabile. Indicatori di connessione delle uscite 1 e 2 azzurro con intensità variabile.	2 veicoli collegati alla stazione di ricarica e in fase di ricarica.
	Azzurro con intensità variabile. Indicatore di connessione della uscita 1 azzurro con intensità variabile.	Un veicolo collegato all'uscita 1 della stazione di ricarica e in fase di ricarica.
	Azzurro con intensità variabile. Indicatore di connessione della uscita 2 azzurro con intensità variabile.	Un veicolo collegato all'uscita 2 della stazione di ricarica e in fase di ricarica.

	Azzurro lampeggiante. Indicatori di connessione delle uscite 1 e 2 azzurro lampeggiante.	Due veicoli collegati alla stazione con la ricarica terminata.
	Azzurro lampeggiante. Indicatore di connessione della uscita 1 azzurro lampeggiante.	Un veicolo collegato all'uscita 1 della stazione con la ricarica terminata.
	Azzurro lampeggiante. Indicatore di connessione della uscita 2 azzurro lampeggiante.	Un veicolo collegato all'uscita 2 della stazione con la ricarica terminata.
	Bianco fisso. Indicatori di connessione delle uscite 1 e 2 bianco fisso	Quando viene effettuata la prenotazione su entrambe le uscite della stazione di ricarica tramite la piattaforma di gestione.
	Bianco fisso. Indicatore di connessione della uscita 1 bianco fisso.	Quando viene effettuata la prenotazione sull'uscita 1 della stazione di ricarica tramite la piattaforma di gestione.

	Bianco fisso. Indicatore di connessione della uscita 2 bianco fisso.	Quando viene effettuata la prenotazione sull'uscita 2 della stazione di ricarica tramite la piattaforma di gestione.
	Bianco illuminato dall'esterno al centro.	Quando si esegue un aggiornamento della stazione.
	Rosso con intensità variabile. Indicatori di connessione delle uscite 1 e 2 rosso con intensità variabile. Indicatore di Attenzione rosso fisso.	Errore - attenzione richiesta (vedi tabella RISOLUZIONE DEI PROBLEMI)
	Rosso con intensità variabile. Indicatore di connessione della uscita 1 rosso con intensità variabile. Indicatore di Attenzione rosso fisso.	Errore - attenzione richiesta (vedi tabella RISOLUZIONE DEI PROBLEMI)
	Rosso con intensità variabile. Indicatore di connessione della uscita 2 rosso con intensità variabile. Indicatore di Attenzione rosso fisso.	Errore - attenzione richiesta (vedi tabella RISOLUZIONE DEI PROBLEMI)

CONFIGURAZIONE E CONTROLLO DELLA STAZIONE VIARIS TRAMITE PIATTAFORMA WEB O APPLICAZIONE e-VIARIS

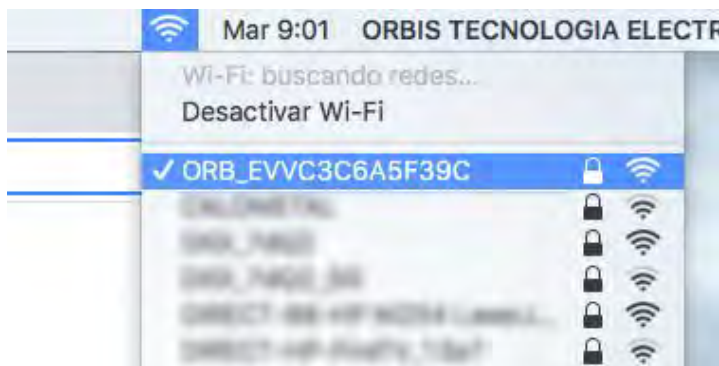
PIATTAFORMA WEB

La stazione di ricarica dispone di una piattaforma web integrata che consente di:

- Stazione accesa/spenta
- Lettura dei parametri elettrici
- Scarica il file di ricarica
- Programmazione fasce orarie e massimo consumo
- Configurazione modulatore di potenza
- Adeguamento per impianti con generazione solare
- Comunicazioni WiFi, ethernet, 4G, access point, OCPP, ecc.
- Configura RFID/touch

Collegare lo smartphone, il computer o un dispositivo simile alla rete Wi-Fi di la stazione VIARIS per un maggiore controllo utilizzando un browser web:

