

Bordi sensibili meccanici, sicurezza e semplicità d'installazione.

CMA è la costa meccanica alta premontata in profili in alluminio della lunghezza di 1,5 - 1,7 - 2 - 2,5 m, ideale per il fissaggio su ante scorrevoli o a battente.

CMBK è il kit per la composizione della costa meccanica bassa: per coste fino a 4 m (CMBK4) e per coste fino a 6 m (CMBK6), ideale per la sicurezza di porte da garage in genere, porte basculanti e portoni sezionali.

CB è il rolo di gomma protettiva che unito al kit CMBK4/CMBK6 compone la costa meccanica bassa.

Bordi sensibili meccanici

CODICE	DESCRIZIONE	CONF.
	COSTA MECCANICA ALTA, CON PROFILI IN ALLUMINIO IN SPEZZONI DA 1,5 - 1,7 - 2 - 2,5 m DIMENSIONI IN mm 36x75 h:	
CMA 1,5MT	LUNGHEZZA DI 1,5 m	1
CMA 1,7MT	LUNGHEZZA DI 1,7 m	1
CMA 2MT	LUNGHEZZA DI 2 m	1
CMA 2,5MT	LUNGHEZZA DI 2,5 m	1
CB	GOMMA PROTETTIVA PER COSTA MECCANICA BASSA IN ROTOLO, E PROFILI IN ALLUMINIO IN SPEZZONI DA 2 m; DIMENSIONI IN mm 23x44 h	40
CMBK4	KIT PER LA COMPOSIZIONE DELLA COSTA MECCANICA BASSA, PER PROFILI IN ALLUMINIO DA 4 m (DA ACCOPPIARE CON CB)	1
CMBK6	KIT PER LA COMPOSIZIONE DELLA COSTA MECCANICA BASSA, PER PROFILI IN ALLUMINIO DA 6 m (DA ACCOPPIARE CON CB)	1

Bordo sensibile passivo

CODICE	DESCRIZIONE	CONF.
TCBS60	BORDO SENSIBILE PASSIVO IN ROTOLO DA 10 m	1



CMA



CB



TCBS60

Rilevatore induttivo a spira magnetica.

Il rilevatore a spire induttive è un sistema utilizzato per il rilevamento di veicoli ed il controllo dei passaggi in presenza di cancelli e porte da garage automatizzati, sistemi alzabarriera e gestione dei parcheggi.

Due versioni disponibili; per la gestione di una o due spire magnetiche.

Programmazione ed utilizzo ancora più intuitivo grazie alla semplice gestione delle funzioni tramite DIP Switch.

L'impostazione dei parametri può essere settata direttamente dall'utente sul dispositivo: ad esempio, la sensibilità di rilevazione dei loop detectors può essere regolata fino a 4 differenti livelli per adeguarsi alle diverse necessità di installazione.

Il loop detector può far variare il segnale della rilevazione di presenza da stabile a impulsivo, nel caso di detector a due loop LP22, è possibile determinare il senso di transito dei veicoli sopra le spire magnetiche.

La presenza di Led a bordo dei rilevatori garantisce una funzione di diagnostica continua.

Il rilevatore è in grado periodicamente di tarare i parametri essenziali per un corretto funzionamento del sistema.

CODICE	DESCRIZIONE	CONF.
LP21	RILEVATORE DI MASSE METALLICHE MONOCANALE. ALIMENTAZIONE 24 V	1
LP22	RILEVATORE DI MASSE METALLICHE BICANALE. ALIMENTAZIONE 24 V	1



LP21



LP22