



Denominazione del prodotto

Salvamotori
magnetotermici
SM1RM

Tipo

Caratteristiche elettriche

Protezione magnetica		Si
Protezione termica		No
Tensione nominale di isolamento IEC/EN	V	690
Tensione nominale di tenuta ad impulso (Uimp)	kV	6
Frequenza nominale	Hz	50/60
Corrente nominale (In)	A	10
Intervento magnetico		13 x In
Potenza dissipata per polo	min max	W W
		1.03 2.61

Potere di interruzione di servizio in cortocircuito (Ics) in AC

230V	kA	100
400V	kA	100
440V	kA	42
500V	kA	42
690V	kA	2

Potere di interruzione estremo in cortocircuito (Icu) in AC

230V AC	kA	100
400V AC	kA	100
440V AC	kA	42
500V AC	kA	42
690V AC	kA	4

Categoria di utilizzazione

A

Manovre

Durata meccanica	cycles	100000
Durata elettrica	cycles	100000

Caratteristiche meccaniche

Coppia di serraggio terminali

min	Nm	2.5
max	Nm	3
min	lbin	22
max	lbin	26.5

Sezione dei conduttori

AWG/Kcmil

min	16
max	8

Flessibili senza terminale

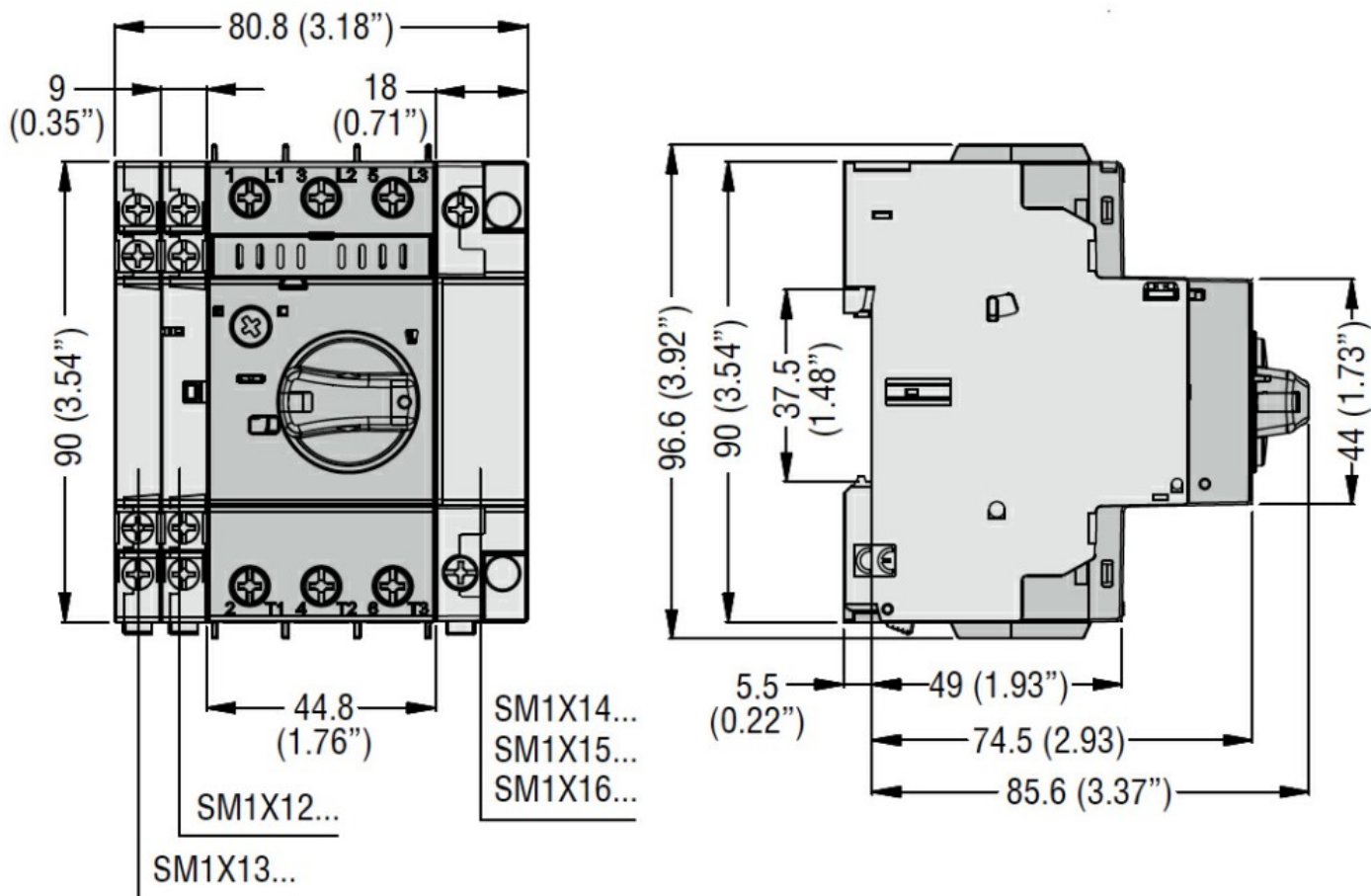
min	mm ²	1
max	mm ²	10

Flessibili con terminale

min	mm ²	1
-----	-----------------	---

		max	mm ²	10
Flessibile con terminale a forcetta		min	mm ²	1
		max	mm ²	10
Attrezzo giravite				PH2
Lunghezza spelatura cavo				
	Circuito principale	mm		12
Condizioni ambientali				
Temperatura				
	Temperatura di impiego			
		min	°C	-20
		max	°C	+60
	Temperatura di stoccaggio			
		min	°C	-50
		max	°C	+80
	Temperatura di compensazione			
		min	°C	-20
		max	°C	+50
Altitudine massima			m	3000
Posizione di montaggio				
	Ammessa			Qualsiasi
Fissaggio				A vite / guida DIN 35mm
Peso prodotto			g	390
Dati tecnici UL				
Motor Disconnect				
	480V	kA		30
	600V	kA		30
	protection			100A classe J
Installazione gruppo motore				
	480V	kA		30
	600V	kA		30
	Group Motor Installation protection			100A classe J
Tap Conductor Protection				
	480Y/277V	kA		65
	600Y/347V	kA		30

Dimensioni



Schemi elettrici



Omologazioni e conformità

Certificazioni

CSA C22.2 n° 60947-4-1

IEC/EN 60947-1

IEC/EN 60947-2

IEC/EN 60947-4-1

UL60947-4-1

Omologazioni

cULus

EAC

Classificazione ETIM

ETIM 8.0

EC000074 -
Interruttore
automatico salva
motore