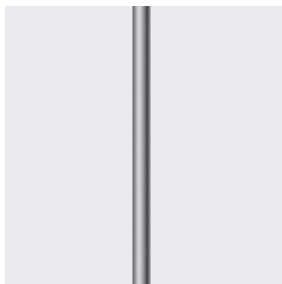


Ultimo aggiornamento delle informazioni: Gennaio 2018

**Palo con piastra L=5000 mm D=120 mm spessore 3 mm****Codice prodotto**
1292**Descrizione tecnica**

Palo cilindrico realizzato in acciaio zincato a caldo 70 micron, come da normativa UNI EN ISO 1461 (EN 40-5), con successivo trattamento superficiale di verniciatura a polvere texturizzata di spessore 200 micron. La zincatura prevede l'operazione di agitazione, in modo da impedire l'accumulo di sali di zinco al suo interno. Il palo è costituito da un unico tubo saldato; è in acciaio EN 10025-S235JR (ex Fe 360 UNI 7070), ha diametro 121 mm, spessore 3 mm e lunghezza 5000 mm. L'asola per la portella è dimensionata a 310x95 mm, ad altezza 1000 mm dal terreno, idonea per il montaggio della morsettiere a due fusibili (cod. 1863). La portella è realizzata a filo, in fusione di alluminio, e posizionata in corrispondenza del lato perpendicolare alla linea stradale; ad essa è correlata la relativa chiave, triangolare grande (9 mm lato chiave) per portella (cod. 0246). La chiusura è assicurata tramite una guarnizione di tenuta antinvecchiante che si adatta alle irregolarità superficiali del palo. La portella è montata per mezzo di una contropiastra, fissata all'interno al palo tramite saldatura a punti. Internamente al palo è presente un gancio metallico, atto a supportare la morsettiere. Esso è costituito da un tondino metallico di diametro 4 mm, ripiegato due volte, di dimensioni 40x26 mm, saldato ad altezza di circa 1310 mm dal terreno. Il palo presenta 3 fori passanti di diametro 15 mm, posti ad altezze da terra di 3700 mm, 4300 mm e 4670 mm, idonei per il fissaggio dei corpi illuminanti. La piastra di ancoraggio al terreno (da ordinare separatamente, cod. 1168) per il supporto del palo è in acciaio EN 10025-S235JR (ex Fe 360 UNI 7070) zincato a caldo 70 micron, come da normativa UNI EN ISO 1461 (EN 40-5); ha geometria quadrata, dimensioni 260x260 mm e spessore 15 mm. I 4 fori di diametro 22 mm, con interasse di 200x200 mm, permettono il passaggio dei tirafondi di fissaggio. Il palo è assicurato alla piastra tramite saldatura alla base; inoltre 4 alette di rinforzo, alte circa 60 mm, sono saldate intorno ad esso. La piastra è dimensionata in conformità alle normative vigenti descritte nel Decreto Ministeriale del 16/01/96. I tirafondi in acciaio, lunghi 330 mm e con diametro 18 mm, sono bloccati tramite viterie in acciaio. All'estremità superiore del palo viene installato un tappo di chiusura di materiale plastico. Il palo è idoneo per resistere alla spinta dinamica del vento nella zona 7 di installazione e III categoria del sito, in conformità alle normative vigenti descritte nel Decreto Ministeriale del 16/01/96.

Installazione

Il palo si applica tramite accoppiamento piastra saldata-contropiastra di ancoraggio, quest'ultima in acciaio EN10130 DC01 (ex Fe P01 UNI 5866) zincata a caldo, e i tirafondi ne bloccano il movimento. La contropiastra e i relativi tirafondi (cod. 1168) non sono compresi tra gli accessori del palo. A richiesta, si ricorre all'uso di una base per palo grigia (cod. 1841), composta da due pezzi aggregabili realizzati in fusione di alluminio, di diametro 420 mm e altezza 122 mm. E' possibile personalizzare l'elemento attraverso scritte in rilievo ricavate in fusione.

Dimensione (mm)
Ø120x5000**Colore**
Grigio (15)**Peso (Kg)**
55**Cablaggio**

E' previsto l'utilizzo della scatola di derivazione per cablaggio multiplo (cod. 1880) per effettuare l'alimentazione dei singoli proiettori fissati al palo, posta ad altezza 4960 mm dal terreno, fissata tramite supporto metallico saldato internamente al palo. L'accesso dei cavi di alimentazione elettrica è consentito attraverso il foro, di diametro 80 mm, ricavato sulla piastra di ancoraggio. Il palo è provvisto di un sistema di messa a terra interno tramite capocorda ed inserto in acciaio tropicalizzato, fissato in prossimità della portella con vite in acciaio inox; la sezione massima del cavo di messa a terra deve essere di 16 mm².

Soddista EN60598-1 e relative note

IK08 IP54

