

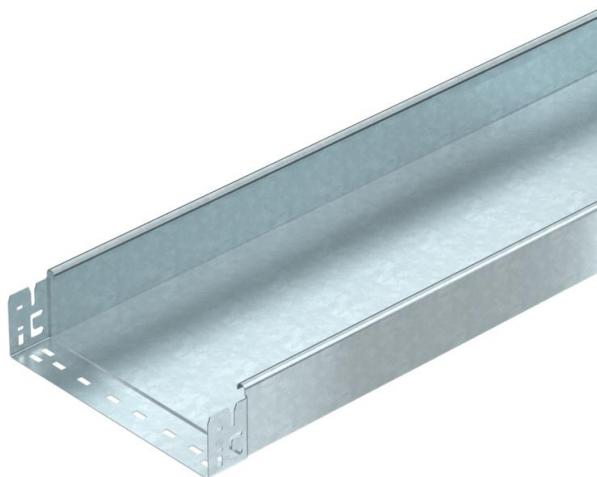
Scheda tecnica

Canalina MKS-Magic® 85 non forata FT

Codice articolo: 6059331



Passerella chiusa con sistema di fissaggio rapido integrato. La lunghezza utile della passerella è di 3.000 mm. L'equipotenzializzazione è garantita senza componenti aggiuntivi.



St

Acciaio

FT

zincato a caldo per immersione

Dati anagrafici

Codice articolo	6059331
Tipo	MKSMU 830 FT
Sigla 1	Passerella MKSMU
Sigla 2	chiusa, connettore rapido
Produttore	OBO
Dimensione	85x300x3050
Materiale	Acciaio
Super-ficie	zincato a caldo per immersione
Norma per superfici	DIN EN ISO 1461
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	426 kg
Unità di peso	kg/100 m

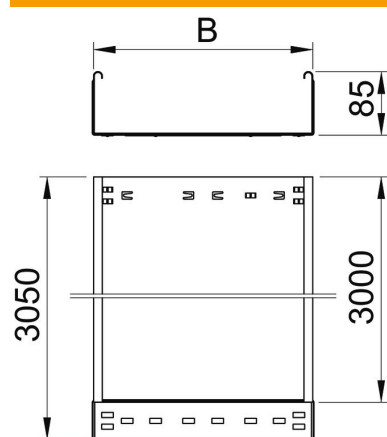
Scheda tecnica

Canalina MKS-Magic® 85 non forata FT

Codice articolo: 6059331



Misure



Lunghezza	3.050 mm
Larghezza	300 mm
Altezza	85 mm
Spessore lamiera	1 mm
Dimensione B	300 mm

Dati tecnici

Versione connettore	connettore integrato
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete
Calpestabile	no
Mantenimento funzionale	no
Con parte superiore	no
Foro di montaggio nel pavimento	no
Foratura NATO	no
Sezione utile	253 cm ²
Sezione utile	25300 mm ²
Acciaio inossidabile, decapato	no
Foratura laterale	no
Versione a grande portata	no
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Lunghezza utile	3000 mm
Tipo di giunto sistema portacavi	Fissaggio a scatto

Scheda tecnica

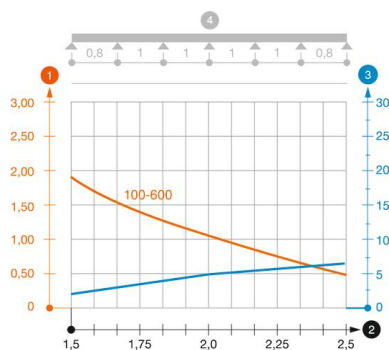
Canalina MKS-Magic® 85 non forata FT

Codice articolo: 6059331



Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1,5 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	2,5 m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	1,75 kN/m
Distanza tra gli appoggi 1,75 m	1,4 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	1,1 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,5 kN/m



Schema di sollecitazione passerella portacavi tipo MKSMU 85

- 1 Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
 - 2 Distanza tra gli appoggi in m
 - 3 Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
 - 4 Schema di carico nella procedura di prova
- Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm
- Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi