

# ISTRUZIONI

## KITEMLED6024

Kit di emergenza per strip LED 24Vdc

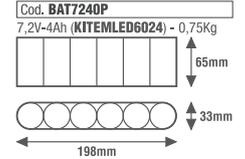
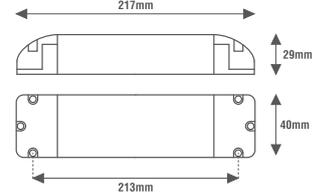


### Caratteristiche Costruttive

Contenitore plastico  
Classe elettrica di protezione II  
Grado di protezione IP20  
Indicatore di ricarica a LED multifunzione (compreso)  
Pulsante di prova (compreso)

### Caratteristiche Tecniche

Tensione di ingresso 220-240Vac  
Frequenza di ingresso 50÷60Hz  
Funzionamento sia in luce continua che in sola emergenza  
**Uscita in tensione costante 22÷24Vdc**  
**Compatibile con strip LED 24Vdc (max 60W)**  
**Compatibile con moduli LED (max 60W)**  
**Intervento istantaneo ad ogni mancanza di rete**  
Ingresso per inibizione remota  
Batteria al Ni-Cd «alta temperatura»  
Batteria 7,2V-4Ah (fornita nel KIT)  
Corrente di ricarica della batteria: 200mA  
Autonomia: 3h  
Dispositivo di protezione contro le scariche prolungate  
Tempo di ricarica 24h  
Temperatura ambiente di funzionamento Ta -10°C ÷ +50°C  
Temperatura massima sul punto Tc 70°C



**Battery** 7,2 V 4Ah  
**LEF KITEMLED6024**  
**Led** PRI:220..240Vac 50..60Hz 0,14A  
SEC:22..24Vdc 60W max Emer.Op.  
SEC:22..24Vdc normal operation  
Battery 7,2V 4Ah Charge 200mA  
Power factor 0,6  
**Test** Operating time: 2020  
**Local inhibition** 1h@60W(flux 22%) 3h@60W(flux 10%)  
**Rest Mode** www.leflighting.it MADE IN ITALY  
5..12V Ta -10..+50°max

CODICE CODE	Tensione di ingresso Input voltage (Vac)	Frequenza di rete Input frequency (Hz)	Strip LED 24Vdc Strip (W)	Moduli LED 24Vdc Modules (W)	Tensione di uscita in emergenza Voltage output in Emergency (Vdc)	Batteria Battery	Autonomia Autonomy (h)		Corrente Batteria Battery current (A)	EBLF (%)	Peso Weight (g)
							@60W flux22%	@60W flux10%			
KITEMLED6024	220-240	50÷60	60	60	22÷24	Cod. BAT7240P 7,2V-4Ah	1	3	2,5	100	950

**ATTENZIONE: COLLEGARE LA BATTERIA A IMPIANTO SPENTO E PONTICELLO J1 INSERITO. TOGLIERE IL PONTICELLO PER LA MESSA IN SERVIZIO A IMPIANTO COMPLETATO.**

### AVVERTENZE- Guida all'installazione

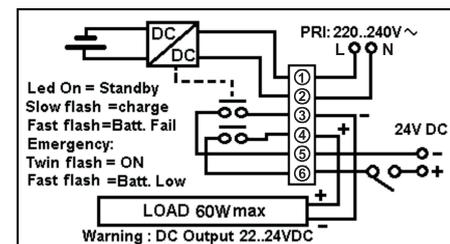
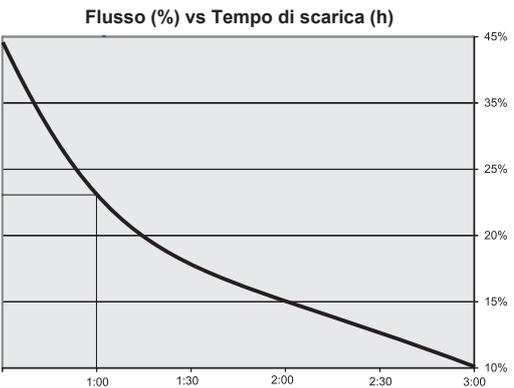
Effettuare i collegamenti dell'impianto e assicurarsi che il jumper "local inhibition" J1 sia inserito prima di collegare la batteria all'alimentatore.  
Collegare la batteria all'alimentatore rispettando la polarità.  
Posizionare la batteria lontano da fonti di calore e dall'alimentatore.  
La batteria è operativa dopo 30 ore di ricarica. Dopo 4 anni o 500 cicli di vita sostituire la batteria e smaltirla negli appositi contenitori. Dare tensione all'impianto e togliere il ponticello "local inhibition" J1 per attivare l'apparecchio. Effettuare periodicamente (ogni tre mesi) un ciclo di scarica e ricarica della batteria per ottenere la massima efficienza e durata del sistema. Prova dell'impianto tramite il pulsante test. Prima di ogni operazione di manutenzione inserire il jumper "local inhibition" e disinserire tutte le alimentazioni, compresa la batteria.

