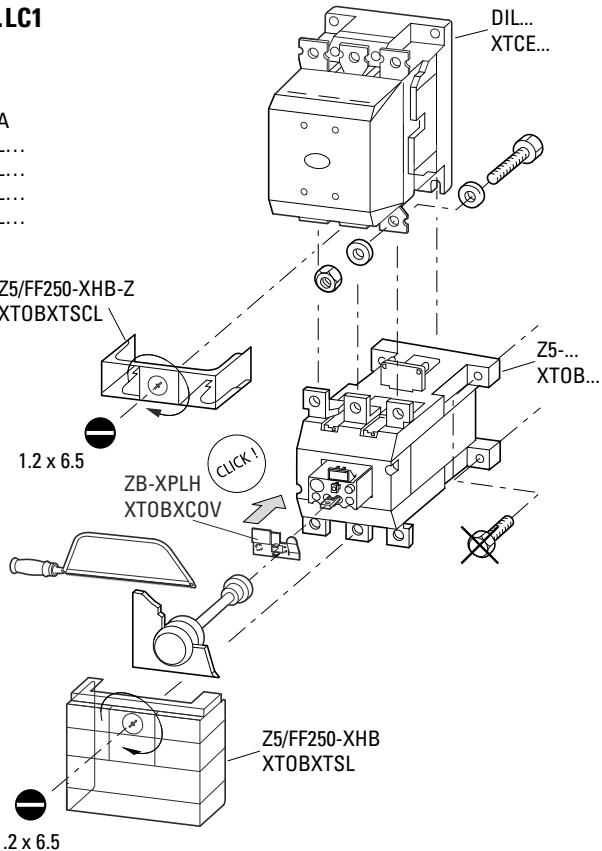
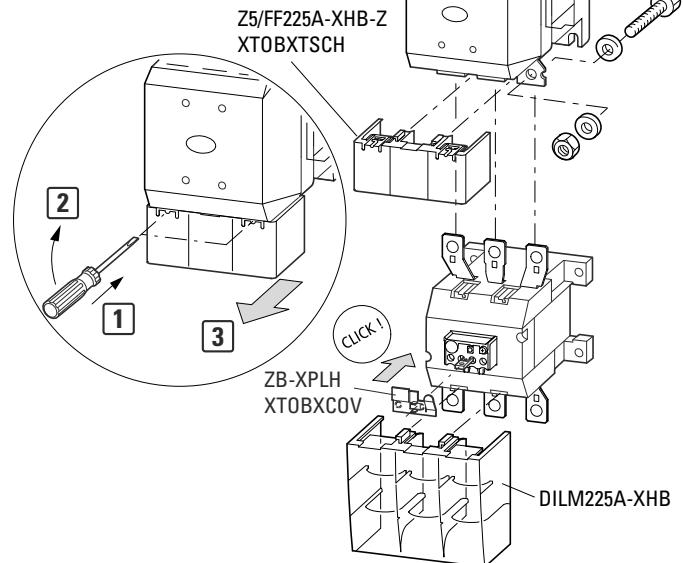


Z5-.../FF250**XT0B...LC1**

DILM185
DILM225
DILM250
DILM300A
XTCE185L...
XTCE225L...
XTCE250L...
XTCE300L...

