

Ultimo aggiornamento delle informazioni: Gennaio 2018



Palo interrato L=8000 mm D=120 mm

Codice prodotto

1287

Descrizione tecnica

Palo cilindrico realizzato in acciaio zincato a caldo 70 micron, come da normativa UNI EN ISO 1461 (EN 40-5), con successivo trattamento superficiale di verniciatura a polvere texturizzata. La zincatura prevede l'operazione di agitazione, in modo da impedire l'accumulo di sali di zinco al suo interno. Il palo è costituito da un unico tubo saldato; è in acciaio EN 10025-S355JR (ex Fe 510 UNI 7070), ha diametro 121 mm, spessore 4 mm e lunghezza 8000 mm. L'asola per la portella è dimensionata a 310x95 mm, ad altezza 1000 mm dal terreno, idonea per il montaggio della morsettiera a due fusibili (cod. 1863). La portella è realizzata a filo, in fusione di alluminio, e posizionata in corrispondenza del lato perpendicolare alla linea stradale; ad essa è correlata la relativa chiave, triangolare grande (9 mm lato chiave) per portella (cod. 0246). La chiusura è assicurata tramite una guarnizione di tenuta antinvecchiante che si adatta alle irregolarità superficiali del palo. La portella è montata per mezzo di una contropiastra, fissata all'interno al palo tramite saldatura a punti. Internamente al palo è presente un gancio metallico, atto a supportare la morsettiera. Esso è costituito da un tondino metallico di diametro 4 mm, ripiegato due volte, di dimensioni 40x26 mm, saldato ad altezza di circa 1310 mm dal terreno. Il palo presenta 4 fori passanti di diametro 15 mm, posti ad altezze da terra di 5100 mm, 5700 mm, 6300 mm e 6670 mm, idonei per il fissaggio dei corpi illuminanti. All'estremità superiore del palo viene installato un tappo di chiusura di materiale plastico. Il palo è idoneo per resistere alla spinta dinamica del vento nella zona 7 di installazione e III categoria del sito, in conformità alle normative vigenti descritte nel Decreto Ministeriale del 16/01/96.



Installazione

Da interrare per 800 mm.

Dimensione (mm)

Ø120x8000

Colore

Grigio (15)

Peso (Kg)

96.8

Cablaggio

L'asola di ispezione è posizionata ad una distanza di 1000 mm da terra, le dimensioni sono di 310x95 mm. Il portello di ispezione è realizzato in fusione di alluminio e viene applicato a filo con il palo in corrispondenza del lato perpendicolare alla linea stradale. Il portello è completo di guarnizione per garantire l'IP44, chiusura mediante chiave triangolare grande (9 mm lato chiave). L'ingresso del cavo di alimentazione avviene attraverso un'asola sul palo di 150x150 mm, distante dalla base 500 mm. Il collegamento di messa a terra si realizza mediante un inserto in acciaio tropicalizzato, fissato in corrispondenza dell'asola nella zona interna del palo. la sezione massima del cavo terra deve essere di 16 mm².

Soddista EN60598-1 e relative note

