

15355000	DATENBLATT	
Gültig ab: 20.12.2023	ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V	

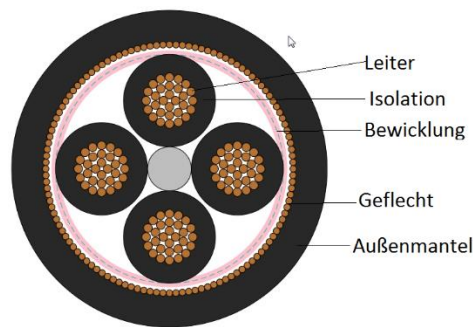
Verwendung

ÖLFLEX® TRAIN 355 C sind halogenfreie, hochflamwidrige Leitungen für die Verwendung in Schienenfahrzeugen. Sie sind geeignet für feste Verlegung und für Anwendungen, bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist. Sie werden überall da eingesetzt, wo im Brandfall sowohl Menschen, Tiere als auch hohe Sachwerte durch Brandfolgen in hohem Maße gefährdet sind. ÖLFLEX® TRAIN 355 C sind öl-, kraftstoff-, säure- und laugenbeständig nach EN 50264-3-2. Das Kupfergeflecht dient der Abschirmung elektrischer Störfelder.

Anwendungsbereiche:

Schienenfahrzeuge und Busse: Anschluss von Leuchten, Wärmegeräten, Schaltapparaten, Anschlusskästen und Stromversorgung

Aufbau



Norm-Referenzen	EN 50264-3-2. Bauartkurzzeichen MM MM = hoch kältebeständig, hoch öl- und kraftstoffbeständig
Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3 NF F 16-101: Intern Kategorie A1, A2, B Extern Kategorie A1, A2, B Kategorie C für Flammenausbreitung Kategorie F0 für Rauch
Leiter	feindrähtige verzinnte Cu-Litzen gemäß IEC 60228 bzw. EN 60228, Klasse 5
Aderisolation	elektronenstrahl-vernetztes Polymer-compound EI 109 gemäß EN 50264-1
Aderkennzeichnung	gem. EN 50264-3-2, mit bzw. ohne GN/GE Schutzleiter schwarze Adern mit weißen Ziffern gem. DIN EN 50334
Bewicklung	Kunststofffolie
Abschirmung	Geflecht aus verzinnnten Kupferdrähten, Bedeckung = 85% (Nennwert)
Außenmantel	elektronenstrahl-vernetztes halogenfreies, flammwidriges Polymer-compound EM 104 gemäß EN 50264-1 Farbe: Schwarz, ähnlich RAL 9005

Elektrische Eigenschaften bei 20 °C

Nennspannung	U_0 / U : 300/500 V AC
Max. Betriebsspannung	U_m : 600 V AC V_0 : 450 V DC
Prüfspannung	Ader / Ader: 2 kV AC; 4,8 kV DC Ader / Schirm: 2 kV AC; 4,8 kV DC

Ersteller: HESC/PDC Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15355000DE Version: 06	Seite 1 von 3
--	---------------------------------------	---------------

Wir behalten uns alle Rechte gemäß DIN ISO 16016 vor.

PD 0019/05_04.23DE

15355000	DATENBLATT	
Gültig ab: 20.12.2023	ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V	

Mechanische und thermische Eigenschaften

Mindestbiegeradius	Außendurchmesser \leq 12,0 mm bei vorsichtiger Biegung (einmalig an Anschlussklemmen): 4 x Außendurchmesser fest verlegt: 5 x Außendurchmesser gelegentlich bewegt: 6 x Außendurchmesser
	Außendurchmesser $>$ 12,0 mm bei vorsichtiger Biegung (einmalig an Anschlussklemmen): 5 x Außendurchmesser fest verlegt: 6 x Außendurchmesser gelegentlich bewegt: 7 x Außendurchmesser
Temperaturbereich	fest verlegt: -45 °C bis +120 °C max. Leitertemperatur (20.000h) gelegentlich bewegt: -35 °C bis +120 °C max. Leitertemperatur (20.000h)
	- 50° gemäß GOST 33326-2015 und GOST 20.57.406-81 (Methode 203-1 und 205-1)
Kurzschlussstemperatur	max. +200°C (5s)

Brandschutz nach EN 50264-1 / EN 45545-2:

Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3
Flammwidrigkeit	Flammwidrig gemäß IEC 60332-1-2 bzw. EN 60332-1-2 Keine Brandfortleitung gemäß: \geq 12 mm: IEC 60332-3-24 bzw. EN 60332-3-24 $>$ 6 mm und $<$ 12mm: IEC 60332-3-25 bzw. EN 60332-3-25 \leq 6 mm: EN 50305, Abschnitt 9.1.2
Rauchdichte	gemäß EN 50264-1, Lichtdurchlässigkeit: min. 70% gemäß IEC 61034-2 bzw. EN 61034-2
Halogenfreiheit	gemäß IEC 60754-1; EN 60754-1; EN 50267-2-1 (Chlor- und Bromgehalt) gemäß EN 60684-2 (Fluorgehalt)
Korrosivität	gemäß EN 50264-1, pH \geq 4.3 und Leitfähigkeit \leq 10 μ S/mm gemäß IEC 60754-2 bzw. EN 60754-2
Toxizität	gemäß EN 50264-1: \leq 3 EN 45545-2: \leq 6

