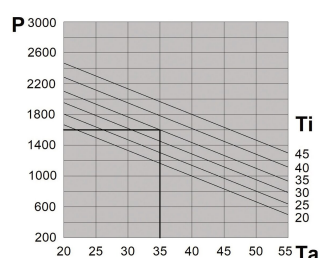
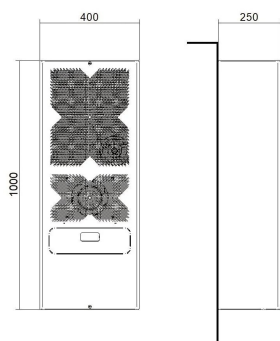
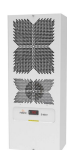


Condizionatore d'aria per interni 1600 W, 230 V, Acciaio inox, 1000x400x250 UL

CODICE A CATALOGO

NXT16B0E1U00009



Questa unità di raffreddamento verticale, E-NEXT, con grado di protezione IP55 - NEMA TYPE12 è disponibile in più formati, per soddisfare diverse esigenze di raffreddamento. Ciò significa che è possibile scegliere facilmente la soluzione di raffrescamento più adatta, inclusa la carpenteria in acciaio inox per utilizzo in ambienti aggressivi.

CERTIFICAZIONI



CARATTERISTICHE

Microporta avanzata: Consente agli utenti di configurare se la ventola interna deve rimanere attiva o essere disattivata quando la microporta viene aperta.

Modalità ECO: Integrata come standard in tutta la gamma per ottimizzare l'efficienza energetica e ridurre il consumo energetico.

Conversione unità di temperatura (°C / °F): Consente di passare facilmente da gradi Celsius a Fahrenheit modificando un singolo parametro.

Manutenzione predittiva: Un sistema di autoapprendimento intelligente monitora le prestazioni ed informa gli utenti quando è necessaria la manutenzione, riducendo al minimo i tempi di inattività.

Modalità Service: Consente un rapido controllo diagnostico per verificare il corretto funzionamento dell'unità.

Gestione della condensa: Tutti i modelli sono dotati di un sistema esterno di scarico della condensa, e a partire da 1000 W è presente un sistema di dissipazione passiva della condensa. Questo sistema privo di alimentazione elimina la condensa senza necessità di drenaggio esterno o alimentazione elettrica.

Guarnizioni integrate: Le guarnizioni di tipo strip fornite a corredo garantiscono una perfetta aderenza tra il condizionatore d'aria e l'armadio elettrico, per un'elevata protezione IP e semplificando l'installazione.

Opzioni installazione semi-incasso: Disponibili per montaggio esterno standard o installazione semi-incassata. Le dime di foratura e i disegni tecnici per le versioni semi-incassate sono disponibili nella pagina delle risorse.

Sistema di montaggio del filtro magnetico: Semplifica la sostituzione del filtro preservando al contempo il design moderno della gamma E-NEXT.

Termostato digitale (TX-i40): Offre un controllo completo e massima flessibilità grazie ad un'interfaccia intuitiva ed opzioni di connettività avanzate.

ATTRIBUTI DEL PRODOTTO

Capacità di raffreddamento, L35L35: 1600W

Capacità di raffreddamento, L35L50: 1100W

Tensione nominale: 230V

Numero di fasi: 1Ph

Frequenza: 50/60 Hz

Refrigerante: R513A

Materiale: Acciaio inossidabile

Grado di protezione: NEMA tipo 12

Temperatura di esercizio: 20 – 55°C

Altezza: 1000mm

Larghezza: 400mm

Profondità: 250mm

Peso: 39kg

Fusibile T: 8A

Livello di rumorosità: 65dB(A)

Corrente di spunto: 19.7A

Capacità della ventola dell'aria dell'armadio: 540m³/h

Consumo energetico, L35L35: 720W

Consumo energetico, L35L50: 820W

Tipo di spina: 4 pin

INFORMAZIONI DI PRODOTTO AGGIUNTIVE

Modbus RTU integrato (RS485) disponibile per tutte le unità dotate di termostato TX-i40, che consente un'integrazione perfetta nelle reti di comunicazione industriali.

Il sequencing consente a due unità di funzionare in sequenza per il bilanciamento del carico e la ridondanza, prolungando la durata del sistema.

Versione a bassa rumorosità. Configurazione opzionale con ventole a velocità modulata per un funzionamento a basso rumore in ambienti residenziali o commerciali sensibili al rumore.

AVVERTIMENTO

I prodotti nVent devono essere installati e utilizzati solo come indicato nelle schede istruzioni e nei materiali di formazione di nVent. Le schede istruzioni sono disponibili su www.nvent.com e presso il vostro rappresentante del servizio clienti nVent. Un'installazione scorretta, un uso improprio, un'applicazione errata o qualsiasi altro mancato rispetto completo delle istruzioni e degli avvertimenti di nVent può causare malfunzionamenti del prodotto, danni alla proprietà, gravi lesioni personali e morte e/o annullare la vostra garanzia.



Il nostro straordinario portafoglio di marchi:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE