



### Charakterystyka ogólna

|                      |   |
|----------------------|---|
| Schemat przełączenia | 11 - Przełącznik zmiany kierunku obrotów silnika 3 fazowego   |
| N° of elements       | 3   |
| Rodzaj montażu       | O98 - wersja do montażu na płycie z żółto/czerwonym pokrętkiem blokowanym w pozycji 0, sprzęgło i osłony zacisków |

### Właściwości styków

|  |                  |        |            |
|--|------------------|--------|------------|
| Znamionowe napięcie izolacji $U_i$                               | IEC/EN<br>UL/CSA | V<br>V | 690<br>600 |
| Znamionowe napięcie udarowe $U_{imp}$                            |                  | kV     | 6          |
| Prąd cieplny umowny $I_{th}$                                     | IEC/EN<br>UL/CSA | A<br>A | 40<br>50   |
| Znamionowe napięcie robocze                                      |                  | V      | 480        |
| Znamionowe napięcie udarowe                                      |                  | kV     | 4          |
| Maksymalna wartość bezpiecznika (gG) do ochrony zwarciowej $I_n$ |                  |        |            |
|  | 10 kA            | A      | 40         |
|  | 15 kA            | A      | 40         |
|  | 25 kA            | A      | 40         |
|  | 50 kA            | A      | 40         |
|  | 63 kA            | A      | 40         |
| Prąd udarowy wytrzymywany $I_{cw}$                               |                  |        |            |
|  | 1 s              | kA     | 1000       |
|  | 60 s             | A      | 1000       |
| Przewodność  |                  |        | 10/5 mA/V  |
| Prąd roboczy $I_e$ IEC/EN  |                  |        |            |
| AC1/AC21A  |                  | A      | 40         |
| AC15   |                  |        |            |
|  | 110 V            | A      | 25         |
|  | 220/230 V        | A      | 22         |
|  | 380/400 V        | A      | 12         |
|  | 660/690 V        | A      | 2          |
| Znamionowa moc robocza w AC                                      |                  |        |            |
| Trójfazowy AC-3  | 220/230 V        | kW     | 8          |

ŁĄCZNIK KRZYWKOWY SERII 7GN, ZMIANA KIERUNKU OBROTÓW SILNIKA 3 FAZOWEGO, 40A, ZE SPRZĘGŁEM DRZWIOWYM, ŻÓŁTO/CZERWONE POKRĘTŁO BLOKOWANE W POZYCJI 0, OSŁONY TORÓW PRĄDOWYCH, TABLICZKA: 65X65

|  |           |                 |                   |
|--|-----------|-----------------|-------------------|
|  | 380/440 V | kW              | 15                |
|  | 500/690 V | kW              | 15                |
| <hr/>  |           |                 |                   |
| Jednofazowy AC-3                             | 110 V     | kW              | 3                 |
|  | 220/230 V | kW              | 6.5               |
|  | 380/440 V | kW              | 8                 |
| <hr/>  |           |                 |                   |
| Trójfazowy AC23A                             | 220/230 V | kW              | 8                 |
|  | 380/440 V | kW              | 18.5              |
|  | 500/690 V | kW              | 22                |
| <hr/>  |           |                 |                   |
| Jednofazowy AC23A                            | 110 V     | kW              | 3                 |
|  | 220/230 V | kW              | 6                 |
|  | 380/440 V | kW              | 11                |
| <hr/>  |           |                 |                   |
| Znamionowy prąd roboczy w DC                 |           |                 |                   |
| DC21A  | 48 V      | A               | 40                |
|  | 60 V      | A               | 40                |
|  | 110 V     | A               | 6                 |
|  | 220 V     | A               | 0.9               |
| <hr/>  |           |                 |                   |
| DC23A (pola szeregowo)                       | 24 V      | A               | 40 (1)            |
|  | 48 V      | A               | 40 (2)            |
|  | 60 V      | A               | 40 (3)            |
|  | 110 V     | A               | 20 (3)            |
|  | 220 V     | A               | 12 (4)            |
| <hr/>  |           |                 |                   |
| DC13   | 24 V      | A               | 40                |
|  | 48 V      | A               | 32                |
|  | 60 V      | A               | 16                |
|  | 110 V     | A               | 3                 |
| <hr/>  |           |                 |                   |
| Rozproszenie mocy                            |           | W               | 2.0               |
| <b>Właściwości mechaniczne</b>               |           |                 |                   |
| Zacisk śrubowy                               |           |                 | M4                |
| Moment obrotowy dokręcania zacisków maks.    |           | Nm              | 1.2               |
| <hr/>  |           |                 |                   |
| Rozmiar przewodu                             |           |                 |                   |
| AWG - Przewód sztywny                        | min.      | AWG             | 16                |
|  | maks.     | AWG             | 8                 |
| <hr/>  |           |                 |                   |
| AWG - Przewód elastyczny                     | min.      | AWG             | 16                |
|  | maks.     | AWG             | 10                |
| <hr/>  |           |                 |                   |
| Przekrój przewodu (IEC) - Przewód elastyczny | min.      | mm <sup>2</sup> | 1.5               |
|  | maks.     | mm <sup>2</sup> | 6                 |
| <hr/>  |           |                 |                   |
| Przekrój przewodu (IEC) - Przewód sztywny    | min.      | mm <sup>2</sup> | 1.5               |
|  | maks.     | mm <sup>2</sup> | 10                |
| <hr/>  |           |                 |                   |
| Trwałość mechaniczna                         |           | cycles          | 5x10 <sup>6</sup> |
| <b>Dane techniczne UL</b>                    |           |                 |                   |
| Sterowanie bezpośrednie silnika (UL/CSA-DOL) |           |                 |                   |
| dla trójfazowego silnika                     | 120 V     | HP              | 5                 |
|  | 240 V     | HP              | 10                |

ŁĄCZNIK KRZYWKOWY SERII 7GN, ZMIANA KIERUNKU OBROTÓW SILNIKA 3 FAZOWEGO, 40A, ZE SPRZĘGŁEM DRZWIOWYM, ŻÓŁTO/CZERWONE POKRĘTŁO BLOKOWANE W POZYCJI 0, OSŁONY TORÓW PRĄDOWYCH, TABLICZKA: 65X65

|       |    |    |
|-------|----|----|
| 480 V | HP | 20 |
| 600 V | HP | 20 |

dla jednofazowego silnika

|       |    |   |
|-------|----|---|
| 120 V | HP | 2 |
| 240 V | HP | 5 |

### Warunki otoczenia

#### Temperatura

Temperatura pracy

|       |    |     |
|-------|----|-----|
| min.  | °C | -25 |
| maks. | °C | +55 |

Temperatura składowania

|       |    |     |
|-------|----|-----|
| min.  | °C | -40 |
| maks. | °C | +70 |

### Odporność i zabezpieczenie

Stopień ochrony IP od frontu

IP40

Stopień ochrony IP zacisków

IP00

### Klasyfikacja ETIM

ETIM 8,0

EC001029 -  
Przełącznik,  
kompletny