

(en) Electric current! Danger to life!
Installation, commissioning and maintenance work must be carried out by qualified personnel only.

(de) Lebensgefahr durch elektrischen Strom!
Arbeiten bzw. Montage an diesem Produkt dürfen nur von Elektrofachkräften und elektrotechnisch unterwiesenen Personen ausgeführt werden.

(fr) Tension électrique dangereuse !
L'installation de l'appareil, ainsi que tous les travaux effectués sur celui-ci, doivent être réalisés par un électricien qualifié ou par un personnel spécialement formé.

(es) ¡Corriente eléctrica! ¡Peligro de muerte!
La instalación del dispositivo, así como todos los trabajos en él, deben ser realizados por un electricista calificado o por personal especialmente capacitado.

(it) Tensione elettrica: Pericolo di morte!
L'installazione e il lavoro sul dispositivo devono essere effettuati da un elettricista qualificato o da personale specializzato.

(zh) 触电危险!
設備的安裝，以及所有工作，必須由合格的電工或經過專門培訓的人員完成。

(ru) Электрический ток! Опасно для жизни!
Установка и эксплуатация устройства должны выполняться квалифицированным электриком или специально обученным персоналом.

(nl) Levensgevaar door elektrische stroom!
Installatie van het apparaat en alle werkzaamheden eraan, mogen uitsluitend door een gekwalificeerd elektricien of speciaal opgeleid vakpersoneel worden uitgevoerd.

(da) Livsfare på grund af elektrisk strøm!
Arbejde i forbindelse med installation, opstart og vedligehold må kun udføres af kvalificeret personale.

(el) Προσοχή, κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!
Η εγκατάσταση, εκκίνηση και συντήρηση θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό.

(pt) Perigo de vida devido a corrente elétrica!
A instalação do dispositivo, bem como todos os trabalhos devem ser realizados por um electricista qualificado ou por pessoal especialmente formado.

(sv) Livsfara genom elektrisk ström!
Installation, idrifttagande och underhållsarbete får endast utföras av behörig personal.

(fi) Hengenvaarallinen jännite!
Laitteen asennus ja käyttö ainoastaan sähköasentajan tai siihen perehdytetyn henkilön toimesta.

(cs) Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!
Instalace zařízení a veškeré práce na něm musí být provedeny kvalifikovaným elektrikářem nebo speciálně vyškoleným personálem.

(et) Eluhtlik! Elektrilöögiht!
Paigaldus-, kasutus- ja hooldustööd peab läbi viima ainult kvalifitseeritud personal.

(hu) Életveszély az elektromos áram révén!
Az eszköz felszerelését, valamint az ehhez kapcsolódó összes munkát szakképzett villanyszerelővel vagy szakképzett személynél kell elvégeznie.

(lv) Elektriskā strāva apdraud dzīvību!
Uzstādīšana, nodošana ekspluatācijā un apkopes darbi jāveic tikai kvalificētam personālam.

(lt) Pavojus gyvybei dėl elektros srovės!
Įrengimo, paleidimo ir techninės priežiūros darbus turi atlikti tik kvalifikuotas personalas.

(pl) Porażenie prądem elektrycznym stanowi zagrożenie dla życia!
Instalacja urządzenia, jak również prace nad nim, muszą być wykonywane przez wykwalifikowanego elektryka lub specjalnie wyszkolony personel.

(sl) Življenjska nevarnost zaradi električnega toka!
Dela montaže, zagona in vzdrževanja morajo izvajati samo usposobljeno osebe.

(sk) Nebezpečnosť ohrozenia života elektrickým prúdom!
Inštalácia prístroja, ako aj všetky práce na ňom musia byť vykonané kvalifikovaným elektrotechnikom alebo špeciálne vyškoleným personálom.

(bg) Опасност за живота от електрически ток!
Инсталирането на устройството, както и всяка работа по него, трябва да бъде извършвано от квалифициран електротехник или от специално обучен персонал.

(ro) Atenție! Pericol electric!
Montajul și lucrul cu acest aparat trebuie făcute numai de un electrician calificat sau de personal tehnic specializat.

(hr) Opasnost po život uslijed električne struje!
Radove ugradnje, puštanja u pogon i održavanja mora vršiti samo kvalificirano osoblje.

(tr) Elektrik akımı! Hayati tehlike!
Bu ürünün çalıştırılması veya kurulumu sadece elektroteknik eğitimleri almış olan ehliyetli elektrikçiler ve kişiler tarafından yapılmalıdır.

(sr) Električna struja! Opasnost po život!
Instalaciju, puštanje u rad i održavanje sme da obavlja isključivo kvalifikovano osoblje.

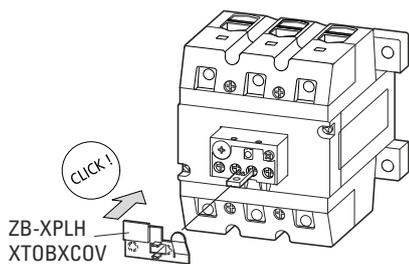
(no) Elektrisk strøm! Livsfare!
Installasjon av enheten, samt arbeid på den, skal kun utføres av kvalifisert personell, eller av de som er spesielt opplært til dette arbeidet.