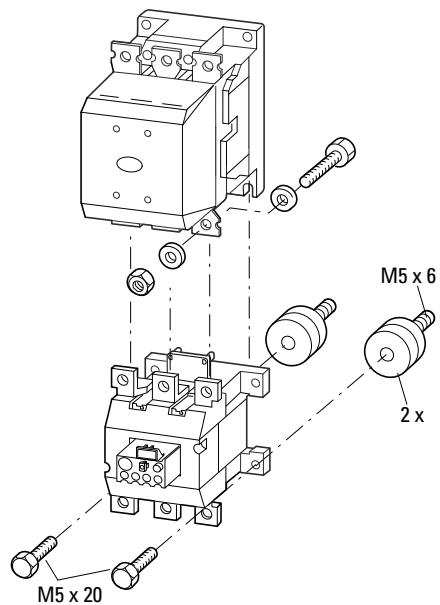
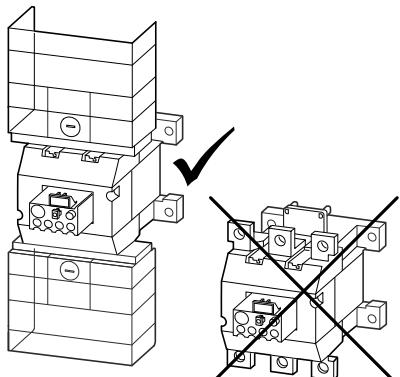
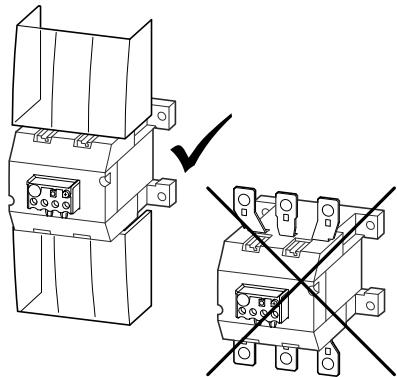
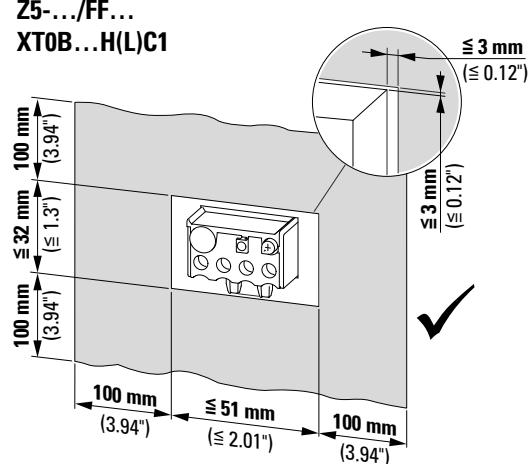
**Z5-.../FF225A****XT0B...HC1**

DILM185A
DILM225A
XTCE185H...
XTCE225H...



NZM3-XAB → ↗

07/24 IL03407006ZU

**Z5-.../FF250 + Z5/FF250-XHB****XT0B...LC1 + XTOBXTSL****Z5-.../FF225A + DILM225A-XHB****XT0B...HC1 + XTCEXTS225****Z5-.../FF...****XT0B...H(L)C1**

