

1478 - Palo Urban da interrare

Codice: 425371-00



1478 Palo Urban da interrare



INFORMAZIONI GENERALI

Articolo	1478 - Palo Urban da interrare
Codice	425371-00

DIMENSIONI E PESO

Peso (Kg)	50 kg
-----------	-------

INSTALLAZIONE

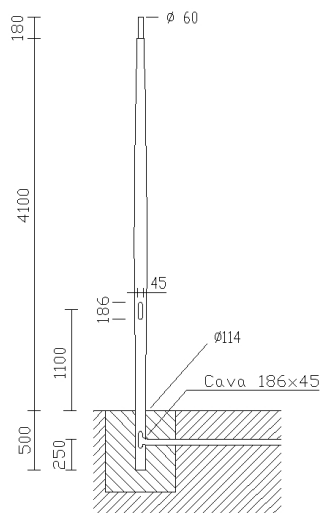
Diametro (Ø) attacco palo (mm)	60-60 mm
--------------------------------	----------

1478 - Palo Urban da interrare

Codice: 425371-00



Codice: 425371-00



MATERIALI E COLORI

Corpo	In acciaio di sezione semicilindrica. completa di 2 fusibili da 16A, morsetteria asportabile. Predisposto con foro per ingresso cavo di alimentazione, con attacco testa palo ø60.
Attacco palo	60 mm
Verniciatura	verniciato in polvere di poliestirene termoidurente.
Colore	Grafite

NORME E CONFORMITÀ

Marche e test	CE
Test di laboratorio	La possibilità di accoppiare una composizione al palo è subordinata alla verifica della resistenza alla spinta del vento, nelle zone del territorio previsto dalla norma dal DM14/01/2008. Secondo le ipotesi di carico previsto dalle norme EN 40-3-1.

GARANZIA

Garanzia post-vendita	0 yr
-----------------------	------

DOWNLOAD

MONTAGGI

IstruzioniMontaggio 1440-1441-1477-1478 10-13.pdf

DISEGNI

DisegnoTecnico 1478.dxf

DisegnoTecnico3D disano 1478 urban 6m.3ds



1478 - Palo Urban da interrare

Codice: 425371-00



3475 Mini Giovi W1 - stradale



3275 Mini Stelvio - stradale



3590 Ischia - rotosimmetrico fascio largo RW



3590 Ischia MIDNIGHT - rotosimmetrico fascio largo RW



3591 Ischia - COB rotosimmetrico fascio medio RM



3591 Ischia MIDNIGHT - COB rotosimmetrico fascio medio RM



3592 Ischia - quadrato fascio largo SW



3592 Ischia MIDNIGHT - quadrato fascio largo SW



3596 Ischia MIDNIGHT - asimmetrico fascio largo AW



3594 Ischia - ciclopedonale simmetrico CS



3594 Ischia MIDNIGHT - ciclopedonale simmetrico CS



3595 Ischia MIDNIGHT - asimmetrico fascio medio AM



3593 Ischia - ciclopedonale asimmetrico CA



3593 Ischia MIDNIGHT - ciclopedonale asimmetrico CA

1478 - Palo Urban da interrare

Codice: 425371-00



3596 Ischia - asimmetrico fascio largo AW



3595 Ischia - asimmetrico fascio medio AM



3360 Iseo 1 - rotosimmetrico



3361 Iseo 2 - stradale



3362 Iseo 3 - centro strada



3363 Iseo 4 - ciclabile



3383 Como 1 - rotosimmetrico



3384 Como 2 - asimmetrico



3385 Como 3 - ciclabile



3386 Como 4 - bi-asimmetrico



3350 Garda 1 - rotosimmetrico



3351 Garda 2 - asimmetrico



3352 Garda 3 - ciclabile



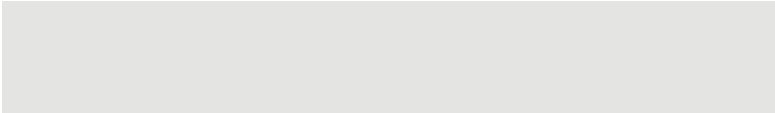
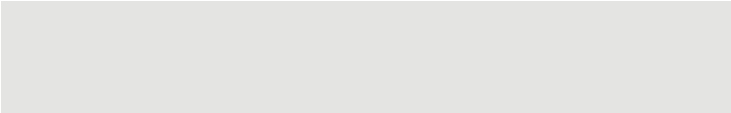
3353 Garda 4 - ciclabile + stradale

