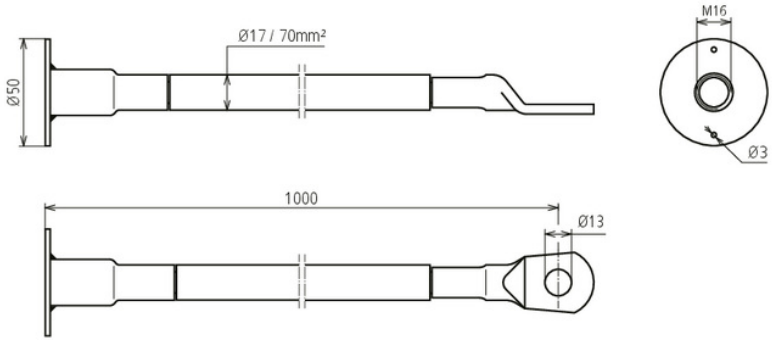
D BEB 11 - L1000 / EBS 15-03-27 (419 506)

Immagine indicativa



Ponti per la messa a terra di grandi tubi
I ponti di messa a terra sono richiesti per la messa a terra, per i circuiti di corrente di ritorno e per l'equipotenzialità nel campo delle linee ferroviarie. La variante per messa a terra di grandi tubi è destinata all'utilizzo per pali e grandi tubi di fondazione. Il prodotto è costituito da un cavo in rame con boccola pressata su di esso e piastra di connessione in INOX con fori integrati per il fissaggio alla cassaforma su un'estremità e un capocorda sull'estremità opposta. Il capocorda serve a creare con i pali o grandi tubi di fondazione una connessione resistente alla corrente di cortocircuito. La flessibilità del cavo facilita all'utilizzatore l'installazione nell'armatura. Questo ponte di messa a terra possiede inoltre l'approvazione tecnica delle ferrovie tedesche e può quindi essere utilizzato sulla rete ferroviaria tedesca senza problemi di compatibilità progettuale.

Tipo Art.	D BEB 11 - L1000 / EBS 15-03-27 419 506 NEW
Materiale piastra	INOX
Materiale n.	1.4301
Materiale boccola	Fe / Cu
Materiale capocorda	Cu/gal Sn
Materiale cavo	Cu
Corrente di cortocircuito	≤ 25 kA
Corrente di prova	25 kA / 100 ms
Riferimento normativo	Ril 997.0205A01
Corrente di corto circuito (AC 50 Hz / DC) (1 s; ≤ 300 °C)	7,9 kA
Filetto	M16
Diametro piastra di connessione	50 mm
Cavo	NYY-O
Sezione trasversale cavo	70 mm²
Diametro cavo	17 mm
Foro capocorda	13 mm
Lunghezza	1000 mm
Disegno DB (ferrovie tedesche) n.	4 Ebs 15.03.27 - 2
Peso	1,1 kg
Codice doganale (Nomenclatura Combinata EU)	85369010
Codice GTIN (EAN)	4013364458444
Confezione	1 pz.

Dati tecnici, dimensioni, pesi e materie prime possono subire variazioni dovute al progresso tecnologico. I disegni sono solo indicativi.