en WARNING	pt ATENÇÃO	sk VAROVANIE
Faulty motor protective relays may injure persons and damage machines. Mechanically/electrically damaged motor protective relays must always be changed.	Relés de proteção do motor defeituoso podem causar ferimentos e danos materiais. Sempre substitua relés de proteção ao motor com defeitos mecânicos ou elétricos.	Nefunkčné istiače relé motora môžu spôsobiť poškodenie zdravia ako aj vecné škody. Mechanicky alebo elektricky poškodené istiače relé motora vždy vymenite.
de WARNUNG	sv VARNING	bg ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Defekte Motorschutzrelais können Personen- und Sachschäden verursachen. Mechanisch oder elektrisch beschädigte Motorschutzrelais immer auswechseln.	Defekt motorrelä kan orsaka person- och marerialskada. Mekaniska eller elektriskt skadade motorskyddsrelä ska alltid bytas ut.	Defektните предпазни релета на мотора могат да предизвикат наранявания и материални щети. Механично или електрически повредените предпазни релета на мотора трябва винаги да се сменят.
fr AVERTISSEMENT	fi VAROITUS	ro AVERTISMENT
Les relais thermiques défectueux peuvent provoquer desdégâts matériels et être dangereux pour les personnes. Toujours remplacer les relais thermiques présentant un défaut mécanique ou électrique.	Vialiset moottorinsuojaileet voivat aiheuttaa henkilö- ja materiaalivahinkoja. Mekaanisesti tai sähköisesti vaurioituneet moottorinsuojaileet on aina vaihdettava.	Releele defecate de motor pot cauza vătămarea persoanelor și daune materiale. Schimbă întotdeauna releele de motor, deteriorate mecanic sau electric.
es ADVERTENCIA	cs VAROVÁNI	hr UPOZORENJE
Los relés térmicos defectuosos pueden provocar daños personales y materiales. Se recomienda cambiar siempre los relés térmicos dañados mecanica o eléctricamente.	Vadná motorová jisticí relé mohou způsobit úrazy osob i věcné škody. Mechanicky nebo elektricky poškozená motorová jisticí relé vždy vyměňte.	Neispravni motorni zaštitni releji mogu uzrokovati ozljede i materijalnu štetu. Uvijek zamjenjite mehanički ili električno oštećene motorne zaštittne releje.
it AVVERTENZA	et HOIATUS	tr UYARI
il relè salvamotore difettosi possono causare danni alle persone e alle cose. Sostituire sempre i relè salvamotore difettosi dal punto di vista meccanico o elettrico.	Defeksed mootorikaitsereleed võivad põhjustada kehavigastusi ja materiaalseid kahjustusi. Mehaaniliselt või elektriliselt kahjustatud mootorikaitsereleed tuleb alati välja vahetada.	Arızılı motor koruma röleleri insanları yaralayabilir ve makinelere hasar verebilir. Mekanik/elektriksel olarak hasar görmüş motor koruma röleleri daima değiştirilmelidir.
zh 警告	hu FIGYELMEZTETÉS	sr УПОЗОРЕНЬЕ
如果电机保护继电器发生故障可能导致人员受伤和财产损失。电机保护继电器有机械或电气故障时必须进行更换。	A hibás motorvédő relék személyi sérülést és vagyoni károkat okozhatnak. Mindig cserélje ki a mechanikusan vagy elektromosan sérült motorvédő reléket.	Неисправни заштитни релеји мотора могу нанети повреде особама и оштетити машине. Защитни релеји мотора који су механички/електрично оштећени морају се увек заменити.
ru ОСТОРОЖНО	lv BRĪDINĀJUMS	no ADVARSEL
Неисправные реле защиты электродвигателя могут привести к травмам и материальному ущербу. Необходимо немедленно заменять реле защиты электродвигателя с механическими или электрическими повреждениями.	Ibojāti motora aizsargrelejī var nodarīt miesas bojājumus un izraisīt materiālos zaudējumus. Motora aizsargrelejī ar mehāniskās sistēmas vai elektrosistēmas bojājumiem vienmēr ir jānomaina.	Feil på motorvernreleer kan føre til personskade og maskinskade. Motorvernreleer med mekanisk/elektrisk skade må alltid byttes ut.
nl WAARSCHUWING	lt ISPĒJIMAS	uk ПОПЕРЕДЖЕННЯ
Defekte motorbeveiligingsrelais kunnen persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg hebben. Mechanisch of elektrisch beschadigde motorbeveiligingsrelais altijd vervangen.	Dėl sugedusių variklio apsauginių relių galbūt padaryta žala asmenims ir turtui. Visada keiskite mechaninių arba elektrinių pažeidimų turinčias variklio apsaugines reles.	Несправні захисні реле електродвигуна можуть завдати шкоди обладнанню та здоров’ю персоналу. У разі механічної або електричної несправності захисних реле електродвигуна обов’язково замініть їх.
da ADVARSEL	pl OSTRZEŻENIE	ar تحذير
Defekte motorværnsrelæer kan forårsage person- og materielle skader. Mekanisk eller elektrisk beskadigede motorværnsrelæer skal altid udskiftes.	Uszkodzone przekaźniki ochronne silnika mogą spowodować obrażenia u ludzi i szkody materialne. Uszkodzone mechanicznie lub elektrycznie przekaźniki ochronne silnika należą zawsze wymieniać.	قد تسبب المراحل الواقعة والمعيبة للمحرك بجروح أصابع الأشخاص وبالحاجة إلى تغيير المراحل الواقعة يجب دائمًا الضغط على الأجهزة الميكانيكية والكهربائية معاً.
el ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	sl OPOZORILO	
Τα ελαττωματικά ρελέ προστασίας κινητήρα μπορούν να προκαλέουν σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές. Αντικαθιστάτε πάντα τα ελαττωματικά από μηχανική ή ηλεκτρική άποψη ρελέ προστασίας κινητήρα.	Okvarjeni motorski zaščitni releji lahko povzročijo poškodbe ljudi in materialno škodo. Mehansko ali električno poškodovane motorske zaščitne releje zamenjajte.	

**ZB150-...
XT0B...G...**

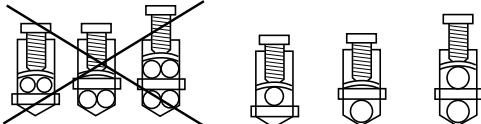
T1, T2, T3

**NO
97/98** **NC
95/96** **+** **Z2**

	2 x (4 - 16) mm ²		2 x (0.75 - 4) mm ²
	2 x (16 - 70) mm ²		-
	1 x (4 - 70) mm ²		2 x (0.75 - 2.5) mm ²
1)	2 x (4 - 50) mm ²		
1) DIN 46228	≥ AWG6		≥ AWG18
	≤ AWG3/0		≤ AWG14
	10 Nm (88.5 lb-in)		1.2 Nm (10.6 lb-in)

24 mm (0.94")

8 mm (0.31")



**Z5.../FF250
Z5.../FF25A
XT0B...LC1
XT0B...HC1**

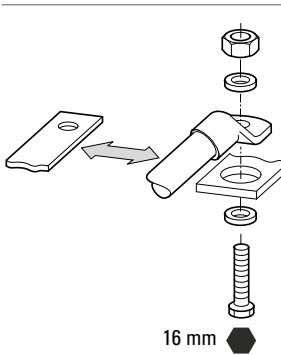
T1, T2, T3

**NO
97/98** **NC
95/96**

	-		2 x (0.75 - 4) mm ²
	-		2 x (0.75 - 2.5) mm ²
	M10 x 35		-
	≥ AWG2/0		≥ AWG18
	≤ AWG500 MCM		≤ AWG14
	18 Nm (159.3 lb-in)		1.2 Nm (10.6 lb-in)

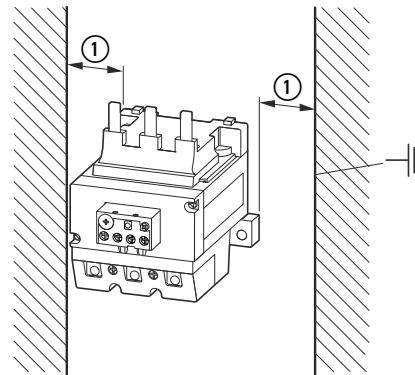
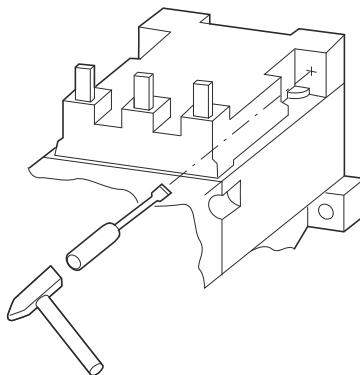
8 mm (0.31")

