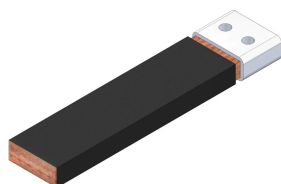


FLEXBUS CONDUTTORE, 1.810 MM², 12.000 MM X 50 MM X 50 MM X 30 MM X 93 KG

CATALOG NUMBER

FLEXCOND1810L12



Il conduttore nVent ERIFLEX Flexbus è pronto per l'uso da un lato con collegamento diretto sulla barra o sui terminali dell'interruttore. Si tratta di una soluzione di connessione innovativa e brevettata tra due apparecchiature elettriche, come un trasformatore, un quadro o un generatore. Flexbus Advanced mantiene un alto livello di affidabilità e crea una connessione facile e personalizzabile in loco senza ulteriori studi di progettazione, personale specializzato specifico o strumenti costosi. Il conduttore Flexbus è isolato con un materiale a bassa emissione di fumi, privo di alogeni, ritardante di fiamma (LSHFFR), per alte temperature e in classe II. Il conduttore Flexbus è una treccia piatta in alluminio flessibile, ramata, isolata, disponibile da 2 a 25 metri di lunghezza e con sezioni trasversali per applicazioni da 500 A a 6.300 A. Consente il collegamento dall'alimentazione al quadro con un solo conduttore per fase fino a 1.600 kVA e con due conduttori per fase fino a 3.150 kVA.

CERTIFICATIONS



FEATURES

Treccia piatta in alluminio flessibile isolata ramata

Maggior portata rispetto al cavo grazie all'effetto pelle

Molto più flessibile del cavo

Nessun raggio di curvatura da rispettare

Pronto all'uso da un lato con collegamento diretto su barra o terminale dell'interruttore

Only one conductor per phase from 400kVA (560 A) to 1600kVA (2250 A) and two conductors per phase for 2000kVA (2800 A) to 3150kVA (4435 A)

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Article Number: 508321

Cross Section: 1810 mm²

Length 1 (L1): 12000 mm

Length 2 (L2): 100 mm

Conductor Material: Alluminio rivestito in rame

Connector Finish: Rivestito in stagno

Connector Material: Rame

Insulation Material: Elastomero termoplastico

Insulation Elongation: 500% Min

Insulation Thickness: 2,5 - 3,5 mm

Dielectric Strength: 20kV/mm

Flammability Rating: UL® 94V-0

Halogen Free Rating: UL® 2885;IEC® 60754-1;IEC® 62821-2

Low Smoke Rating: IEC® 61034-2;ISO 5659-2;UL® 2885

Mechanical Resistance Rating: IK09

UV Resistance Rating: UL® 2556;UL® 854

Wire Diameter: 0,2mm

Nominal Voltage, IEC: 1000V;1500V

Max Working Voltage, EN 50264-3-1: 6000V

Working Temperature: - Da 50 a 115 °C

Complies With: IEC® 60695-2-11 (Glow Wire Test 960 °C);IEC® 61439.1;IEC® 61439,1 Class II;IEC® 60364

ΔT 60 K: 2356A

Width 1 (W1): 108 mm

Width 2 (W2): 110 mm

Height 1 (H1): 39,7mm

Height 2 (H2): 25mm

Hole Size (HS): 14 mm

Unit Weight: 93 kg

A: 50 mm

B: 50 mm

C: 25 mm

D: 30 mm

2 Bar Current Coefficient, Non-Symmetric: 1,48

2 Bar Current Coefficient, Symmetric: 2

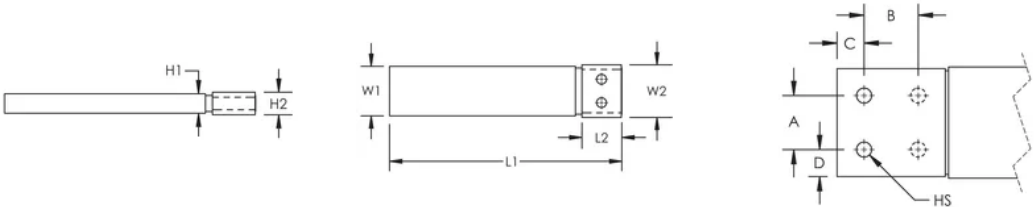
Installation Standard: AS 3008;BS 7671;CEI 64-8;CSN;DIN VDE 0100;HD 384;IEC® 60364

ADDITIONAL PRODUCT DETAILS

Extender opzionale disponibile per maggiori possibilità di connessione.

Coefficiente di corrente in base all'aumento della temperatura								
Temperatura ΔT	ΔT 30°C	ΔT 40°C	ΔT 45°C	ΔT 50°C	ΔT 55°C	ΔT 60°C	ΔT 65°C	ΔT 70°C
Coefficiente di declassamento	0.71	0.82	0.87	0.91	0.96	1.00	1.04	1.08

DIAGRAMS



AVVERTENZA

AVVERTENZA: i prodotti nVent devono essere installati e usati solo secondo le indicazioni riportate nei fogli delle istruzioni del prodotto nVent e nei materiali di formazione. I fogli di istruzioni sono disponibili sul sito www.nvent.com e presso il vostro rappresentante locale dell'assistenza clienti di nVent. Un'installazione scorretta, l'uso improprio, l'applicazione errata o altre inosservanze delle istruzioni e delle avvertenze di nVent possono causare un malfunzionamento del prodotto, danni alle proprietà, lesioni corporee gravi e morte e/o l'annullamento della garanzia.

America del Nord

+1.800.753.9221
Option 1 – Customer Care
Option 2 – Technical Support

Europa

Netherlands:
+31 800-0200135
France:
+33 800 901 793

Europa

Germany:
800 1890272
Other Countries:
+31 13 5835404

APAC

Shanghai:
+ 86 21 2412 1618/19
Sydney:
+61 2 9751 8500



Our powerful portfolio of brands:
nVent.com CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF
TRACER