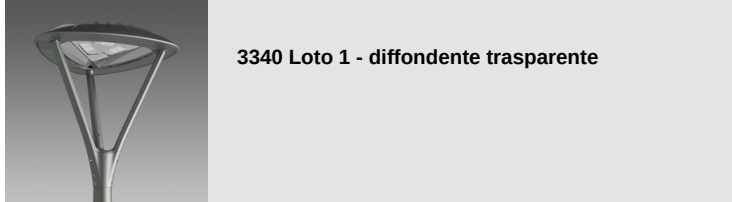


3355 Garda 5 - rotosimmetrico

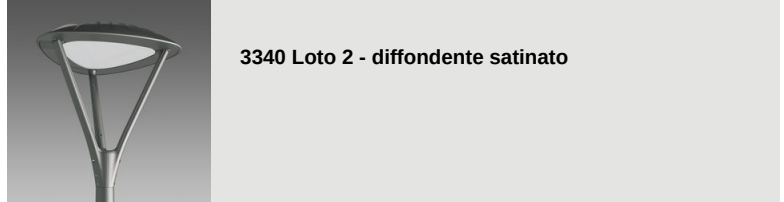


3355 Garda 6 - rotosimmetrico

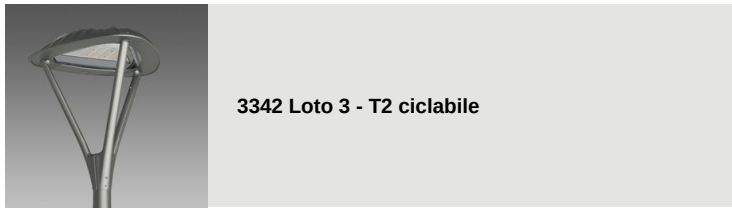




3340 Loto 1 - diffondente trasparente



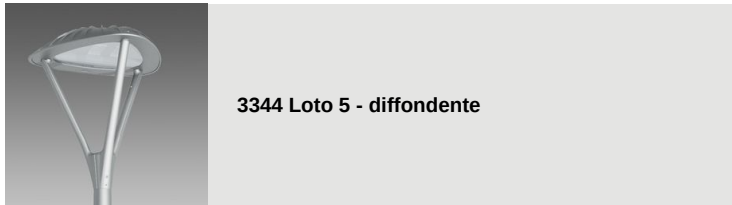
3340 Loto 2 - diffondente satinato



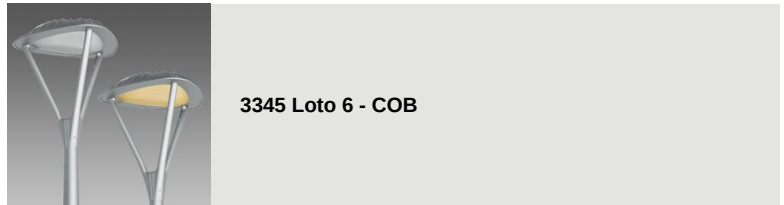
3342 Loto 3 - T2 ciclabile



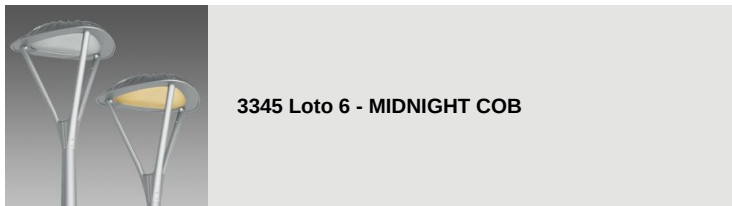
3343 Loto 4 - T3 asimmetrico



3344 Loto 5 - diffondente



3345 Loto 6 - COB



3345 Loto 6 - MIDNIGHT COB



3331 Disco 2 - diffondente



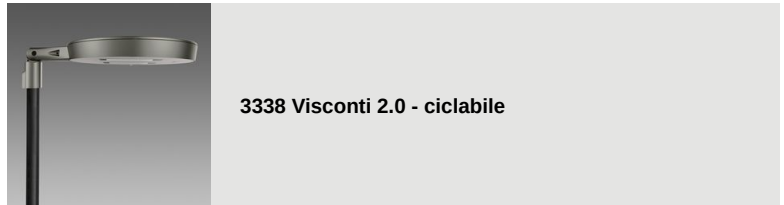
3334 Disco 5 - attacco centrale



3336 Visconti 2.0 - rotosimmetrico



3337 Visconti 2.0 - stradale ME



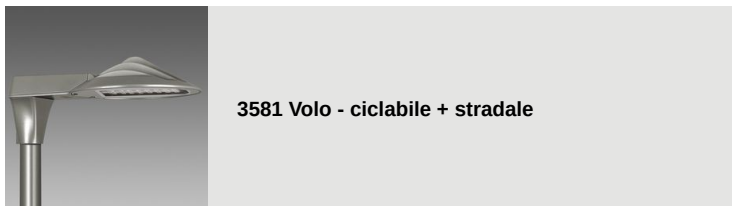
3338 Visconti 2.0 - ciclabile



3339 Visconti 2.0 - grandi aree



3580 Volo - stradale - High Performance



3581 Volo - ciclabile + stradale



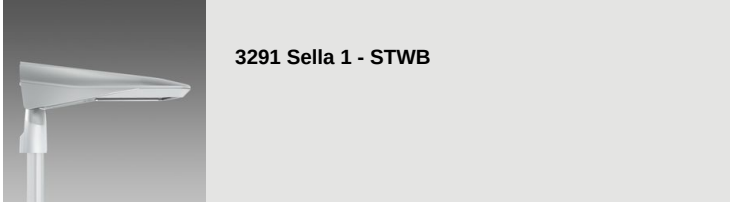
3582 Volo - ciclabile



3583 Volo - rotosimmetrico



3290 Sella 1 - ST



3291 Sella 1 - STWB



3292 Sella 1 - asimmetrico 45°



3293 Sella 1 - asimmetrico 60°



3294 Sella 1 - piste ciclabili



3295 Sella 1 - grandi aree



3296 Sella 1 - HP