16 mm



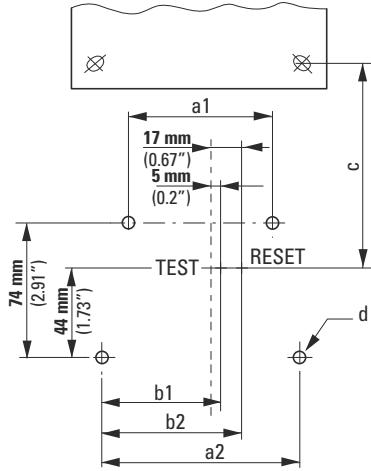
Use 75° C copper wire only

(en) WARNING	(pt) ATENÇÃO	(sk) VAROVANIE
Motor may start automatically. Automatic start may injure persons and damage machines. Automatic restart is possible when "automatic reset" is active.	A reativação automática do motor pode causar ferimentos e danos materiais. O perigo de reativação automática existe no modo de operação "Repositionamento automático".	Automatický nábeh motora môže viesť k poškodeniu zdravia a vecným škodám. Nebezpečenstvo automatického opäťovného nábehu hrozí pri prevádzkovom režime "Automatické obnovenie".
(de) WARNUNG	(sv) VARNING	(bg) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Automatischer Wiederanlauf des Motors kann zu Personen und Sachschäden führen. Die Gefahr des automatischen Wiederanlaufs ist in der Betriebsart „Automatische Rückstellung“ gegeben.	Automatisk återstart av motorn kan medföra person och materialskada. Risken med automatisk återstart finns angiven i driftstyp „Automatisk återställning“.	Автоматичното повторно задействане на мотора може да доведе до наранявания и материални щети. Опасността на автоматичното повторно задействане е зададена в режим на експлоатация „Автоматично връщане в изходно положение“.
(fr) AVERTISSEMENT	(fi) VAROITUS	(ro) AVERTISMENT
Le redémarrage automatique du moteur peut provoquer des dégâts matériels et être dangereux pour les personnes. Ce danger du redémarrage automatique correspond au mode « réarmement automatique ».	Mootorin automaattinen uudelleenkäynnistyminen voi johtaa henkilö- ja materiaalivahinkoihin. Automaattisen uudelleenkäynnistymisen vaara on annettu käytölläjissa "Automaattinen palautus".	Repornirea automată a motorului poate cauza vătămarea persoanelor și daune materiale. Pericolul repornirii automate este menționat în modul de funcționare „Resetare automată“.
(es) ADVERTENCIA	(cs) VAROVÁNI	(hr) UPOZORENJE
El motor puede arrancar automáticamente. El arranque automático es posible cuando el botón de reset está en posición automática y el circuito de maniobra activado.	Automatický opětovný nábeh motoru může mít za následek úrazy osob i věcné škody. Opasností automatického opětovného nábehu vzniká v provozním režimu "Automatické nulování".	Automatsko ponovno pokretanje motora može uzrokovati ozljede u materijalu štetu. Opasnost od automatskog ponovnog pokretanja postoji u načinu rad „Automatski reset“.
(it) AVVERTENZA	(et) HOIATUS	(tr) UYARI
Il riavvio automatico del motore può provocare danni a persone o cose. Il pericolo del riavvio automatico si ha quando il selettori è posizionato su "riarmo automatico".	Mootori automaattine taaskäivitus voi põhjustada kehavigastusi ja materiaalseid kahjuuid. Automaatse taaskäivituse oht on töörežiimil "Automaatne ennastamine".	Motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir. Otomatik başlatma, insanları yaralayabilir ve makinelere hasar verebilir. Otomatik yeniden başlatma, "otomatik sıfırlama" etkin olduğunda gerçekleşebilir.
(zh) 警告	(hu) FIGYELMEZTETÉS	(sr) УПОЗОРЕНЬЕ
电机自动重启可能导致人员受伤和财产损失。在操作模式“自动复位”中给出了自动重启的危险。	A motor automatikus újraindulása személyi sérüléshez és vagyoni károkhoz vezethet. Az automatikus újraindulás veszélye az „Automatikus visszaállítás“ üzemmódban áll fen.	Мотор се може автоматски покренут. Аутоматско покретање може нанети повреде особама и оштетити машине. Аутоматско поновно покретање је могуће када је „automatic reset“ („автоматско ресетовање“) активно.
(ru) ОСТОРОЖНО	(lv) BRĪDINĀJUMS	(no) FORSIKTIG
Автоматический повторный запуск двигателя может привести к травмам и материальному ущербу. Опасность автоматического повторного запуска двигателя возникает при режиме работы "Автоматический возврат"	IAutomatická motora atkártota ieslēgšanās var nodarīt mīses bojājumus vai izraisīt materiālos zaudējumus. Automātiskas atkārtotas ieslēgšanās risks pastāv darbības režīmā "Automātiskā atiestāšanās".	Motoren kan starte automatisk. Automatisk start kan føre til personskade og maskinskade. Automatisk omstart er mulig når «Automatisk tilbakestilling» er aktiv.
(nl) WAARSCHUWING	(lt) ĮSPĖJIMAS	(uk) ПОПЕРЕДЖЕННЯ
Automatisch herstarten van de motor kan persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg hebben. Het gevaar voor automatisch herstarten is in de bedrijfsstand "Automatische terugstelling" aanwezig.	Dél variklio automatinio paleidimo gali būti padaryta žala asmenims ir turtui. Automatinio paleidimo pavojus kyla esant darbo režimui „Automatinė atstatata“.	Електродвигун може запуститися автоматично. Автоматичний запуск може завдати шкоди обладнанню та здоров'ю персоналу. Якщо активовано функцію автоматичного скидання, пристрій може перезапуститися автоматично.
(da) ADVARSEL	(pl) OSTRZEŻENIE	(ar) تحذير
En automatisk genstart af motoren kan føre til person- og materielle skader. Farene for automatisk genstart er til stede i driftstilstanden "automatisk tilbagestilling".	Automatyczne ponowne uruchomienie silnika może spowodować obrażenia u ludzi i szkody materialne. Zagořenie automatycznego ponownego uruchomienia istnieje w trybie pracy "Automatyczne wycofanie".	قد أقد ميادا تشغيل المحرك تلقائياً يمكن أن تحدث إعادة الأشخاص والحقار الضرر بالأجهزة التي تشغيل التلقائية عندما تكون ميزة "إعادة الضبط التلقائي" نشطة
(el) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	(si) OPOZORILO	
Η αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα μπορεί να προκλέσει σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές. Ο κίνδυνος της αυτόματης επανεκκίνησης υφίσταται στην κατάσταση λειτουργίας "Αυτόματη επαναφορά"	Avtomatski ponovni zagon motorja lahko privede do poškodovanja ljudi in materialne škode. Nevarnost avtomatskega ponovnega zagona obstaja v načinu obratovanja "Avtomatska povrnitev".	



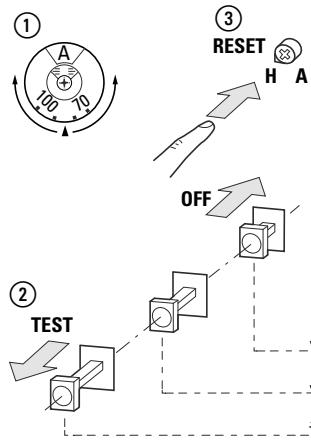
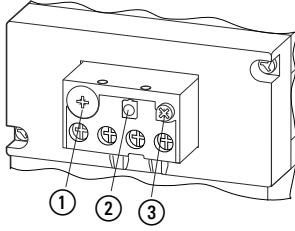
① $\geq 10 \text{ mm} (\geq 0.39")$

ZB150-... + DIL..., XT0B...GC1 + XTCE...
Z5-.../FF250+DIL..., XT0B...LC1, XT0B...HC1



[mm]	a1	a2	b1	b2	c	d	2 x
ZB150-..., XT0B...GC1	80	100	55	67	56	7	M6 x 20
ZB150-.../KK, XT0B...GC1S	100	100	55	67	—	7	M6 x 20
Z5-.../FF..., XT0B...LC1, XT0B...HC1	110	110	60	72	63	7	M6 x 20

[in]	a1	a2	b1	b2	c	d	2 x
ZB150-..., XT0B...GC1	3.15	3.94	2.17	2.64	2.2	0.28	M6 x 20
ZB150-.../KK, XT0B...GC1S	3.94	3.94	2.17	2.64	—	0.28	M6 x 20
Z5-.../FF..., XT0B...LC1, XT0B...HC1	4.33	3.94	2.36	2.76	2.48	0.28	M6 x 20



A	auto "without manual reset"
(en)	Auto "without manual reset"
(de)	Auto „ohne Wiedereinschaltsperrre“
(fr)	Automatique „sans réarmement manuel“
(es)	„senza riarro manuale“
(it)	„sin rearre manual“
(zh)	自动 “不带再启动锁住”
(ru)	Автоматический режим “без блокировки повторного включения”
(nl)	Auto „Zonder herinschakelvergrendeling“
(da)	Automatik „uden genindkoblingsspærre“
(el)	Αυτόματη λειτουργία «χωρίς ασφάλεια επανενεργοποίησης»
(pt)	Automático “sem rearramento manual”
(sv)	Auto “utan återinkopplingsspärr”
(fi)	Automaattinen “ilman uudelleenpäälekyt kenäestoa”
(cs)	Automatický režim „Bez blokování opětovného spuštění“
(et)	Auto „korduvlülitusblokeeringuta“
(hu)	Auto „visszakapcsolás elleni reteszélés nélkül“
(lv)	Automātiski „bez atkārtotas ieslēgšanās bloķētāja“
(lt)	Auto „be pakartotinio jūngimo blokatorius“
(pl)	Automatyczny „bez blokady ponownego włączenia“
(sl)	Avtomatsko „brez blokade ponovnega vklopa“
(sk)	Automaticky „bez blokovania opäťovného zapnutia“
(bg)	Автоматичен „без блокаж против повторно включване“
(ro)	Automat „Fără blocarea resetării automate“
(hr)	Automatski „bez blokade ponovnog uključivanja“
(tr)	otomatik "manuel sıfırlama olmadan"
(sr)	автоматски „без ручнм ресетовања“
(no)	auto „uten manuell tilbakestilling“
(uk)	автоматичний режим «без скидання вручну»
(ar)	تلقائي "بدون إعادة الضبط اليدوية"

