



Caratteristiche elettriche

Protezione magnetica		Si
Protezione termica		No
Tensione nominale di isolamento IEC/EN	V	690
Tensione nominale di tenuta ad impulso (Uimp)	kV	6
Frequenza nominale	Hz	50/60
Corrente nominale (In)	A	4
Intervento magnetico		13 x In
Potenza dissipata per polo		

min	W	0.90
max	W	2.29

Potere di interruzione di servizio in cortocircuito (Ics) in AC

230V	kA	100
400V	kA	100
440V	kA	100
500V	kA	100
690V	kA	10

Potere di interruzione estremo in cortocircuito (Icu) in AC

230V AC	kA	100
400V AC	kA	100
440V AC	kA	100
500V AC	kA	100
690V AC	kA	10

Categoria di utilizzazione

A

Manovre

Durata meccanica	cycles	100000
Durata elettrica	cycles	100000

Caratteristiche meccaniche

Coppia di serraggio terminali

min	Nm	2.5
max	Nm	3
min	Ibin	22
max	Ibin	26.5

Sezione dei conduttori

AWG/Kcmil

min		16
max		8

Flessibili senza terminale

min	mm ²	1
max	mm ²	10

Flessibili con terminale

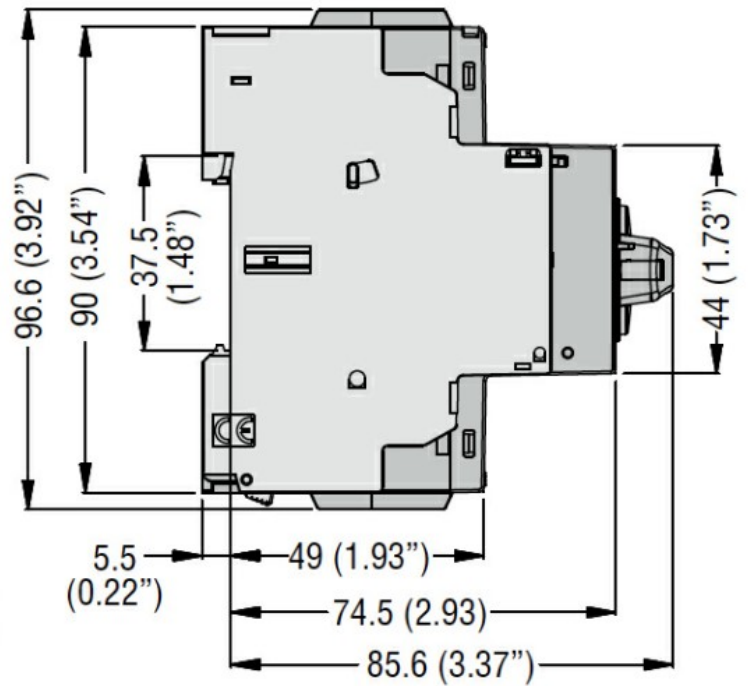
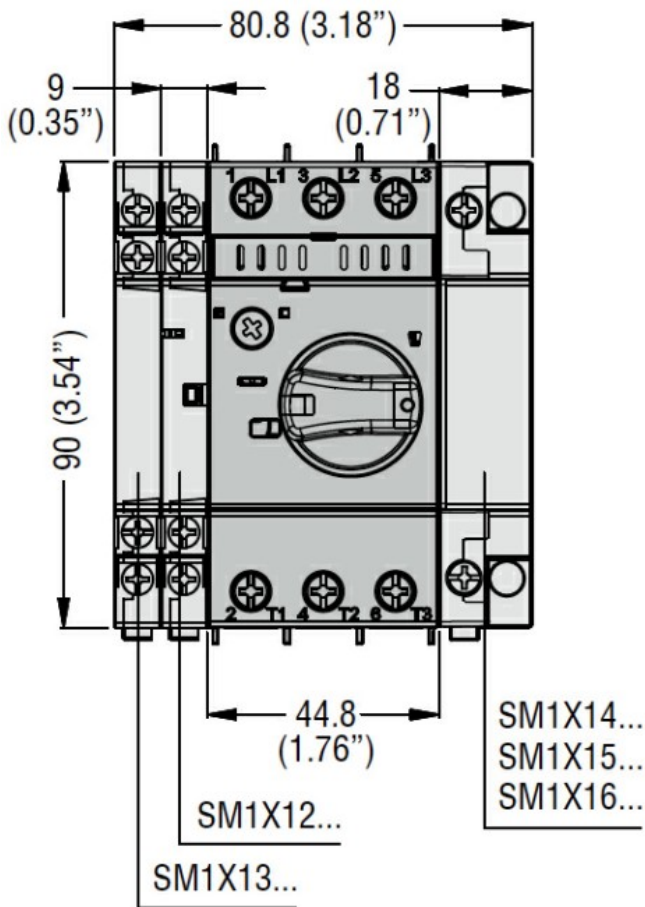
min	mm ²	1
max	mm ²	10

