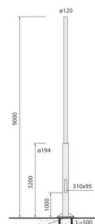


Ultimo aggiornamento delle informazioni: Gennaio 2018



Palo con piastra D=120/194 mm H=9000 mm

Codice prodotto

1547

Descrizione tecnica

Palo rastremato stepped realizzato in acciaio zincato a caldo 70 micron, come da normativa UNI EN ISO 1461 (EN 40-5), con successivo trattamento superficiale di verniciatura acrilica a polvere texturizzata. La zincatura prevede l'operazione di agitazione, in modo da impedire l'accumulo di sali di zinco al suo interno. Il palo è costituito da due spezzoni cilindrici; è in acciaio EN10025-S355JR (ex Fe510 UNI7070); il primo cilindro ha diametro 194 mm, spessore 3 mm e lunghezza 3200 mm, mentre il secondo cilindro ha diametro 121 mm, spessore 4 mm e altezza 5800 mm. L'asola per la portella è dimensionata a 310x95 mm, ad altezza 1000 mm dal terreno, idonea per il montaggio della morsettiera a due fusibili (cod. 1863). Il palo permette l'installazione di morsettiere italiane/francesi/spagnole, inglesi (con adattatore in legno da ordinare separatamente) e tedesche/svizzere (con guida DIN da ordinare separatamente). Portella realizzata a filo, in fusione di alluminio; ad essa è correlata la relativa chiave, triangolare grande (9 mm lato chiave) per portella (cod. 0246). La chiusura è assicurata tramite una guarnizione di tenuta antinvecchiante che si adatta alle irregolarità superficiali del palo. La portella è montata per mezzo di una contropiastra, fissata all'interno al palo tramite saldatura a punti. Internamente al palo è saldato un gancio metallico, atto a supportare la morsettiera. Esso è costituito da un tondino metallico, di diametro 4 mm, ripiegato due volte, di dimensioni 40x26 mm. La piastra di ancoraggio per il supporto del palo è in acciaio EN 10025-S235JR (ex Fe 360 UNI 7070) zincato a caldo 70 micron, come da normativa UNI EN ISO 1461 (EN 40-5); ha geometria quadrata, con 4 smussi 40x45°, dimensioni 415x415 mm e spessore 20 mm. Le 4 asole di dimensione 67x30 mm, con interasse di 300x300 mm, permettono il passaggio dei tirafondi di fissaggio. Il palo è assicurato alla piastra tramite saldatura alla base; inoltre 4 alette di rinforzo sono saldate intorno ad esso. I tirafondi in acciaio, lunghi 500 mm e con diametro 24 mm, sono bloccati tramite viterie in acciaio. Il palo presenta 4 fori passanti, con inserti filettati in acciaio inox per permettere il fissaggio del tirante. Nella parte superiore è presente una piastra metallica in acciaio zincato, saldata, con 3 fori M8 posti a 120°, adibita al fissaggio del testapalo a filo. All'estremità superiore del palo viene installato un tappo di chiusura realizzato in policarbonato (siliconato dall'utente). Il palo è idoneo per resistere alla spinta dinamica del vento, in conformità alle normative vigenti descritte nel Decreto Ministeriale del 16/01/96.

Installazione

Il palo si applica tramite accoppiamento piastra saldata-contropiastra di ancoraggio, quest'ultima in acciaio EN10130 DC01 (ex Fe P01 UNI 5866) zincata a caldo, e i tirafondi ne bloccano il movimento. La contropiastra e i relativi tirafondi (cod. 1165) non sono compresi tra gli accessori del palo. A richiesta, si ricorre all'uso di una base per palo (cod. 1843), composta da due pezzi aggregabili realizzati in fusione di alluminio, di diametro 620 mm e altezza 184 mm. E' possibile personalizzare l'elemento attraverso scritte in rilievo ricavate in fusione.

Dimensione (mm)

Ø120x9000

Colore

Grigio (15)

Peso (Kg)

162.8

Cablaggio

L'accesso dei cavi di alimentazione elettrica è consentito attraverso il foro, di diametro 80 mm, ricavato sulla piastra di ancoraggio. Il palo è provvisto di un sistema di messa a terra interno tramite capocorda ed inserto in acciaio tropicalizzato, fissato in prossimità della portella con vite in acciaio inox; la sezione massima del cavo di messa a terra deve essere di 16 mm².

Soddista EN60598-1 e relative note



IK08

IK44