H	hand "with manual reset"
(en)	Hand „mit Wiedereinschaltsperrre“
(de)	Manuel „avec réarmement manuel“
(fr)	„con rearre manual“
(es)	„con riarmo manuale“
(it)	„con riarmo manuale“
(zh)	手动 “带启动锁住”
(ru)	Ручной режим “с блокировкой повторного включения”
(nl)	Hand „Met herinschakelvergrendeling“
(da)	Manuelt „med indkoblingsspærre“
(el)	Χειροκίνητη λειτουργία «με ασφάλεια ενεργοποίησης»
(pt)	Manual „com rearramento manual“
(sv)	Hand „med inkopplingsspärr“
(fi)	Käsi „päälekyktentäeston kanssa“
(cs)	Ruční režim „S blokováním opětovného spuštění“
(et)	Käsitõsi „korduvlülitusblokeeringuga“
(hu)	Kézi „bekapcsolás elleni reteszélessel“
(lv)	Manuāl „ar ieslēgšanās bloķētāju“
(lt)	Rank „su jūngimo blokatoriumi“
(pl)	Ręczny „z blokadą ponownego włączenia“
(sl)	Ročno „z blokado vklopa“
(sk)	Ručne „s blokováním opäťovného zapnutia“
(bg)	Ръчен „с блокаж против повторно включване“
(ro)	Manual „Cu blocare a resetării automate“
(hr)	Ručno „s blokodom ponovnog uključivanja“
(tr)	manuel olarak „manuel sıfırlama ile“
(sr)	ручно „са ручним ресетовањем“
(no)	hånd «med manuell tilbakestilling»
(uk)	ручний режим «зі скиданням вручну»
(ar)	يدوي "مع إعادة الضبط اليدوية"

Z5.../FF250, XT0B...LC1



When mounted directly on contactor increase setting current to the following factors

Z5-160/FF... XT0B160...C1	Z5-220/FF..., Z5-250/FF..., Z5-300/FF... XT0B220...C1, XT0B250...C1, XT0B300...C1
------------------------------	--

1.04	1.08
------	------

07/24 IL03407006ZU

IEC/EN 60947

①

	„1“ gl _{max.} A	„2“ gl _{max.} A	„1“ aM _{max.} A
ZB150-35, XT0B035GC1	125	100	100
ZB150-50, XT0B050GC1	160	125	125
ZB150-70, XT0B070GC1	250	160	160
ZB150-100, XT0B100GC1	315	200	250
ZB150-125, XT0B125GC1	315	250	250
ZB150-150, XT0B150GC1	315	250	250
ZB150-175, XT0B175GC1	315	250	250
ZB150-35/KK, XT0B035GC1S	125	100	100
ZB150-50/KK, XT0B050GC1S	160	125	125
ZB150-70/KK, XT0B070GC1S	250	160	160
ZB150-100/KK, XT0B100GC1S	315	200	250
ZB150-125/KK, XT0B125GC1S	315	250	250
ZB150-150/KK, XT0B150GC1S	315	250	250
ZB150-175/KK, XT0B175GC1S	400	315	250

Z5-70/..., XT0B070LC1/...HC1	250	250	160
Z5-100/..., XT0B100LC1/...HC1	315	250	250
Z5-125/..., XT0B125LC1/...HC1	315	250	250
Z5-160/..., XT0B160LC1/...HC1	400	400	250
Z5-220/..., XT0B220LC1/...HC1	500	400	400
Z5-250/..., XT0B250LC1/...HC1	500	500	400
Z5-300/..., XT0B300LC1	630	630	400

