

Scheda tecnica

Piastra equipotenziale OBO Green

Codice articolo: 5015075



La Barra equipotenziale OBO Green è una soluzione realizzata in acetato di cellulosa CA per l'installazione del sistema di equipotenzializzazione secondo DIN VDE 0100-410/-540 e dell'equipotenzializzazione con parafulmine secondo DIN VDE 0185-305. Il prodotto di base del materiale è un materiale collaudato dell'industria cartacea.

- Piastra di base e coperchio CA, bianchi
- Il coperchio può essere sigillato / etichettato
- Striscia di contatto in ottone
- Viti e coperchio in acciaio, zincati
- Portata di corrente da fulmine 100 kA (10/350)

Opzioni di connessione:

- 7 cavi singoli o multipolari fino a 25 mm² o cavi sottili fino a 16 mm²
 - 1 conduttore rotondo Rd 8-10
 - 1 nastro fino a FL 30 o conduttore rotondo 8-10
- Con coperchio piombabile da risorse rinnovabili



CuZn
37 Ottone

Dati anagrafici

Codice articolo	5015075
Tipo	1809 NR
Sigla 1	Piastra equipotenziale
Sigla 2	da risorse rinnovabili
Produttore	OBO
Dimensione	188mm
Colore	bianco
Materiale	ottone
Unità VK più piccola	1
Unità	Pezzo
Peso	22,3 kg
Unità di peso	kg/100 Pz.

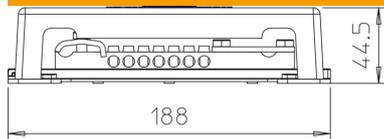
Scheda tecnica

Piastra equipotenziale OBO Green

Codice articolo: 5015075



Misure



Lunghezza	188 mm
Larghezza	52 mm
Altezza	44,5 mm

Dati tecnici

Numero collegamento conduttore piatto fino a 30 mm	1
Numero collegamento conduttore piatto fino a 40 mm	0
Numero collegamento conduttore piatto fino a 16 mm ² rigido	0
Numero collegamento conduttore piatto fino a 25 mm ² rigido	7
Numero collegamento conduttore piatto fino a 6 mm ² rigido	0
Numero collegamento conduttore piatto fino a 95 mm ² rigido	0
Numero collegamento tondo 10 mm	0
Numero collegamento tondo 8 mm	0
Numero collegamento tondo 8-10 mm	1
Numero collegamento tondo totale	1
Versione	con coperchio
Forma costruttiva	Struttura fissa
Capacità di portata della corrente da fulmine	H/100 kA
Isolatore	sì
Superficie del morsetto	zincato galvanicamente
Superficie della rotaia di contatto	nicelato
Materiale del morsetto	Acciaio
Materiale della rotaia di contatto	ottone