1. Imposta la connessione Internet e di rete del tuo dispositivo su Wi-Fi
2. Se la tua stazione di ricarica è un **VIARIS UNI** devi connetterti alla rete **ORB-EVVC3nnnnnnnnnn**, e se la tua stazione è un **VIARIS COMBI +** connettiti alla rete **ORB-EVVC4nnnnnnnnnn** (dove **nnnnnnnnnn** è il numero di serie del caricabatterie)



3. La password impostata in fabbrica per la rete Wi-Fi es **12345678**. Si consiglia di cambiare questa password in modo che nessun altro possa accedere
4. Una volta connesso alla rete Wi-Fi, aprire un browser Web (Explorer, Google Chrome, Firefox, ecc.)
5. Digitare nella barra degli indirizzi **192.168.4.1** per connettersi al controllo web della stazione di ricarica

ORBIS VIARIS

Text to search

Search

EN

Device

Update

Historics

Scheduler

Settings

General

Installation

Power schedule

Network

Touch / RFID

Communications

Modbus

Information

All

General

Installation

Network

Touch / RFID

Communications

Modbus

Power schedule

Date and Time

Change local date and time

Date

14/09/2021

Time

07:36

Overwrite

Restore

Access password

Change access point password of the charger

Access point

Actual password:

New password:

Repeat password:

Channel:

Optional*

0-13

Overwrite

Cancel

OCPP Server

OCPP communications server data

Url

Port

9000

Overwrite

Restore

Connectivity

Wifi access point data to which the charger is connected

SSID

Invitado

Password

Overwrite

Restore

Installation

Contracted power in the installation and minimum charging power

Hired power (W)

10000

Minimum charging current per phase (A)

6

Multi-device

Solar

Overwrite

Restore

Wifi settings

DHCP

IP address

192.168.1.12

Subnet mask

255.255.255.0

Gateway

192.168.1.1

MAC address

94:3C:C6:A5:F3:9C

DNS server

192.168.1.1

Overwrite

Restore

Modbus

Modbus address

5

Port speed

2400

Bits number

8

Parity

None

Overwrite

Restore

Wifi settings

☒ DHCP

IP address 192.168.1.12

Subnet mask 255.255.255.0

Gateway 192.168.1.1

MAC address 9A:3C:C6:A5:F3:9C

DNS server 102.168.1.1

Overwrite

Restore

Modbus

☐

Modbus address 5

Port speed 2400

Bits number 8

Parity None

Overwrite

Restore

Touch / RFID

☒ Enabled

Touch RFID

The charge is activated automatically without any authorization required

Overwrite

Restore

Power schedule

Set a schedule for maximum network power

Weekday

Weekend



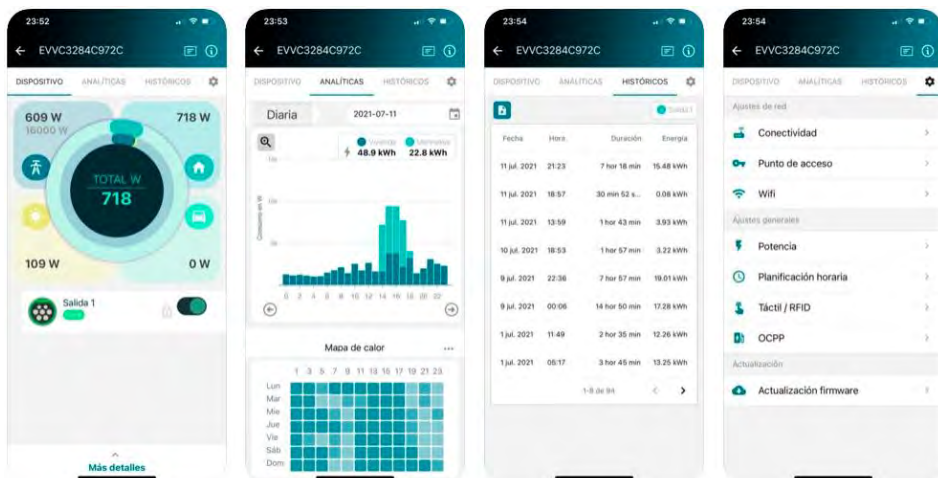
Overwrite

Restore

APP e-VIARIS PER GESTIONE DELLA STAZIONE DA SMARTPHONE

L'Applicazione permette di gestire e controllare da remoto la stazione di ricarica:

- ON/OFF processo di ricarica.
- Verificare lo stato della stazione e del processo di ricarica.
- Possibilità di gestire diverse stazioni VIARIS.
- Informazioni in tempo reale sul consumo totale di energia dell'installazione e del veicolo elettrico.
- Vedere l'elenco delle ricariche con i dettagli dell'energia consumata.
- Accedere alla cronologia dei consumi giornalieri, mensili e annuali.



La App **e-VIARIS** è gratuita ed è disponibile in Google Play e App Store (verificare la disponibilità secondo il paese di utilizzo)

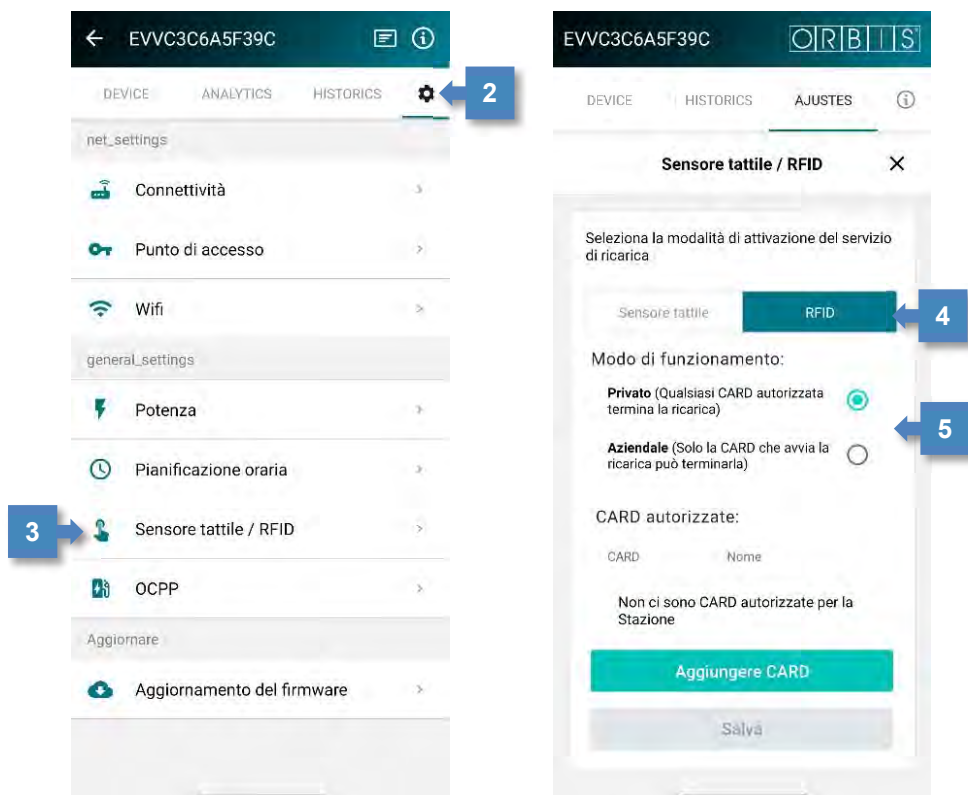


GESTIONE CARTE CON RFID

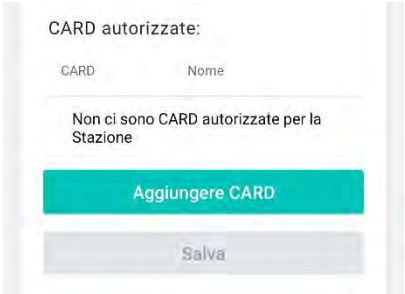
Abilita attivazione con carta RFID

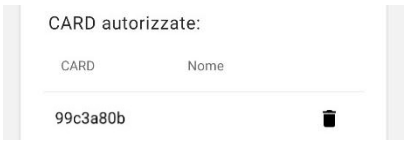
L'abilitazione della stazione di carica per l'utilizzo con carta RFID può essere configurata tramite l'applicazione mobile.

1. Accedi all'applicazione mobile e-VIARIS
2. Fare clic sull'icona delle impostazioni in alto a destra per aprire il menu delle impostazioni.
3. Selezionare il menu Touch / RFID
4. Disabilitare l'attivazione Touch (impostazione predefinita) per abilitare l'RFID.
5. Configurare il comportamento della attivazione RFID.