(uk) Електричний струм! Небезпечно для життя!
Встановлення пристрою, так само, як і робота з ним, повинні виконуватись кваліфікованим електриком або персоналом, що пройшов спеціальну підготовку.

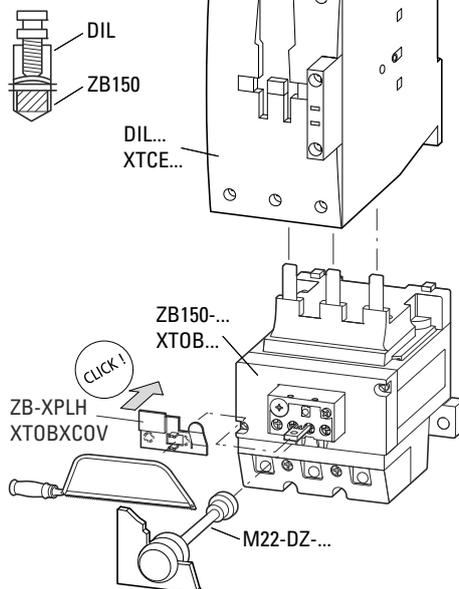
(ar) تحذير! تيار كهربائي! خطر موت الشبكت والتكليف و أعمال الصيانة يجب أن تقام فقط من طرف الموظفين المؤهلين

ZB150-..., Z5-... XT0B...G... XT0B...H... XT0B...L...

ZB150-.../KK... XT0B...GC1S...

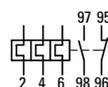
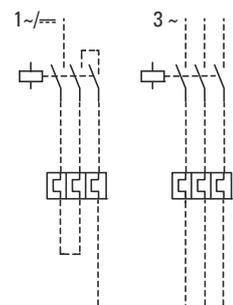


**ZB150-...
XT0B...GC1**
DILM80(95)(115)(150)(170)
XTCE...F...
XTCE...G...



Z2 1.2 x 6.5

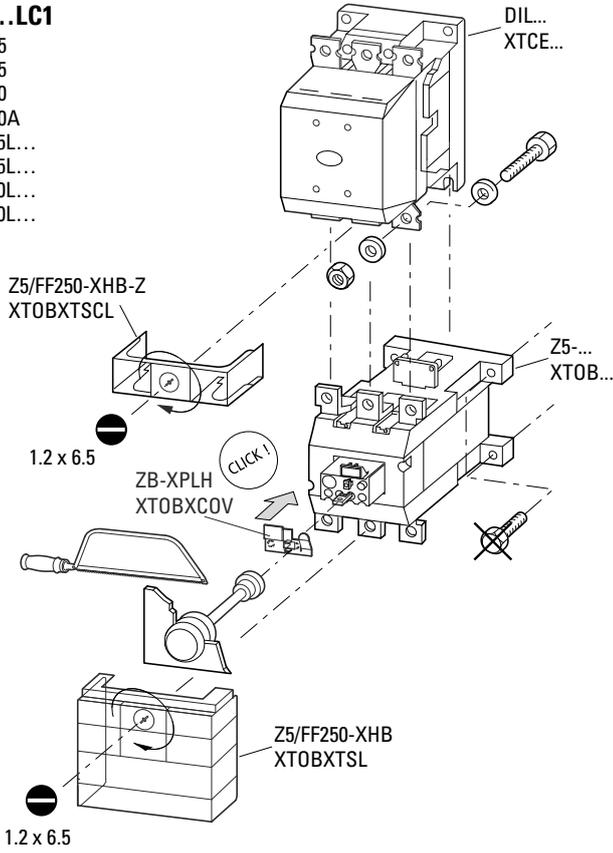
5 mm 16 mm



Z5-.../FF250

XT0B...LC1

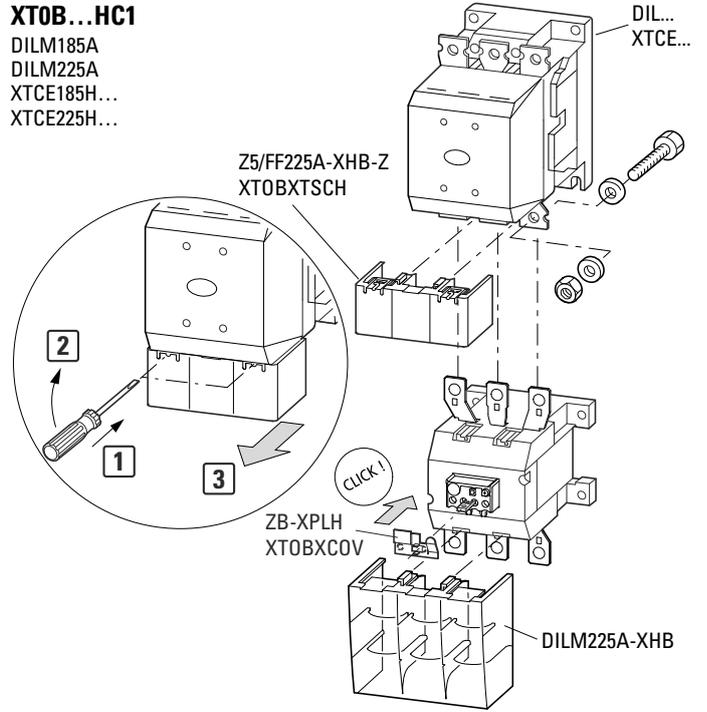
DILM185
DILM225
DILM250
DILM300A
XTCE185L...
XTCE225L...
XTCE250L...
XTCE300L...



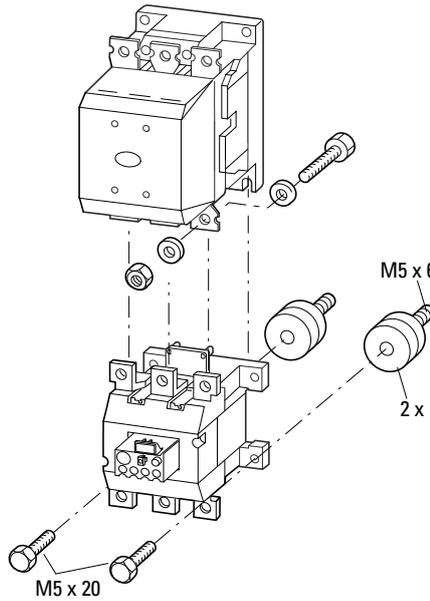
Z5-.../FF225A

XT0B...HC1

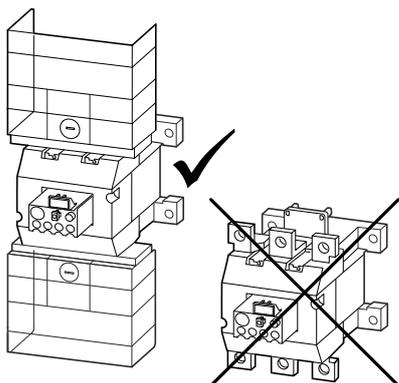
DILM185A
DILM225A
XTCE185H...
XTCE225H...



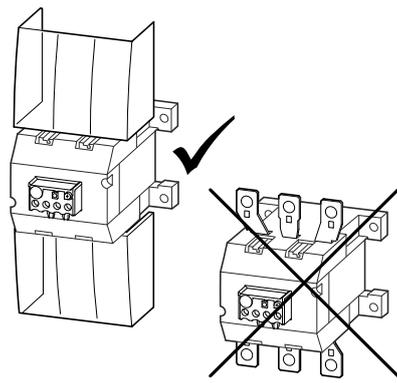
NZM3-XAB → ⚓



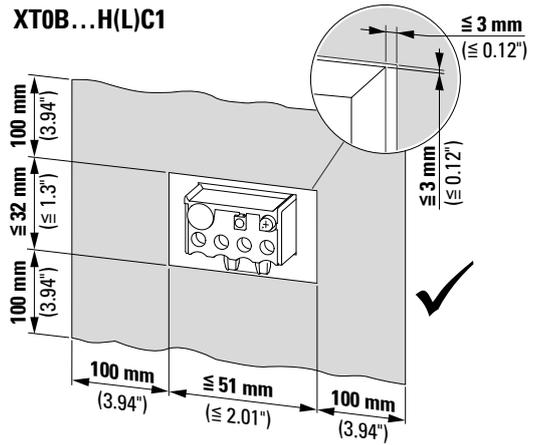
Z5-.../FF250 + Z5/FF250-XHB
XT0B...LC1 + XT0BXTSL



Z5-.../FF225A + DILM225A-XHB
XT0B...HC1 + XTCEXTS225



Z5-.../FF... XT0B...H(L)C1



07/24 1L03407006ZU

**en WARNING**

Faulty motor protective relays may injure persons and damage machines. Mechanically/electrically damaged motor protective relays must always be changed.

de WARNUNG

Defekte Motorschutzrelais können Personen- und Sachschäden verursachen. Mechanisch oder elektrisch beschädigte Motorschutzrelais immer auswechseln.

fr AVERTISSEMENT

Les relais thermiques défectueux peuvent provoquer des dégâts matériels et être dangereux pour les personnes. Toujours remplacer les relais thermiques présentant un défaut mécanique ou électrique.

es ADVERTENCIA

Los relés térmicos defectuosos pueden provocar daños personales y materiales. Se recomienda cambiar siempre los relés térmicos dañados mecánica o eléctricamente.

it AVVERTENZA

Il relé salvamotore difettoso possono causare danni alle persone e alle cose. Sostituire sempre il relé salvamotore difettoso dal punto di vista meccanico o elettrico.

zh 警告

如果电机保护继电器发生故障可能导致人员受伤和财产损失。电机保护继电器有机械或电气故障时必须进行更换。

ru ОСТОРОЖНО

Неисправные реле защиты электродвигателя могут привести к травмам и материальному ущербу. Необходимо немедленно заменять реле защиты электродвигателя с механическими или электрическими повреждениями.

nl WAARSCHUWING

Defecte motorbeveiligingsrelais kunnen persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg hebben. Mechanisch of elektrisch beschadigde motorbeveiligingsrelais altijd vervangen.

da ADVARSEL

Defekte motorværnrelæer kan forårsage person- og materielle skader. Mechanisk eller elektrisk beskadigede motorværnrelæer skal altid udskiftes.

el ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαττωματικά ρελέ προστασίας κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές. Αντικαθιστάτε πάντοτε τα ελαττωματικά από μηχανική ή ηλεκτρική άποψη ρελέ προστασίας κινητήρα.

pt ATENÇÃO

Relés de proteção do motor defeituoso podem causar ferimentos e danos materiais. Sempre substitua relés de proteção ao motor com defeitos mecânicos ou elétricos.

sv VARNING

Defekt motorrelä kan orsaka person- och materialskada. Mekaniska eller elektriskt skadade motorskyddsrelä ska alltid bytas ut.

fi VAROITUS

Vialliset moottorinsuojareleet voivat aiheuttaa henkilö- ja materiaali vahinkoja. Mekaanisesti tai sähköisesti vaurioituneet moottorinsuojareleet on aina vaihdettava.

cs VAROVÁNÍ

Vadná motorová jističí relé mohou způsobit úrazy osob i větší škody. Mechanicky nebo elektricky poškozená motorová jističí relé vždy vyměňte.

et HOIATUS

Defektsed mootorikaitsereleed võivad põhjustada kehavigastusi ja materiaalseid kahjusid. Mehaaniliselt või elektriliselt kahjustatud mootorikaitsereleed tuleb alati välja vahetada.

hu FIGYELMEZTETÉS

A hibás motorvédő relék személyi sérülést és vagyoni károkat okozhatnak. Mindig cserélje ki a mechanikusan vagy elektromosan sérült motorvédő reléket.

lv BRĪDINĀJUMS

ĻBojāti motora aizsargreleji var nodarīt miesas bojājumus un izraisīt materiālos zaudējumus. Motora aizsargreleji ar mehāniskās sistēmas vai elektrosistēmas bojājumiem vienmēr ir jānomaina.

lt ĮSPĖJIMAS

Dėl sugedusių variklio apsauginių relijų gali būti padaryta žala asmenims ir turtui. Visada keiskite mechaninių arba elektrinių pažeidimų turinčias variklio apsauginės reles.

pl OSTRZEŻENIE

Uszkodzone przekaźniki ochronne mogą spowodować obrażenia u ludzi i szkody materialne. Uszkodzone mechanicznie lub elektrycznie przekaźniki ochronne silnika należy zawsze wymienić.

sl OPOZORILO

Okvarjeni motorski zaščitni releji lahko povzročijo poškodbe ljudi in materialno škodo. Mehansko ali električno poškodovane motorske zaščitne releje zamenjajte.

sk VAROVANIE

Nefunkčné istiače relé motora môžu spôsobiť poškodenie zdravia ako aj väčné škody. Mechanicky alebo elektricky poškodené istiače relé motora vždy vymeňte.

bg ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дефектните предпазни релета на мотора могат да предизвикат наранявания и материални щети. Механично или електрически повредените предпазни релета на мотора трябва винаги да се сменят.

ro AVERTISMENT

Releele defecte de motor pot cauza vătămarea persoanelor și daune materiale. Schimbați întotdeauna releele de motor, deteriorate mecanic sau electric.

hr UPOZORENJE

Neispravni motorni zaštitni releji mogu uzrokovati ozljede i materijalnu štetu. Uvijek zamijenite mehanički ili električno oštećene motore zaštitne releje.

tr UYARI

Arızalı motor koruma röleleri insanları yaralayabilir ve makinelere hasar verebilir. Mekanik/elektriksel olarak hasar görmüş motor koruma röleleri daima değiştirilmelidir.

sr УПОЗОРЕЊЕ

Неисправни заштитни релеји мотора могу нанети повреде особама и оштетити машине. Заштитни релеји мотора који су механички/електрично оштећени морају се увек заменити.

no ADVARSEL

Feil på motorvernreleer kan føre til personskade og maskinskade. Motorvernreleer med mekanisk/elektrisk skade må alltid byttes ut.

uk ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Несправні захисні реле електродвигуна можуть завдати шкоди обладнанню та здоров'ю персоналу. У разі механічної або електричної несправності захисних реле електродвигуна обов'язково замінити їх.

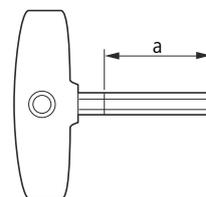
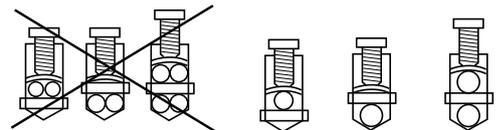
ar تحذير

قد تسبب المرحلات الواقية والمعيبة للمحرك بحدوث إصابات للأشخاص وبالخاص للضرر بالأجهزة المحرك/كهربائي والمعيبة ميكانيكي

07/24 IL03407006ZU

**ZB150-...
XT0B...G...****T1, T2, T3**

	NO 97/98	NC 95/96	⊕ Z2
	2 x (4 - 16) mm ²	2 x (0.75 - 4) mm ²	8 mm (0.31")
	2 x (16 - 70) mm ²	-	-
	1 x (4 - 70) mm ² 2 x (4 - 50) mm ²	2 x (0.75 - 2.5) mm ²	
1) DIN 46228	≥ AWG6	≥ AWG18	
	≤ AWG3/0	≤ AWG14	
	10 Nm (88.5 lb-in)	1.2 Nm (10.6 lb-in)	

