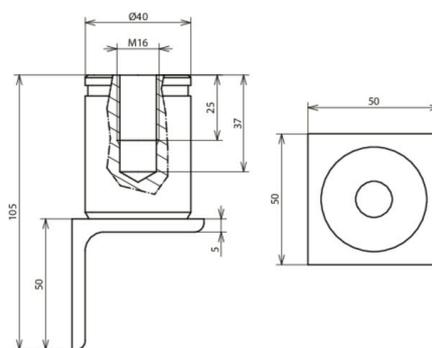


D BEB 16 - 105 / 3 EBS 15-03-19-38 (419 160)



Immagine indicativa



Ponte di messa a terra D BEB 16 per la messa a terra interna di parti in calcestruzzo

Il ponte di messa a terra ferroviaria in acciaio inox massiccio è previsto per l'utilizzo della messa a terra interna e del circuito della corrente di ritorno nonché per l'equipotenzialità nel campo applicativo delle linee ferroviarie (barriere antirumore). L'angolare d'acciaio a saldatura consente un'agevole saldatura all'armatura di base, garantendo così un collegamento durevole. Questo ponte di messa a terra possiede inoltre l'approvazione tecnica delle ferrovie tedesche e può essere utilizzato in tale ambito senza problemi di compatibilità progettuale.

| Tipo Art. | D BEB 16 - 105 / 3 EBS 15-03-19-38 419 160 <small>NEW</small> |
|--|--|
| Materiale elemento di connessione | INOX |
| Materiale n. | 1.4301 |
| Materiale dell'angolare | Acciaio |
| Corrente di cortocircuito | > 25 kA |
| Corrente di prova | 40 kA / 100 ms |
| Riferimento normativo | Ril 997.0205A01 |
| Corrente di corto circuito (AC 50 Hz / DC) (1 s; ≤ 300 °C) | 12,6 kA |
| Filetto | M16 |
| Diametro piastra di connessione | 40 mm |
| Dimensioni dell'angolare (lu x la x p) | 50 x 50 x 5 mm |
| Altezza totale | 105 mm |
| Disegno DB (ferrovie tedesche) n. | 3 Ebs 15.03.19 - 38 |
| Peso | 698 g |
| Codice doganale (Nomenclatura Combinata EU) | 85369010 |
| Codice GTIN (EAN) | 4013364510203 |
| Confezione | 8 pz. |

Dati tecnici, dimensioni, pesi e materie prime possono subire variazioni dovute al progresso tecnologico. I disegni sono solo indicativi.