Brandschutz nach NF:

Klassifizierung	NF F 16-101: Intern Kategorie A1, A2, B Extern Kategorie A1, A2, B Kategorie C für Flammenausbreitung Kategorie F0 für Rauch
Flammwidrigkeit	gemäß NF C 32-070, Kategorie C1 und C2
Rauchdichte	gemäß NF X 10-702
Toxizität	gemäß NF X 70-100

Ersteller: HESC/PDC Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15355000DE Version: 06	Seite 2 von 3
--	---------------------------------------	---------------

15355000	DATENBLATT	
Gültig ab: 20.12.2023	ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V	

Materialeigenschaften

Ozonbeständigkeit	gemäß EN 50264-3-2, Methode B gemäß EN 50305
Mineralölbeständigkeit	gemäß EN 50264-3-2
Kraftstoffbeständigkeit	gemäß EN 50264-3-2
Beständigkeit gegen Säuren und Laugen	gemäß EN 50264-3-2
UV-Beständigkeit	Nach EN 50525-1 sind Leitungen mit schwarzem Mantel für einen dauerhaften Einsatz im Freien geeignet.
Prüfungen	gemäß EN 50264-3-2
EU Richtlinien	Die Leitungen sind konform zu den EU-Richtlinien 2014/35/EU (Niederspannungsrichtlinie)
Umweltinformation	Die Leitungen erfüllen die stofflichen Anforderungen der EU-Richtlinie 2011/65/EU (RoHS)

Art. Nr.	Aderzahl und mm ² je Leiter	Max. Draht ø [mm]	max. Leiter- widerstand (20°C) [Ohm/km]	Leiter ø Richtwert [mm]	Ader ø Richtwert [mm]	Außen ø [mm]	Brandlast Richtwert [kJ/m]	Gewicht [kg/km]
15355000	2X1	0,21	20,0	1,3	2,1	6,2 -0,2+0,6	515	71
15355001	4X1	0,21	20,0	1,3	2,1	7,2 -0,2+0,6	729	109
15355002	7X1	0,21	20,0	1,3	2,1	8,5 -0,3+0,6	889	152
15355003	9X1	0,21	20,0	1,3	2,1	10,8 -0,4+0,6	1565	234
15355004	12X1	0,21	20,0	1,3	2,1	11,3 -0,4+0,6	1426	258
15355005	19X1	0,21	20,0	1,3	2,1	13,7 -0,4+0,6	2159	395
15355006	24X1	0,21	20,0	1,3	2,1	15,6 -0,4+0,8	2552	482
15355007	32X1	0,21	20,0	1,3	2,1	17,1 -0,5+0,7	3144	606
15355008	37X1	0,21	20,0	1,3	2,1	17,9 -0,5+0,7	3475	686
15355009	40X1	0,21	20,0	1,3	2,1	19,4 -0,6+0,8	4322	777
15355010	4X1,5	0,26	13,7	1,6	2,6	8,4 -0,3+0,5	943	145
15355011	7X1,5	0,26	13,7	1,6	2,6	10,2 -0,3+0,5	1191	224
15355012	9X1,5	0,26	13,7	1,6	2,6	13,1 -0,4+0,6	2344	336
15355013	12X1,5	0,26	13,7	1,6	2,6	13,8 -0,4+0,6	2122	371
15355014	19X1,5	0,26	13,7	1,6	2,6	16,2 -0,5+0,7	2900	548
15355015	24X1,5	0,26	13,7	1,6	2,6	18,9 -0,5+0,8	3807	698
15355016	32X1,5	0,26	13,7	1,6	2,6	20,8 -0,6+0,8	4868	892
15355017	37X1,5	0,26	13,7	1,6	2,6	21,8 -0,6+0,8	5335	994
15355018	4X2,5	0,26	8,21	2,0	3,0	9,6 -0,3+0,6	1074	220
15355019	7X2,5	0,26	8,21	2,0	3,0	11,6 -0,4+0,7	1398	311
15355020	9X2,5	0,26	8,21	2,0	3,0	14,9 -0,4+0,7	2735	478
15355021	12X2,5	0,26	8,21	2,0	3,0	15,7 -0,5+0,8	2396	530
15355022	19X2,5	0,26	8,21	2,0	3,0	18,6 -0,5+0,8	3596	795
15355023	24X2,5	0,26	8,21	2,0	3,0	21,3 -0,5+1,1	4539	999

Ersteller: HESC/PDC Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15355000DE Version: 06	Seite 3 von 3
--	---------------------------------------	---------------