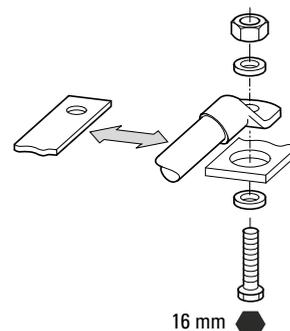
**ZB150-...
XT0B...G...**

a	≥ 30 mm (≥ 1.18")
	5

**Z5-.../FF250
Z5-.../FF225A
XT0B...LC1
XT0B...HC1****T1, T2, T3**

	NO 97/98	NC 95/96	8 mm (0.31")
	-	2 x (0.75 - 4) mm ²	
	-	2 x (0.75 - 2.5) mm ²	
	M10 x 35	-	
	≥ AWG2/0	≥ AWG18	
	≤ AWG500 MCM	≤ AWG14	
	18 Nm (159.3 lb-in)	1.2 Nm (10.6 lb-in)	

Use 75° C copper wire only



**(en) WARNING**

Motor may start automatically. Automatic start may injure persons and damage machines. Automatic restart is possible when "automatic reset" is active.

(de) WARNUNG

Automatischer Wiederanlauf des Motors kann zu Personen und Sachschäden führen. Die Gefahr des automatischen Wiederanlaufs ist in der Betriebsart „Automatische Rückstellung“ gegeben.

(fr) AVERTISSEMENT

Le redémarrage automatique du moteur peut provoquer des dégâts matériels et être dangereux pour les personnes. Ce danger du redémarrage automatique correspond au mode « réarmement automatique ».

(es) ADVERTENCIA

El motor puede arrancar automáticamente. El arranque automático es posible cuando el botón de reset está en posición automática y el circuito de maniobra activado.

(it) AVVERTENZA

Il riavvio automatico del motore può provocare danni a perso-ne o cose. Il pericolo del riavvio automatico si ha quando il selettore è posizionato su "riarmo automatico".

(zh) 警告

电机自动重启可能导致人员受伤和财产损失。在操作模式“自动复位”中给出了自动重启的危险。

(ru) ОСТОРОЖНО

Автоматический повторный запуск двигателя может привести к травмам и материальному ущербу. Опасность автоматического повторного запуска двигателя возникает при режиме работы "Автоматический возврат".

(nl) WAARSCHUWING

Automatisch herstarten van de motor kan persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg hebben. Het gevaar voor automatisch herstarten is in de bedrijfsstand "Automatische terugstelling" aanwezig.

(da) ADVARSEL

En automatisk genstart af motoren kan føre til person- og materielle skader. Faren for automatisk genstart er til stede i driftstilstanden "automatisk tilbagesstilling".

(el) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές. Ο κίνδυνος της αυτόματης επανεκκίνησης υφίσταται στην κατάσταση λειτουργίας "Αυτόματη επαναφορά".

(pt) ATENÇÃO

A reativação automática do motor pode causar ferimentos e danos materiais. O perigo de reativação automática existe no modo de operação "Reposicionamento automático".

(sv) VARNING

Automatisk återstart av motorn kan medföra person och materialskada. Risken med automatisk återstart finns angiven i driftstyp "Automatisk återställning".

(fi) VAROITUS

Moottorin automaattinen uudelleenkäynnistyminen voi johtaa henkilö- ja materiaalihavinkoihin. Automaattisen uudelleenkäynnistymisen vaara on annettu käyttöohjeissa "Automaattinen palautus".

(cs) VAROVÁNÍ

Automatický opětovný náběh motoru může mít za následek úrazy osob i věcné škody. Nebezpečí automatického opětovného náběhu vzniká v provozním režimu "Automatické nulování".

(et) HOIATUS

Mootori automaatne taaskäivitus võib põhjustada kehavigastusi ja materiaalseid kahjusid. Automaatse taaskäivituse oht on töörežiimil "Automaatne ennistamine".

(hu) FIGYELMEZTETÉS

A motor automatikus újraindulása személyi sérüléshez és vagyoni károkhöz vezethet. Az automatikus újraindulás veszélye az „Automatikus visszaállítás” üzemmódban áll fen.

(lv) BRĪDINĀJUMS

IAutomātiska motora atkārtota ieslēgšanās var nodarīt miesas bojājumus vai izraisīt materiālos zaudējumus. Automātiskas atkārtotās ieslēgšanās risks pastāv darbības režīmā "Automātiskā atiestatīšanās".

(lt) ĮSPĖJIMAS

Dėl variklio automatinio paleidimo gali būti padaryta žala asmenims ir turtui. Automatinio paleidimo pavojus kyla esant darbo režimui „Automatinė atstatą“.

(pl) OSTRZEŻENIE

Automatyczne ponowne uruchomienie silnika może spowodować obrażenia u ludzi i szkody materialne. Zagrożenie automatycznego ponownego uruchomienia istnieje w trybie pracy "Automatyczne wycofanie".