Flessibile con terminale a forcella

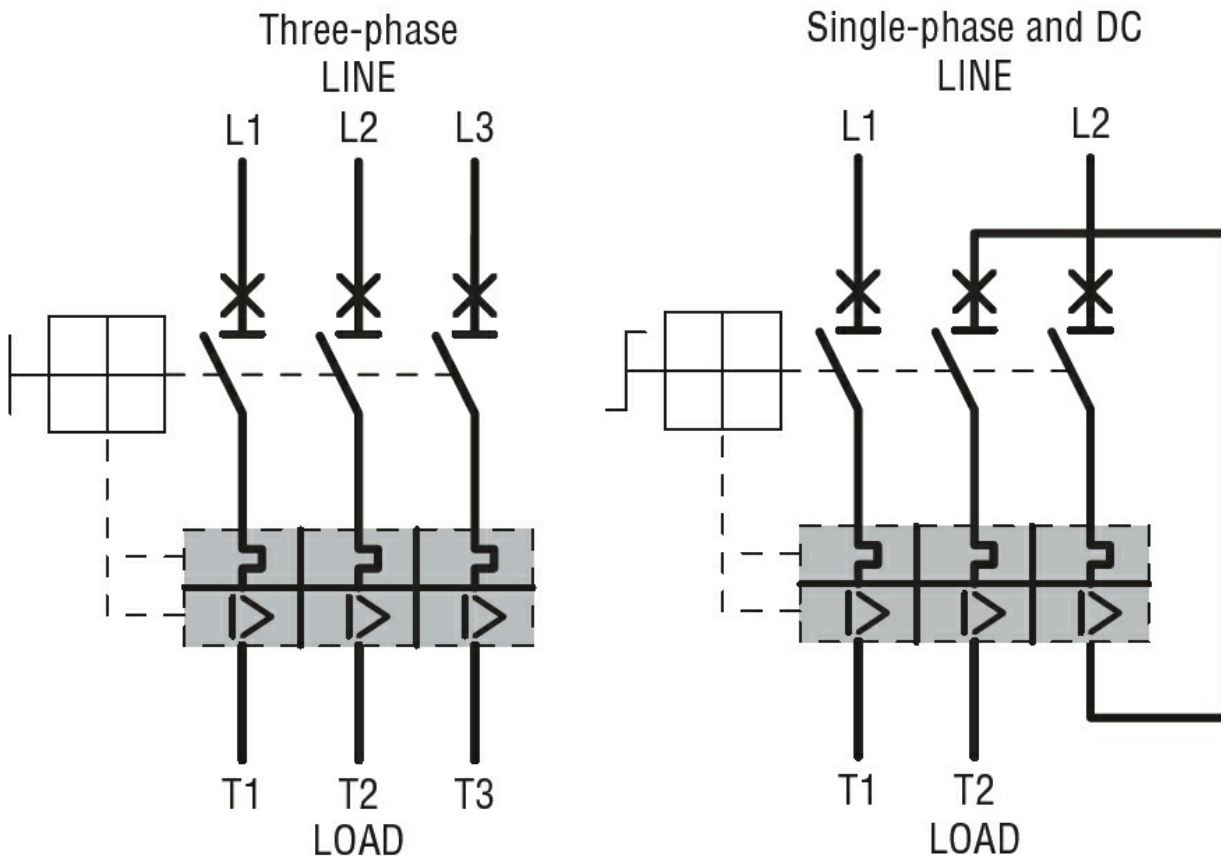
min	mm ²	1
-----	-----------------	---

		max	mm ²	10
Attrezzo giravite				PH2
Lunghezza spelatura cavo				
	Circuito principale		mm	10
Condizioni ambientali				
Temperatura	Temperatura di impiego	min	°C	-20
		max	°C	+60
	Temperatura di stoccaggio	min	°C	-50
		max	°C	+80
	Temperatura di compensazione	min	°C	-20
		max	°C	+50
Altitudine massima			m	3000
Posizione di montaggio				
		Ammessa		Qualsiasi
Fissaggio				A vite / guida DIN 35mm
Peso prodotto			g	390
Dati tecnici UL				
Motor Disconnect		240V	kA	65
		480V	kA	65
		600V	kA	30
		protection		Fusibile o interruttore
Installazione gruppo motore		480V	kA	30
		600V	kA	30
	Group Motor Installation protection			Fusibile o interruttore
Tap Conductor Protection		480Y/277V	kA	30
		600Y/347V	kA	30

Dimensioni



Schemi elettrici



Omologazioni e conformità

Certificazioni

CSA C22.2 n° 60947-4-1

IEC/EN 60947-1

IEC/EN 60947-2

IEC/EN 60947-4-1

UL60947-4-1

Omologazioni

cULus

EAC

Classificazione ETIM

ETIM 8.0

EC000074 -
Interruttore
automatico salva
motore