3297 Sella 1 - HP -attraversamenti pedonali SX



3298 Sella 1 - HP -attraversamenti pedonali DX



3390 Sella 2 - ST



3391 Sella 2 - STWB



3392 Sella 2 - asimmetrico 45°



3393 Sella 2 - asimmetrico 60°



3395 Sella 2 - grandi aree



3396 Sella 2 - HP



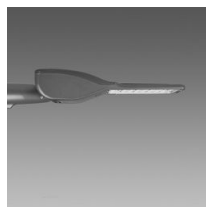
3476 Mini Giovi W2 - stradale



3477 Mini Giovi N1 - ciclabile



3478 Mini Giovi M1 - stradale



3479 Mini Giovi T4 - grandi aree





3480 Mini Giovi - high performance - grandi aree



3481 Mini Giovi - high performance - stradale ME



3482 Mini Giovi - high performance - ciclabile



3483 Mini Giovi AMBRA - grandi aree



3484 Mini Giovi AMBRA - stradale ME



3485 Mini Giovi AMBRA - ciclabile



3486 Mini Giovi sinistro (SX)-attraversamenti pedonali



3487 Mini Giovi destro (DX)-attraversamenti pedonali



3472 Giovi M1 - stradale



3473 Giovi W1 - stradale



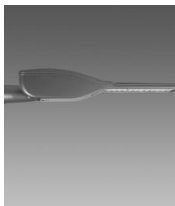
3474 Giovi M2 - stradale



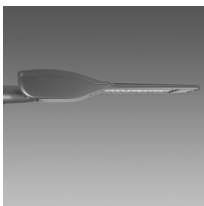
3490 Giovi - high performance - grandi aree



3491 Giovi - high performance - stradale ME



3492 Giovi AMBRA T4 - grandi aree



3493 Giovi AMBRA - stradale ME



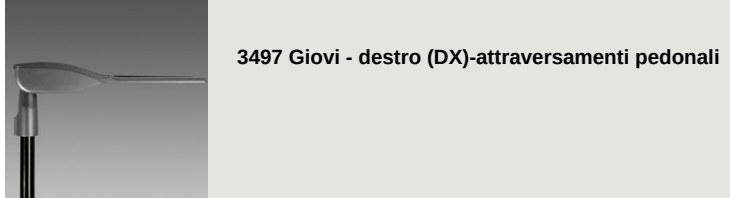
3494 Giovi T4 - asimmetrico - grandi aree