(sl) OPOZORILO

Avtomatski ponovni zagon motorja lahko privede do poškodovanja ljudi in materialne škode. Nevarnost avtomatskega ponovnega zagona obstaja na načinu obratovanja "Avtomatska povrnitev".

(sk) VAROVANIE

Automatický nábeh motora môže viesť k poškodeniu zdravia a vecným škodám. Nebezpečenstvo automatického opätovného nábehu hrozí pri prevádzkovom režime "Automatické obnovenie".

(bg) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автоматичното повторно задействане на мотора може да доведе до наранявания и материални щети. Опасността на автоматичното повторно задействане е зададена в режима на експлоатация „Автоматично връщане в изходно положение“.

(ro) AVERTISMENT

Repornirea automată a motorului poate cauza vătămarea persoanelor și daune materiale. Pericolul repornirii automate este menționat în modul de funcționare „Resetare automată”.

(hr) UPOZORENJE

Automatsko ponovno pokretanje motora može uzrokovati ozljede i materijalnu štetu. Opasnost od automatskog ponovnog pokretanja postoji u načinu rad „Automatski reset”.

(tr) UYARI

Motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir. Otomatik başlatma, insanları yaralayabilir ve makinelere hasar verebilir. Otomatik yeniden başlatma, "otomatik sıfırlama" etkin olduğunda gerçekleştirilebilir.

(sr) УПОЗОРЕЊЕ

Motor se može automatski pokrenuti. Automatsko pokretanje može naneti povrede osobama i oštetiti mašine. Automatsko ponovno pokretanje je moguće kada je „automatic reset” („automatsko resetovanje”) aktivno.

(no) FORSIKTIG

Motoren kan starte automatisk. Automatisk start kan føre til personskade og maskinskade. Automatisk omstart er mulig når «Automatisk tilbakesilling» er aktiv.

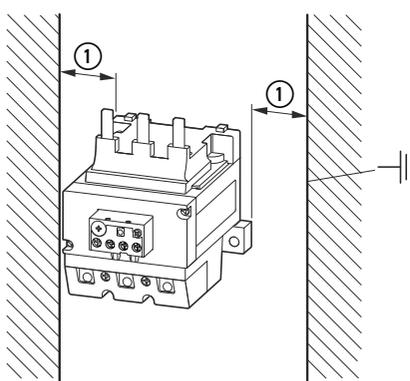
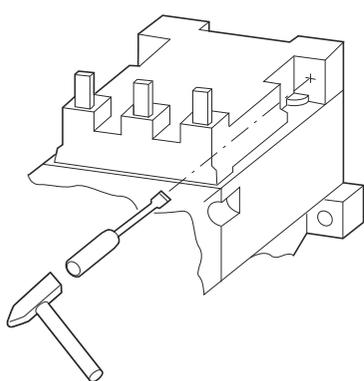
(uk) ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Електродвигун може запуститися автоматично. Автоматичний запуск може завдати шкоди обладнанню та здоров'ю персоналу. Якщо активовано функцію автоматичного скидання, пристрій може перезапуститися автоматично.

(ar) تحذير

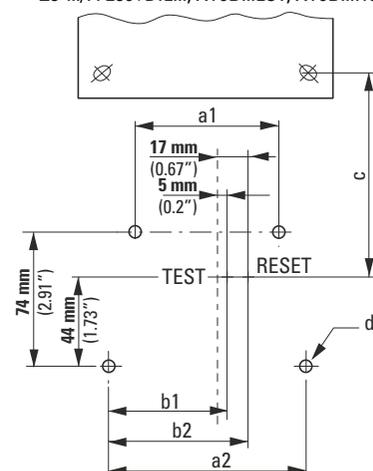
قد أفد يبدأ تشغيل المحرك تلقائياً بتسبب التشغيل التلقائي باصطابة يمكن أن تحدث إعادة الأشخاص والخاص بالضرر بالآجهزة التشغيل التلقائية عندما تكون مبيدة إعادة الضبط التلقائية "نشطة".

07/24 IL03407006ZU



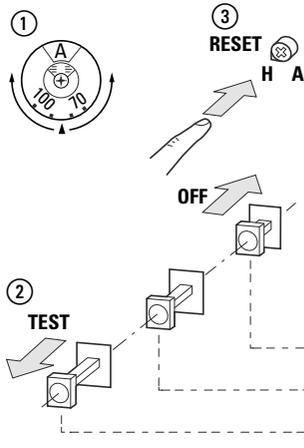
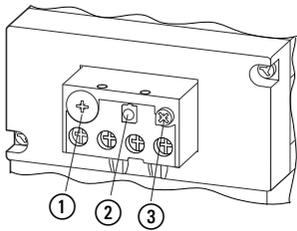
① ≥ 10 mm (≥ 0.39")

ZB150-... + DIL... XT0B...GC1 + XTCE...
Z5-.../FF250+DIL... XT0B...LC1, XT0B...HC1



[mm]	a1	a2	b1	b2	c	d	2 x
ZB150-..., XT0B...GC1	80	100	55	67	56	7	M6 x 20
ZB150-.../KK, XT0B...GC1S	100	100	55	67	-	7	M6 x 20
Z5-.../FF..., XT0B...LC1, XT0B...HC1	110	110	60	72	63	7	M6 x 20