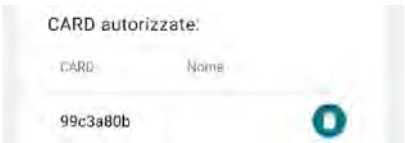
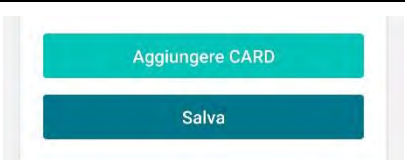


Aggiungi carte RFID

Fare clic su Aggiungi carte per accedere alla modalità di programmazione	
La barra di stato lampeggerà in bianco	
Tieni la carta nella zona di attivazione del caricatore	
L'app mobile confermerà i dettagli della carta	
Inserisci il nome e la data di scadenza dell'utilizzo della carta	
Fare clic su Aggiungi un'altra carta se si desidera aggiungerne altre o su Fine per memorizzarla/s	

I dettagli della carta saranno visibili nell'elenco	
Ripeti il processo per aggiungere altre carte o seleziona Salva per finire	

Elimina le carte

Fare clic sull'icona del cestino accanto alla carta memorizzata	
Fare clic su Salva	

PROCESSO DI RICARICA

La stazione di ricarica VIARIS UNI può essere configurata in modo tale che, il consenso alla ricarica, possa essere eseguito mediante l'attivazione touch o mediante una scheda di identificazione RFID.

Se configurato per l'attivazione tramite touch, chiunque può attivare la ricarica. Quando è configurato per l'attivazione tramite RFID, è necessario disporre della scheda RFID associata.

Inizio della ricarica

1. Verificare che la stazione sia disponibile (modalità STAND-BY) e che il veicolo elettrico non abbia un programma orario di ricarica.
2. Collegare il veicolo elettrico alla stazione di ricarica.
3. *Solo in caso di attivazione tramite scheda RFID.*
Rileva che un veicolo si è collegato alla sua uscita e rimane in attesa di attivazione. (Modalità connessa senza consenso di ricarica)
Portare la scheda RFID più vicino alla zona di attivazione fino a quando non si sente un segnale di conferma.
Se vuoi fare un caricamento manuale quando c'è un programma temporale stabilito, devi passare la scheda RFID due volte.
4. Inizierà la ricarica del veicolo elettrico. (Modalità in ricarica).

Nota: La stazione ricarica il veicolo in Modo 3, non è pertanto possibile rimuovere la spina durante il processo di ricarica, poiché è bloccata da un sistema di sicurezza.

Fine della ricarica

La ricarica termina quando il veicolo è completamente carico o quando si decide interrompere manualmente il processo (comando touch o RFID).

Nel caso in cui la ricarica sia terminata quando il veicolo è completamente carico, la stazione di carica entrerà nella Modalità ricarica terminata.

Per interrompere manualmente il processo agire sul comando touch o passare la scheda di identificazione RFID nell'area di attivazione fino a quando non si sente un segnale di conferma, passando così alla Modalità connessa senza consenso di ricarica.

MANUTENZIONE

La stazione di ricarica non prevede particolari attività di manutenzione, è infatti consigliabile ispezionare l'apparecchiatura una volta all'anno, verificando il funzionamento ed i valori di tensione in ingresso.



Togliere la tensione di alimentazione prima di pulire la stazione di carica, prima di aprire la stazione e/o verificare i collegamenti dell'apparecchiatura. Qualsiasi intervento che comporti l'apertura dell'apparecchiatura deve essere effettuato da personale qualificato e debitamente autorizzato.



Per pulire l'esterno dell'apparecchiatura, si consiglia di utilizzare un panno morbido e asciutto, ad esempio un panno in microfibra. Non utilizzare materiali abrasivi o detergenti.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA



ATTENZIONE: questa Stazione di ricarica è equipaggiata con una batteria. A fine ciclo vita della Stazione occorre smontare la batteria e depositarla in un apposito contenitore adatto per il riciclaggio secondo le normative vigenti.