USA, CDN UL, CSA

①

UL 508 CSA No. 14	max. Fuse NEC, CEC A	max. CB A	kA
ZB150-35, XT0B035GC1	125	125	5
ZB150-50, XT0B050GC1	225	200	5
ZB150-70, XT0B070GC1	250	250	10
ZB150-100, XT0B100GC1	400 class J	400	10
ZB150-125, XT0B125GC1	500 class J	500	10
ZB150-150, XT0B150GC1	600 class J	600	10
ZB150-175, XT0B175GC1	600 class K5	600	10
ZB150-35/KK, XT0B035GC1S	60 class J	—	5
ZB150-50/KK, XT0B050GC1S	110 class J	—	5
ZB150-70/KK, XT0B070GC1S	125 class J	—	10
ZB150-100/KK, XT0B100GC1S	200 class J	—	10
ZB150-125/KK, XT0B125GC1S	250 class J	—	10
ZB150-150/KK, XT0B150GC1S	300 class J	—	10
ZB150-175/KK, XT0B175GC1S	300 class J	—	10
Z5-70/..., XT0B070L(H)C1	250	250	10
Z5-100/..., XT0B100L(H)C1	400 class J	400	10
Z5-125/..., XT0B125L(H)C1	500 class J	500	10
Z5-160/..., XT0B160L(H)C1	600 class J	600	10
Z5-220/..., XT0B220L(H)C1	800 class L	800	10
Z5-250/..., XT0B250L(H)C1	1200 class L	1200	18
Z5-300/..., XT0B300LC1	1200 class L	1200	18

① Limiting tripping current 115 % (Phase failure)

① Class 10 Δ Tripping Time: < 10 s, 6 x per limiting tripping current 125 %

(en) for Canada

SUITABLE FOR USE ON A CIRCUIT CAPABLE OF
DELIVERING NOT MORE THAN 5, 10, 100 kA RMS
SYMMETRICAL AMPERES, 600 V MAXIMUM

SUITABLE FOR USE ON A CIRCUIT CAPABLE OF
DELIVERING NOT MORE THAN 10, 18, 100 kA RMS
SYMMETRICAL AMPERES, 600 V MAXIMUM

(fr) pour Canada

CONVIENANT AUX CIRCUITS NON SUSCEPTIBLES
DE DÉLIVRER PLUS DE 5, 10, 100 kA AMPÈRES
SYMÉTRIQUES EFF., MAXIMUM 600 V

CONVIENANT AUX CIRCUITS NON SUSCEPTIBLES
DE DÉLIVRER PLUS DE 10, 18, 100 kA AMPÈRES
SYMÉTRIQUES EFF., MAXIMUM 600 V

Contactor	Overload Relays Z(B).../XT0B... FLA-Range	Basic Ratings up to 600 V			High Fault Ratings up to 600 V			kA	max. CB
		kA	max. Fuse	max. CB	kA	max. Fuse	max. CB		
DILM80, XTCE080F	25 - 35	5	125 A	125 A	100	125 A Class J	65 (480 V)	90 A	
DILM80, XTCE080F	35 - 50	5	225 A	200 A	100	125 A Class J	65 (480 V)	125 A	
DILM80, XTCE080F	50 - 70	10	250 A	250 A	100	125 A Class J	65 (480 V)	175 A	
DILM80, XTCE080F	70 - 100	10	400 A Class J	400 A	100	150 A Class J	65 (480 V)	250 A	
DILM95, XTCE095F	70 - 100	10	400 A Class J	400 A	100	200 A Class J	65 (480 V)	250 A	
DILM115, XTCE115G	95 - 125	10	600 A Class J	500 A	100	250 A Class J	65 (480 V)	200 A	
DILM150, XTCE150G	120 - 150	10	600 A Class J	600 A	100	300 A Class J	65 (480 V)	250 A	
DILM170, XTCE170G	145 - 175	10	600 A	600 A	100	300 A Class J	65 (480 V)	250 A	
DILM185A, XTCE185H	120 - 160	10	600 A Class J	600 A	100	600 A Class J	50	600 A	
DILM185A, XTCE185H	160 - 220	10	600 A Class J	600 A	100	600 A Class J	50	600 A	
DILM225A, XTCE225H	160 - 220	10	800 A Class L	600 A	100	600 A Class J	50	600 A	
DILM225A, XTCE225H	200 - 250	10	700 A Class L	600 A	100	600 A Class RK5	50	600 A	
DILM250, XTCE250L	200 - 250	10	700 A Class L	600 A	100	600 A Class RK5	50	600 A	
DILM300A, XTCE300L	200 - 300	18	700 A Class L	600 A	100	700 A Class L	50	600 A	