[in]	a1	a2	b1	b2	c	d	2 x
ZB150-..., XT0B...GC1	3.15	3.94	2.17	2.64	2.2	0.28	M6 x 20
ZB150-.../KK, XT0B...GC1S	3.94	3.94	2.17	2.64	-	0.28	M6 x 20
Z5-.../FF..., XT0B...LC1, XT0B...HC1	4.33	3.94	2.36	2.76	2.48	0.28	M6 x 20



A

- (en) auto "without manual reset"
- (de) Auto „ohne Wiedereinschaltsperrre“
- (fr) Automatique „sans réarmement manuel“
- (es) „senza riarmo manuale“
- (it) „sin rearme manual“
- (zh) 自动 “不带启动锁住”
- (ru) Автоматический режим “без блокировки повторного включения”
- (nl) Auto „Zonder herinschakelvergrendeling“
- (da) Automatisk „uden genindkoblingspærre“
- (el) Αυτόματη λειτουργία «χωρίς ασφάλεια επανενεργοποίησης»
- (pt) Automático “sem rearmamento manual”
- (sv) Auto “utan återkopplingspærre”
- (fi) Automaattinen “ilman uudelleenpäällekyt kenäestoa”
- (cs) Automatický režim „Bez blokování opětovného spuštění“
- (et) Auto „korduvlütusblokeerunguta“
- (hu) Auto „visszakapcsolás elleni reteszelés nélkül“
- (lv) Automātiski „bez atkārtotas ieslēgšanās bloķētāja”
- (lt) Auto. „be pakartotinio įjungimo blokatoriaus”
- (pl) Automatyczny “bez blokady ponownego włączenia”
- (sl) Avtomatsko „brez blokade ponovnega vklopa”
- (sk) Automaticky „bez blokovania opätovného zapnutia”
- (bg) Автоматичен „без блокаж против повторно включване”
- (ro) Automat „Fără blocarea resetării automate”
- (hr) Automatski „bez blokade ponovnog uključivanja”
- (tr) otomatik “manuel sıfırlama olmadan”
- (sr) аутоматски „без ручног ресетовањем”
- (no) auto «uten manuell tilbakestilling»
- (uk) автоматичний режим «без скидання вручну»
- (ar) تلقائي "بدون إعادة الضبط اليدوية"

H

- (en) hand “with manual reset”
- (de) Hand „mit Wiedereinschaltsperrre“
- (fr) Manuel „avec réarmement manuel“
- (es) „con rearme manual“
- (it) „con riarmo manuale“
- (zh) 手动 “带启动锁住”
- (ru) Ручной режим “с блокировкой повторного включения”
- (nl) Hand „Met herinschakelvergrendeling“
- (da) Manuelt „med indkoblingspærre“
- (el) Χειροκίνητη λειτουργία «με ασφάλεια ενεργοποίησης»
- (pt) Manual “com rearmamento manual”
- (sv) Hand „med inkopplingspærre”
- (fi) Käsi “päällekytkentäestön kanssa”
- (cs) Ruční režim „S blokováním opětovného spuštění”
- (et) Käsi “korduvlütusblokeerunguga”
- (hu) Kézi „bekapcsolás elleni reteszeléssel”
- (lv) Manuāli „ar ieslēgšanās bloķētāju”
- (lt) Rank. „su įjungimo blokatoriumi”
- (pl) Ręczny “z blokadą ponownego włączenia”
- (sl) Ročno „z blokado vklopa”
- (sk) Ručne „s blokováním opätovného zapnutia”
- (bg) Ръчен „с блокаж против повторно включване”
- (ro) Manual „Cu blocare a resetării automate”
- (hr) Ručno „s blokadom ponovnog uključivanja”
- (tr) manuel olarak “manuel sıfırlama ile”
- (sr) ручно „са ручним ресетовањем”
- (no) hånd «med manuell tilbakestilling»
- (uk) ручний режим «зі скиданням вручну»
- (ar) يدوي "مع إعادة الضبط اليدوية"

**Z5-.../FF250,
XT0B...LC1**



When mounted directly on contactor increase setting current to the following factors

Z5-160/FF... XT0B160...C1	Z5-220/FF..., Z5-250/FF..., Z5-300/FF... XT0B220...C1, XT0B250...C1, XT0B300...C1
1.04	1.08

IEC/EN 60947

	①		
	„1” gI _{max.} A	„2” gI _{max.} A	„1” aM _{max.} A
ZB150-35, XT0B035GC1	125	100	100
ZB150-50, XT0B050GC1	160	125	125
ZB150-70, XT0B070GC1	250	160	160
ZB150-100, XT0B100GC1	315	200	250
ZB150-125, XT0B125GC1	315	250	250
ZB150-150, XT0B150GC1	315	250	250
ZB150-175, XT0B175GC1	315	250	250
ZB150-35/KK, XT0B035GC1S	125	100	100
ZB150-50/KK, XT0B050GC1S	160	125	125
ZB150-70/KK, XT0B070GC1S	250	160	160
ZB150-100/KK, XT0B100GC1S	315	200	250
ZB150-125/KK, XT0B125GC1S	315	250	250
ZB150-150/KK, XT0B150GC1S	315	250	250
ZB150-175/KK, XT0B175GC1S	400	315	250
Z5-70/..., XT0B070LC1/...HC1	250	250	160
Z5-100/..., XT0B100LC1/...HC1	315	250	250
Z5-125/..., XT0B125LC1/...HC1	315	250	250
Z5-160/..., XT0B160LC1/...HC1	400	400	250
Z5-220/..., XT0B220LC1/...HC1	500	400	400
Z5-250/..., XT0B250LC1/...HC1	500	500	400
Z5-300/..., XT0B300LC1	630	630	400