### COLLEGAMENTI

- 1-2 Ingresso rete per carica batteria, soglia di intervento secondo EN60598-2-22. La tensione deve essere sempre presente.
- 3-4 Carico Led, massimo 60W. Durante il funzionamento in emergenza circa 42% del flusso nominale a scendere fino al 10% dopo 3h indipendente dalla potenza del carico
- 5-6 Alimentazione del carico in funzionamento normale: 24V dall'alimentatore

**Rest Mode:** Permette sia lo spegnimento che la riaccensione delle lampade durante il funzionamento in emergenza. Al rientro della tensione di rete il sistema si predisporrà ad un nuovo intervento in emergenza

PRODOTTO DA SMALTIRE IN MODO DIFFERENZIATO DAI RIFIUTI URBANI  
Iscrizione al registro AEE nr.IT1804000010321



Led Status

ON	Ready OK
Slow flash	Charge
Fast flash	Low battery/ Fault
2X	Emergency status

**Norme di riferimento**  
EN 55015  
EN 61000-3-2  
EN 61000-3-3  
EN 61347-1  
EN 61347-2-7  
EN 61547



Made in Italy

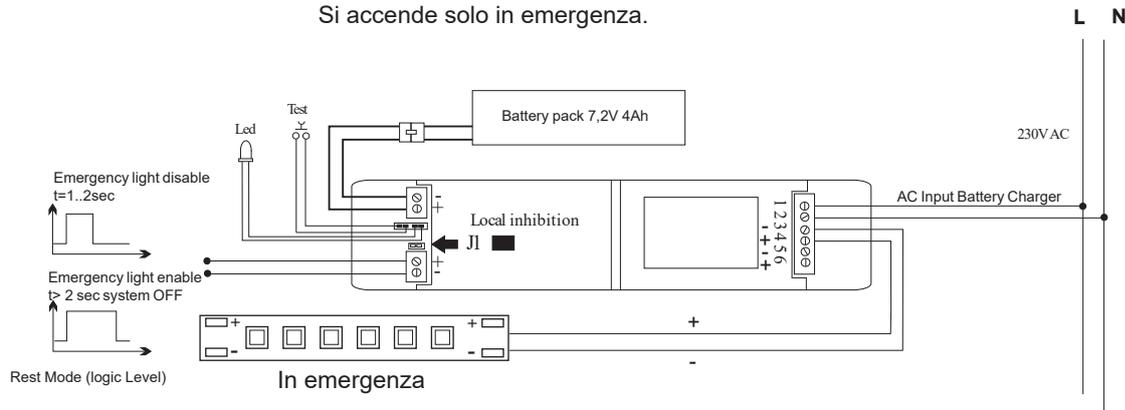
# ISTRUZIONI KITEMLED6024

SCHEMI DI COLLEGAMENTO



## NON PERMANENTE (SOLO EMERGENZA)

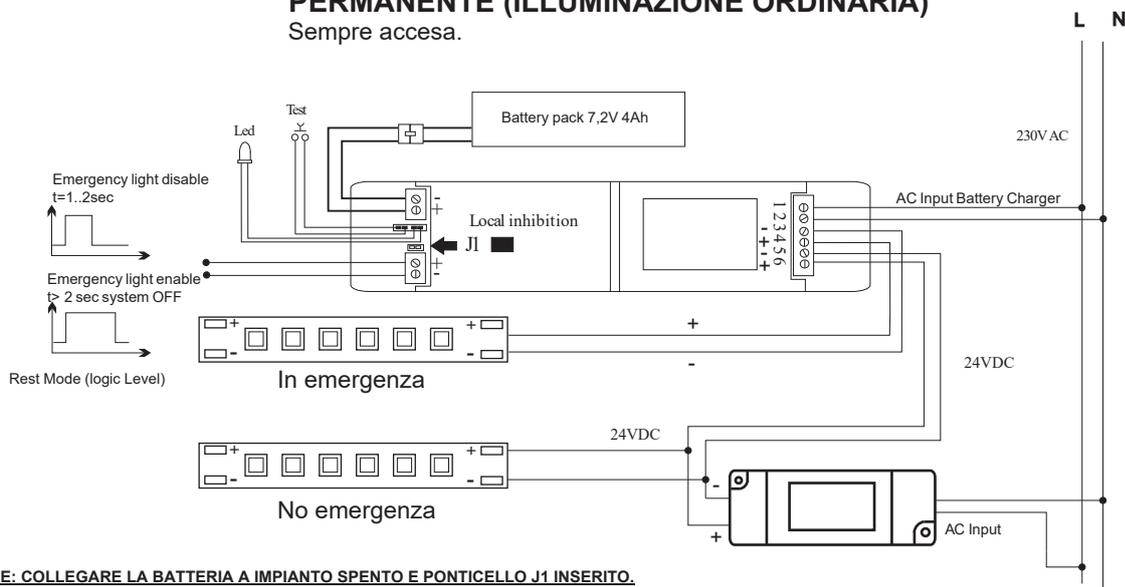
Si accende solo in emergenza.



**ATTENZIONE: COLLEGARE LA BATTERIA A IMPIANTO SPENTO E PONTICELLO J1 INSERITO.  
TOGLIERE IL PONTICELLO PER LA MESSA IN SERVIZIO A IMPIANTO COMPLETATO.**

## PERMANENTE (ILLUMINAZIONE ORDINARIA)

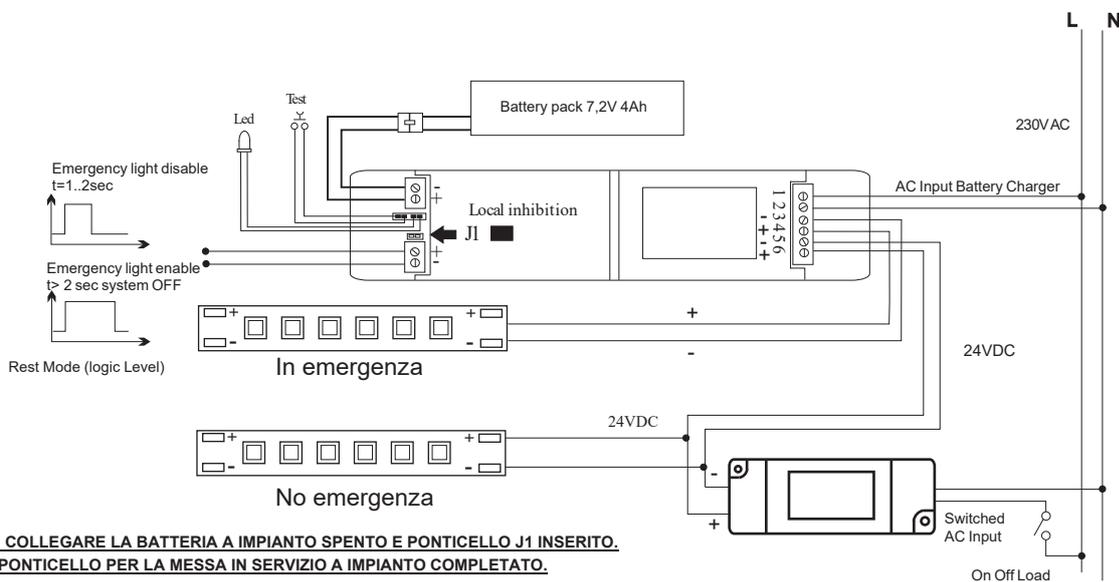
Sempre accesa.



**ATTENZIONE: COLLEGARE LA BATTERIA A IMPIANTO SPENTO E PONTICELLO J1 INSERITO.  
TOGLIERE IL PONTICELLO PER LA MESSA IN SERVIZIO A IMPIANTO COMPLETATO.**

## CON INTERRUOTORE (ILLUMINAZIONE ORDINARIA)

Il carico è comandato da un interruttore sull'ingresso del driver. In emergenza si accende sempre.



**ATTENZIONE: COLLEGARE LA BATTERIA A IMPIANTO SPENTO E PONTICELLO J1 INSERITO.  
TOGLIERE IL PONTICELLO PER LA MESSA IN SERVIZIO A IMPIANTO COMPLETATO.**

[AA] REV. v1.00 17/02/2021