

DISTRIB. POTENZA UNIPOLARE, 800 A IEC, DA CONDUTTORE PIATTO A 12 CAVI, ALLUMINIO

NUMERO DI CATALOGO

UDF12C800AL



CERTIFICAZIONI



CARATTERISTICHE

Il blocco in rame stagnato o alluminio permette di collegare i conduttori in rame o alluminio

La copertura di fissaggio a vite è incernierata e rimovibile

Il design permette l'ispezione visiva del conduttore e la conferma della connessione

Possibilità di comporre sistemi modulari multipolari

Si fissa facilmente su una guida DIN o si monta facilmente a un quadro per mezzo di viti

rapporto del materiale di riempimento di 95%

Conforme a RoHS

È conforme ad en 45545 ottenere una classificazione di HL3 per il capitolo R23 e la classificazione di HL2 per il capitolo R22

Non contiene alogeni

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Numero dell'articolo: 569208

Rivestimento: Rivestito in stagno

Valutazione corrente massima, IEC: 800 A

Valutazione corrente massima, UL/CSA: 670 A

Linea collegamento del lato: Conduttore piano

Collegamento laterale del carico: 12 cavi

Materiale: Alluminio; Termoplastico

Linea formato massimo del conduttore del lato, IEC: 240 millimetri di ²

Formato massimo laterale del conduttore del carico, IEC: 25 millimetri di ²

Tensione di funzionamento massima, IEC (Ui): 1.000 VCA; 1.500 VCC

Tensione di funzionamento massima, UL (Vin): 1.000 VAC/DC

Withstand di breve durata (Icw) 1s corrente: Ka 42.9

Corrente Peak di cortocircuito (Ipk): Ka 73.5

Corrente condizionale Rated di cortocircuito (Icc): Ka 35

Valutazione corrente di cortocircuito (SCCR): 100-kA

Linea numero del lato dei collegamenti: 1

Linea sezione trasversale isolata della treccia di alimentazione del lato: 50 millimetri di ²; 70 millimetri di ²; 100 millimetri di ²; 120 millimetri di ²; 185 millimetri di ²; 240 millimetri di ²

Linea formato nVent del lato ERIFLEX Flexibar: 2x20x1 - 10x32x1

Numero laterale del carico di collegamenti: 12

Formato incagliato compatto laterale del legare del carico: 4 - 25 millimetri di ²

Formato del legare incagliato lato del carico - puntale: #12 - # 6

Formato laterale del legare del carico: #12 - #4

Valutazione di recinzione: IP 20

Profondità (D): 147.30 millimetri

Altezza (H): 85.20 millimetri

Larghezza (W): 55.200 millimetri

Peso specifico: 0.450 chilogrammi

Particolari di certificazione: UL® 1953

Valutazione di infiammabilità: UL® 94V-0

Soddisfa a: IEC® 60947-7-1

PARTICOLARI SUPPLEMENTARI DEL PRODOTTO

Aumenti il numero di uscite con una immessa usando un ponticello sui blocchi con una valutazione corrente massima, IEC fino ad un massimo di 160 A.

I blocchi con tensione di funzionamento massima di 1.000 VAC/DC, UL sono ideali per le applicazioni solari.

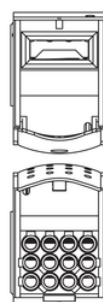
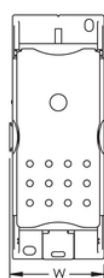
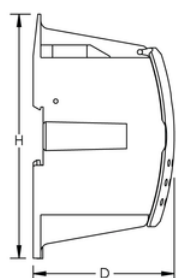
Guida di riferimento di disegno per i blocchetti di distribuzione, i verricelli a motore ed i terminali di alimentazione

Riducendo le imposte secondo la temperatura di Ambient* (°C) per effettuare temperatura di funzionamento di 85°C

Temperatura ambiente (°C)	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°
Coefficiente di declassamento (d)	1	1	1	0.94	0.88	0.82	0.75	0.67	0.58	0.47

*ambiente intorno ai blocchi terminali all'interno della recinzione

SCHEMI



AVVERTIMENTO

I prodotti nVent saranno installati ed usati soltanto come indicato in fogli di istruzione del prodotto dei nVent e materiali di addestramento. I fogli di istruzione sono disponibili a www.nvent.com e dal vostro assistente tecnico di cliente nVent. L'installazione impropria, l'abuso, il misapplication o l'altra omissione completamente seguire le istruzioni e gli avvertimenti dei nVent possono causare la disfunzione del prodotto, i danni materiali, la ferita corporea seria e la morte e/o svuotare la vostra garanzia.

America del Nord

+1.800.753.9221

Opzione 1 - Cura del cliente

Opzione 2 - Supporto tecnico

Europa

I Paesi Bassi:

+31 800-0200135

La Francia:

+33 800 901 793

Europa

La Germania:

800 1890272

Altri paesi:

+31 13 5835404

APAC

Schang-Hai:

+ 86 21 2412 1618/19

Sydney:

+61 2 9751 8500



La nostra cartella potente delle marche:
nVent.com CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF
TRACER