3495 Giovi W2 - stradale



3496 Giovi - sinistro (SX)-attraversamenti pedonali



3497 Giovi - destro (DX)-attraversamenti pedonali



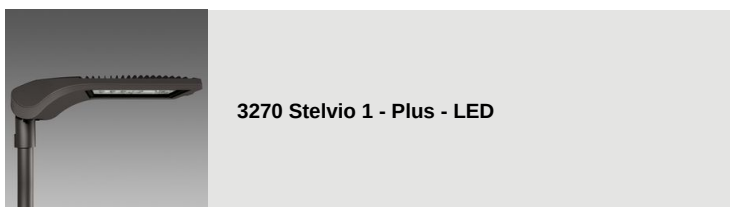
3277 Mini Stelvio FX T2 - stradale



3278 Mini Stelvio FX T3 - diffondente stradale



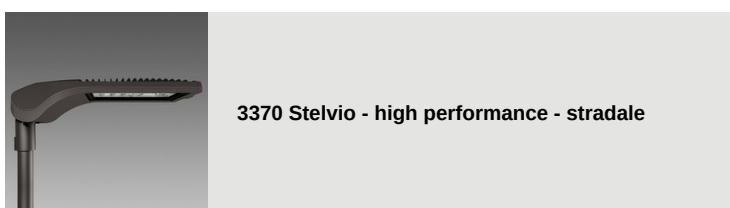
3375 Mini Stelvio - high performance - stradale



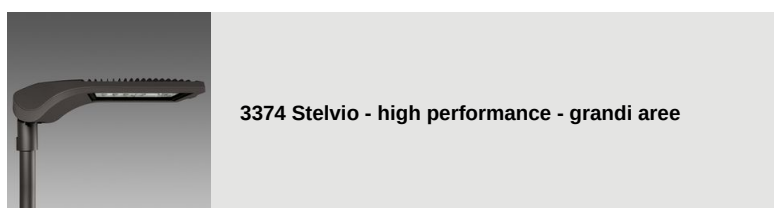
3270 Stelvio 1 - Plus - LED



3274 Stelvio 2 - Plus - LED asimmetrico



3370 Stelvio - high performance - stradale



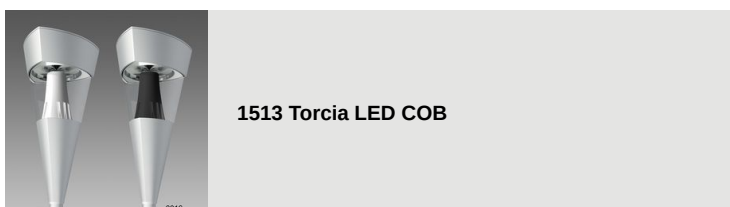
3374 Stelvio - high performance - grandi aree



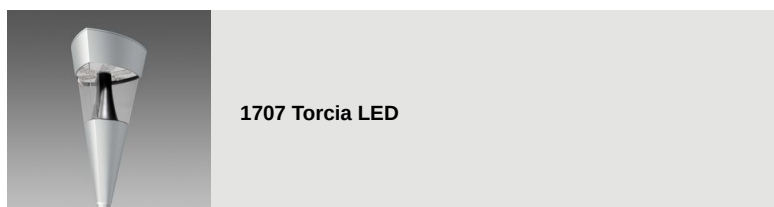
1518 Clima LED anti-inquinamento luminoso



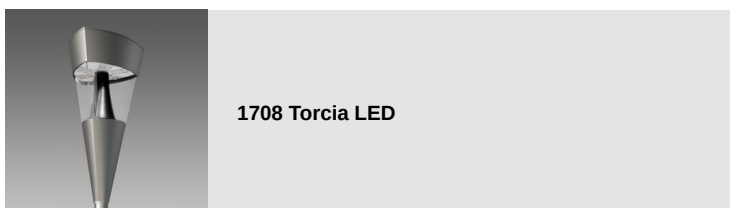
1570 Clima - LED



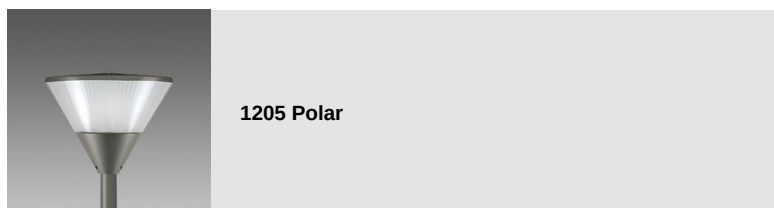
1513 Torcia LED COB



1707 Torcia LED



1708 Torcia LED



1205 Polar



3354 Garda 7 - asimmetrico medio

Contattare il Centro di consulenza e progettazione per qualsiasi informazione illuminotecnica. Il flusso luminoso uscente riportato indica il flusso luminoso dell'apparecchio con una tolleranza di $\pm 10\%$ rispetto al valore indicato. La potenza assorbita totale non supera il 10% del valore indicato. Le informazioni illuminotecniche possono essere soggette a variazioni e miglioramenti a causa della velocità della loro evoluzione tecnologica. Monday, October 6, 2025