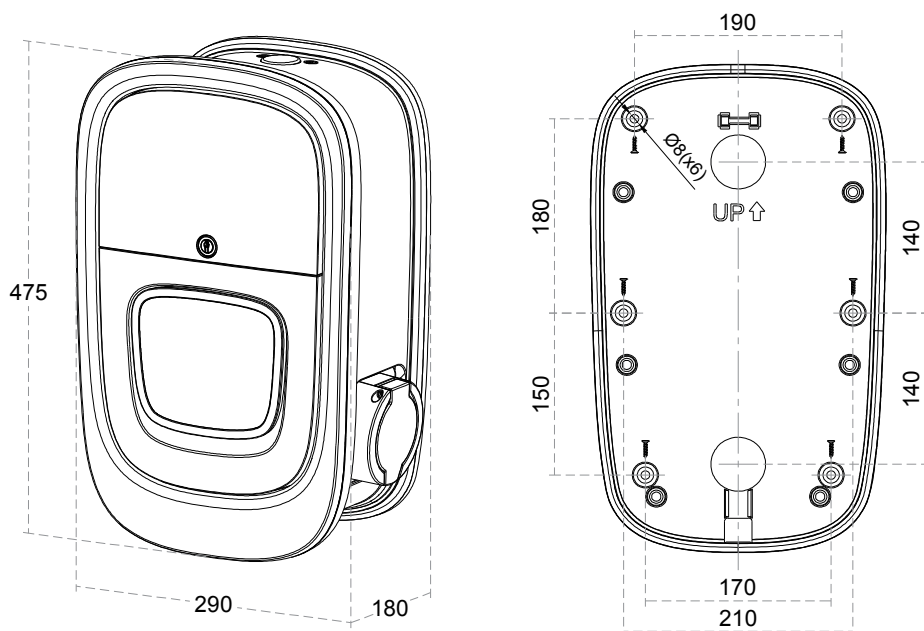
L'apparecchiatura è equipaggiata con una batteria CR2032 da 3V.

Per sostituire la batteria o rimuoverla al termine della vita del prodotto, rimuovere le viti che fissano la protezione e la manopola di selezione della corrente limite per accedere al circuito in cui si trova.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	Vedere l'etichetta riportata sul prodotto	
Frequenza nominale		
Potenza		
Consumo proprio	<i>Monofase</i>	<i>Trifase</i>
a vuoto	4 W	4 W
in carica	7 W	14 W
Modo di ricarica	Modo 3 secondo EN 61851-1	
Connettore del cavo di collegamento	Tipo 2 secondo EN 62196-2	
Comunicazione Wi-Fi	802.11 b/g/n	
Chiusura dell'involucro	Mediante viti	
Classe di protezione	Classe II. Involucro isolante	
Grado di protezione	IP54 secondo EN 60529	
Grado di protezione meccanico	IK10 secondo EN 62262	
Protezione RDC-DD	6 mA	
Modalità di attivazione / arresto	Touch o RFID configurabili da App.	
Tipo di morsetto	Morsetto con vite	
Lunghezza cavo senza guaina	12 mm	
Temperatura di funzionamento	-30 °C a +50 °C	

DIMENSIONI ESTERNE (mm)



EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

▪ **Protezioni elettriche magnetotermiche + differenziali.**

Protezione magnetotermica adatta alla corrente della stazione di carica + protezione corrente differenziale. Dopo l'installazione elettrica, controllare il funzionamento differenziale premendo il relativo pulsante di prova.

▪ **Protezioni elettriche complete secondo ITC-BT-52**

Contro sovratensioni temporanee e transitorie + interruttore magnetotermico (protezione magnetotermica adeguata alla corrente della stazione di carica) + protezione corrente differenziale. Dopo l'installazione elettrica, controllare il funzionamento differenziale premendo il relativo pulsante di prova.

▪ **Contatore di energia monofase e trifase.**

Con certificazione secondo la direttiva MID (2004/22 / CE). Secondo EN 50470-3

▪ **Comunicazione Ethernet**

Per installazioni che richiedono la comunicazione Ethernet.

La configurazione avviene accedendo alla piattaforma web della stazione di ricarica. È necessario scegliere tra **DHCP** (assegnazione dinamica IP) o **IPStatic**, dove sarà necessario compilare i dati di rete ethernet (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, Server DNS) forniti dalla persona responsabile.

▪ **Comunicazione 4G**

Per le installazioni che richiedono comunicazione wireless, VIARIS COMBI + dispone di un connettore USB dove è possibile collegare direttamente un dongle USB. È un requisito che si configura nel dongle USB un punto di accesso con SSID: **ORB_VIARIS_4G** e PASSWORD: **ORB1234\$**, oltre a configurare l'APN a seconda dell'operatore che fornisce la scheda SIM.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Risoluzione
La stazione è alimentata, il connettore non è collegato al veicolo e le spie sono spente.	Controllare l'alimentazione secondo lo schema elettrico e verificare che le protezioni non siano intervenute. Attendere circa 10 secondi per l'avvio della stazione.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde fisso e non carica.	Nessuna comunicazione tra veicolo e stazione: controllare il cavo e che il connettore sia correttamente inserito nel veicolo.

Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde lampeggiante e non carica.	Manca il consenso alla ricarica: agire sul comando touch o passare la carta di identificazione RFID nell'area di attivazione.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde lampeggiante e al passaggio della scheda RFID la stazione emette 5 "bip" e l'indicatore di stato lampeggia in rosso e ritorna in verde fisso.	La scheda RFID non è autorizzata. Controllare l'elenco delle carte autorizzate.
Stazione collegato al veicolo, la barra di stato è in blu fisso e non carica.	Verificare che non ci sia orario sulla stazione (🕒) o sul veicolo. Il veicolo può essere in modalità stand-by. Aprire la porta del veicolo per uscire dalla modalità standby.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è azzurro di intensità variabile e non carica.	L'indicatore del Regolatore di potenza (🔌) è acceso: l'installazione non dispone di energia sufficiente per caricare il veicolo.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è azzurro lampeggiante e non carica.	Il veicolo ha terminato la carica, verificare che la batteria sia carica o che il veicolo non abbia un programma orario.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è di colore rosso fisso e non carica.	Errore: togliere la tensione di alimentazione alla stazione dalle protezioni e ridarla successivamente.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è di colore bianco fisso e non carica.	Stato riservato, ad esempio in fase di aggiornamento; attendere la fine dello stato riservato.
Stazione collegato al veicolo e orario ma non caricato	Se l'indicatore di orario è acceso (🕒), passare la scheda RFID per attivare il calendario temporale. Se l'indicatore di orario è spento, il veicolo non supporta la programmazione esterna del tempo. Pianificare l'intervallo di tempo sul veicolo stesso ed eliminare il programma di caricamento.

Le protezioni dell'installazione sono intervenute	Se l'indicatore del Regolatore di potenza è spento, il TMC100 non è collegato correttamente: controllare il collegamento ai terminali, la direzione della corrente e che il TMC100 sia correttamente chiuso, come indicato nella sezione Collegamento del Regolatore della potenza di carica. Se l'indicatore del regolatore della potenza di carica è acceso (🔌), la potenza impostata non coincide con quella impegnata da contratto.
Dopo la disattivazione manuale o con scheda RFID il carico non si arresta e l'assunzione viene bloccata	Rilasciare e scollegare il tubo del veicolo. Se è stato attivato con una scheda RFID, verificare che sia la stessa che è stata usata nell'attivazione o che sia autorizzata. Se il problema persiste, rilasciare e scollegare il tubo del veicolo.
La stazione non è riuscita a connettersi ad una rete WiFi	Se l'indicatore WiFi (📶) è azzurro lampeggiante e non diventa fisso è perché la stazione non è stata configurata correttamente o non è stata inserita la password corretta. Se l'indicatore WiFi è azzurro fisso è perché sei connesso a una rete WiFi senza una connessione a internet o la sicurezza della rete lo sta bloccando.
Superamento della potenza massima	Il Regolatore della potenza non ha funzionato. Controllare la configurazione in base alla potenza impegnata da contratto.
Visualizza i dati di base della stazione, imposta la potenza e il carico programmato, o consulta i consumi storici, se non ho copertura nel mio garage	Leggi la sezione del manuale di istruzioni Controllo stazione intelligente via web. (Una volta collegato alla rete Wi-Fi con la password ORBISVIARIS12017, apriamo un browser web e scriviamo 192.168.2.1)
Ci vuole molto tempo per caricare il veicolo con una stazione trifase	Se il veicolo ha un caricatore monofase, utilizzerà approssimativamente 1/3 della potenza disponibile.

La stazione di ricarica è in modalità errore e spegni il carico.	Per identificare il tipo di errore è necessario esaminare il numero di ripetizioni di bip per sequenza: Errore di perdita CA:1 bip Errore apertura relè: 1 bip Errore di perdita CC:2 bip Errore di diodo:3 bip Errore di messa a terra:4 bip
--	---

DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO

Con la presente, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIARIS COMBI + è conforme alla direttiva 2014/53 / UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://www.orbis.es/descargas/declaraciones-de-conformidad>



INFORMATIVA SUL CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO AI SENSI DELL'ART. 26 DEL DECRETO LEGISLATIVO 14 MARZO 2014, N. 49 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2012/19/UE SUI RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrotecnici ed elettronici.

In alternativa alla gestione autonoma è possibile consegnare l'apparecchiatura che si desidera smaltire al rivenditore, al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente.

Presso i rivenditori di prodotti elettronici con superficie di vendita di almeno 400 m² è inoltre possibile consegnare gratuitamente, senza obbligo di acquisto, i prodotti elettronici da smaltire con dimensioni inferiori a 25 cm.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Soggetto a modifiche tecniche. Ulteriori informazioni su www.orbisitalia.it