**USA, CDN
UL, CSA**

Basic Ratings up to 600 V

①	UL 508 CSA No. 14		
	max. Fuse NEC, CEC A	max. CB A kA	
ZB150-35, XT0B035GC1	125	125	5
ZB150-50, XT0B050GC1	225	200	5
ZB150-70, XT0B070GC1	250	250	10
ZB150-100, XT0B100GC1	400 class J	400	10
ZB150-125, XT0B125GC1	500 class J	500	10
ZB150-150, XT0B150GC1	600 class J	600	10
ZB150-175, XT0B175GC1	600 class K5	600	10
ZB150-35/KK, XT0B035GC1S	60 class J		5
ZB150-50/KK, XT0B050GC1S	110 class J		5
ZB150-70/KK, XT0B070GC1S	125 class J		10
ZB150-100/KK, XT0B100GC1S	200 class J		10
ZB150-125/KK, XT0B125GC1S	250 class J		10
ZB150-150/KK, XT0B150GC1S	300 class J		10
ZB150-175/KK, XT0B175GC1S	300 class J		10
Z5-70/..., XT0B070L(H)C1	250	250	10
Z5-100/..., XT0B100L(H)C1	400 class J	400	10
Z5-125/..., XT0B125L(H)C1	500 class J	500	10
Z5-160/..., XT0B160L(H)C1	600 class J	600	10
Z5-220/..., XT0B220L(H)C1	800 class L	800	10
Z5-250/..., XT0B250L(H)C1	1200 class L	1200	18
Z5-300/..., XT0B300LC1	1200 class L	1200	18

① Limiting tripping current 115 % (Phase failure)

① Class 10 ± Tripping Time: < 10 s, 6 x per limiting tripping current 125 %

ZB150**en** for Canada

SUITABLE FOR USE ON A CIRCUIT CAPABLE OF DELIVERING NOT MORE THAN 5, 10, 100 kA RMS SYMMETRICAL AMPERES, 600 V MAXIMUM

fr pour Canada

CONVIENT AUX CIRCUITS NON SUSCEPTIBLES DE DÉLIVRER PLUS DE 5, 10, 100 kA AMPÈRES SYMÉTRIQUES EFF., MAXIMUM 600 V

Z5**en** for Canada

SUITABLE FOR USE ON A CIRCUIT CAPABLE OF DELIVERING NOT MORE THAN 10, 18, 100 kA RMS SYMMETRICAL AMPERES, 600 V MAXIMUM

fr pour Canada

CONVIENT AUX CIRCUITS NON SUSCEPTIBLES DE DÉLIVRER PLUS DE 10, 18, 100 kA AMPÈRES SYMÉTRIQUES EFF., MAXIMUM 600 V

Contactor	Overload Relays Z(B).../XT0B... FLA-Range	Basic Ratings up to 600 V			High Fault Ratings up to 600 V			
		kA	max. Fuse	max. CB	kA	max. Fuse	kA	max. CB
DILM80, XTCE080F	25 - 35	5	125 A	125 A	100	125 A Class J	65 (480 V)	90 A
DILM80, XTCE080F	35 - 50	5	225 A	200 A	100	125 A Class J	65 (480 V)	125 A
DILM80, XTCE080F	50 - 70	10	250 A	250 A	100	125 A Class J	65 (480 V)	175 A
DILM80, XTCE080F	70 - 100	10	400 A Class J	400 A	100	150 A Class J	65 (480 V)	250 A
DILM95, XTCE095F	70 - 100	10	400 A Class J	400 A	100	200 A Class J	65 (480 V)	250 A
DILM115, XTCE115G	95 - 125	10	600 A Class J	500 A	100	250 A Class J	65 (480 V)	200 A
DILM150, XTCE150G	120 - 150	10	600 A Class J	600 A	100	300 A Class J	65 (480 V)	250 A
DILM170, XTCE170G	145 - 175	10	600 A	600 A	100	300 A Class J	65 (480 V)	250 A
DILM185A, XTCE185H	120 - 160	10	600 A Class J	600 A	100	600 A Class J	50	600 A
DILM185A, XTCE185H	160 - 220	10	600 A Class J	600 A	100	600 A Class J	50	600 A
DILM225A, XTCE225H	160 - 220	10	800 A Class L	600 A	100	600 A Class J	50	600 A
DILM225A, XTCE225H	200 - 250	10	700 A Class L	600 A	100	600 A Class RK5	50	600 A
DILM250, XTCE250L	200 - 250	10	700 A Class L	600 A	100	600 A Class RK5	50	600 A
DILM300A, XTCE300L	200 - 300	18	700 A Class L	600 A	100	700 A Class L	50	600 A

07/24 IL03407006ZU

