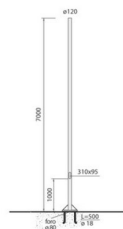


Ultimo aggiornamento delle informazioni: Gennaio 2018



Palo con piastra L=7000 mm D=120 mm

Codice prodotto
1289

Descrizione tecnica

Palo cilindrico realizzato in acciaio zincato a caldo 70 micron, come da normativa UNI EN ISO 1461 (EN 40-5), con successivo trattamento superficiale di verniciatura a polvere texturizzata di spessore 200 micron. La zincatura prevede l'operazione di agitazione, in modo da impedire l'accumulo di sali di zinco al suo interno. Il palo è costituito da un unico tubo saldato; è in acciaio EN 10025-S355JR (ex Fe 510 UNI 7070), ha diametro 121 mm, spessore 4 mm e lunghezza 7000 mm. L'asola per la portella è dimensionata a 310x95 mm, ad altezza 1000 mm dal terreno, idonea per il montaggio della morsettiere a due fusibili (cod. 1863). La portella è realizzata a filo, in fusione di alluminio, e posizionata in corrispondenza del lato perpendicolare alla linea stradale; ad essa è correlata la relativa chiave, triangolare grande (9 mm lato chiave) per portella (cod. 0246). La chiusura è assicurata tramite una guarnizione di tenuta antinvecchiante che si adatta alle irregolarità superficiali del palo. La portella è montata per mezzo di una contropiastra, fissata all'interno al palo tramite saldatura a punti. Internamente al palo è presente un gancio metallico, atto a supportare la morsettiere. Esso è costituito da un tondino metallico di diametro 4 mm, ripiegato due volte, di dimensioni 40x26 mm, saldato ad altezza di circa 1310 mm dal terreno. Il palo presenta 4 fori passanti di diametro 15 mm, posti ad altezze da terra di 5100 mm, 5700 mm, 6300 mm e 6670 mm, idonei per il fissaggio dei corpi illuminanti. La piastra di ancoraggio a terreno (da ordinare separatamente, cod. 0453) per il supporto del palo è in acciaio EN 10025-S235JR (ex Fe 360 UNI 7070) zincato a caldo 70 micron, come da normativa UNI EN ISO 1461 (EN 40-5); ha geometria quadrata, dimensioni 260x260 mm e spessore 15 mm. I 4 fori di diametro 22 mm, con interasse di 200x200 mm, permettono il passaggio dei tirafondi di fissaggio. Il palo è assicurato alla piastra tramite saldatura alla base; inoltre 4 alette di rinforzo, alte circa 60 mm, sono saldate intorno ad esso. La piastra è dimensionata in conformità alle normative vigenti descritte nel Decreto Ministeriale del 16/01/96. I tirafondi in acciaio, lunghi 500 mm e con diametro 18 mm, sono bloccati tramite viterie in acciaio. All'estremità superiore del palo viene installato un tappo di chiusura di materiale plastico. Il palo è idoneo per resistere alla spinta dinamica del vento nella zona 7 di installazione e III categoria del sito, in conformità alle normative vigenti descritte nel Decreto Ministeriale del 16/01/96.

Installazione

Il palo si applica tramite accoppiamento piastra saldata-contropiastra di ancoraggio, quest'ultima in acciaio EN10130 DC01 (ex Fe P01 UNI 5866) zincata a caldo, e i tirafondi ne bloccano il movimento. La contropiastra e i relativi tirafondi (cod. 0453) non sono compresi tra gli accessori del palo. A richiesta, si ricorre all'uso di una base per palo grigia (cod. 1841), composta da due pezzi aggregabili realizzati in fusione di alluminio, di diametro 420 mm e altezza 122 mm. E' possibile personalizzare l'elemento attraverso scritte in rilievo ricavate in fusione.

Dimensione (mm)
Ø120x7000

Colore
Grigio (15)

Peso (Kg)
92.7

Cablaggio

L'asola di ispezione è posizionata ad una distanza di 1000 mm dalla base del palo, le dimensioni sono di 310x95 mm. Il portello di ispezione è realizzato in fusione di alluminio e viene applicato a filo con il palo in corrispondenza del lato perpendicolare alla linea stradale. Il portello è completo di guarnizione per garantire l'IP44, chiusura mediante chiave triangolare grande (9 mm lato chiave). L'ingresso del cavo di alimentazione avviene attraverso il foro sulla base del palo. Il collegamento di messa a terra si realizza mediante un inserto in acciaio tropicalizzato, fissato in corrispondenza dell'asola nella zona interna del palo. la sezione massima del cavo terra deve essere di 16 mm².

Soddista EN60598-1 e relative note

