

# Scheda tecnica

Canalina MKS 35 FT

Codice articolo: 6053165



MKS 35 = sistema di passerelle medio pesante con bordo di altezza pari a 35 mm.  
Schermatura magnetica senza coperchio 20 dB, con coperchio 50 dB.



St

Acciaio

FT

zincato a caldo per immersione

## Dati anagrafici

Codice articolo	6053165
Tipo	MKS 315 FT
Sigla 1	Passerella MKS
Sigla 2	asolata
Produttore	OBO
Dimensione	35x150x3000
Materiale	Acciaio
Superficie	zincato a caldo per immersione
Norma per superfici	DIN EN ISO 1461
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	188,734 kg
Unità di peso	kg/100 m

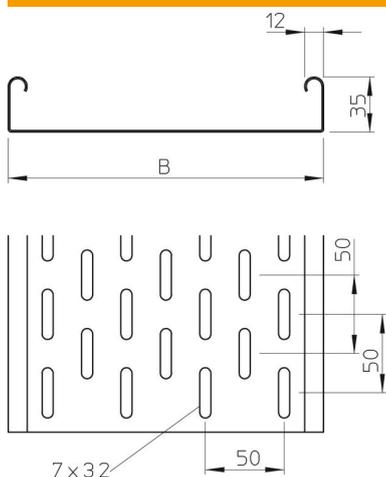
# Scheda tecnica

Canalina MKS 35 FT

Codice articolo: 6053165



## Misure



Dimensioni	35 x 150
Lunghezza	3.000 mm
Lunghezza	10 ft
Larghezza	150 mm
Larghezza	6 in
Altezza	35 mm
Spessore lamiera	0,04 in
Spessore lamiera	1 mm
Dimensione B	150 mm

## Dati tecnici

Versione connettore	senza connettore
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete
Calpestabile	no
Mantenimento funzionale	no
Con parte superiore	no
Foro di montaggio nel pavimento	sì
Foratura NATO	no
Sezione utile	50,5 cm <sup>2</sup>
Sezione utile	5050 mm <sup>2</sup>
Acciaio inossidabile, decapato	no
Foratura laterale	sì
Versione a grande portata	no
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Tipo di giunto sistema portacavi	avvitato

# Scheda tecnica

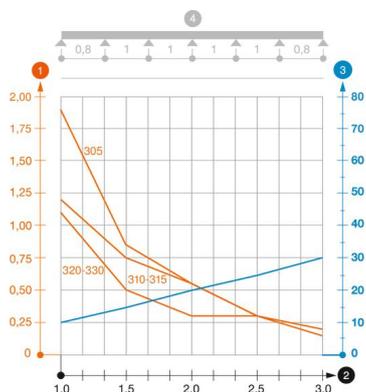
## Canalina MKS 35 FT

Codice articolo: 6053165



### Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	3 m
Distanza tra gli appoggi 1,0 m	1,2 kN/m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	0,75 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	0,55 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,3 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,0 m	0,2 kN/m



### Diagramma di carico passerella portacavi tipo MKS 35

- 1 Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
  - 2 Distanza tra gli appoggi in m
  - 3 Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
  - 4 Schema di carico nella procedura di prova
- Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm
  - Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi