

SCHEMA TECNICA ART. 165/03R



FAMIGLIA:

Sonde in Fibra di Vetro nell'aspo in acciaio zincato dotato di ruote.

DESCRIZIONE:

Sonda in Fibra di Vetro Ø 6,7 mm con perni filettati M5 crimpati come terminali per l'intercambiabilità degli accessori d'uso montata nell'aspo in acciaio zincato ø 600 mm art. 651/03R.

SPECIFICHE TECNICHE:

Sonda realizzata in fibra di vetro rivestita in nylon o polipropilene di colore blu. Alle estremità sono crimpati due perni filettati M5 per l'intercambiabilità degli accessori testa flessibile guidacurve, ruota di scorrimento, oliva di aggancio, moschettone e set di riparazione composto da due perni, una bussola, una colla ed istruzioni d'uso e riparazione. Massima rapidità d'introduzione nelle condotte, anche con cavi preinfilati. Si consiglia l'uso del contenitore adatto a tutte le misure che la salvaguarda da rotture accidentali, da ingarbugliamenti ed è sempre pronta all'uso. Per la salvaguardia da rotture accidentali evitare di strisciarla contro lo spigolo della scatola e fare attenzione all'uscita della testa dalla scatola perchè insistere vorrebbe dire romperla. Adatta per l'infilaggio nelle condotte di ø superiore a 24 mm. Dette sonde vanno ad affiancarsi alla serie per impianti civili e industriali.

Impiego: per impiantistica industriale

Metrature disponibili: da 30m a 100m

Carico di rottura: 140kg circa

Accessori: intercambiabili, con set di accessori per la riparazione Art. 165	Sonda in Fibra di Vetro Ø 6,7mm	Forma	Tonda
		Flessibilità	Alta
		Facilità d'uso	Alta
		Rischio di rottura	Alto
		Vita media	Normale

N.B. I dati tecnici riportati in tabella sono indicativi e fanno riferimento a test previsti dal nostro sistema interno. I valori riportati in tabella fanno riferimento ad un uso corretto della sonda.

ACCESSORI FORNITI:

Testa flessibile: Art. 631/01 

La testa flessibile guida-curve è realizzata in corda d'acciaio inox con terminali in ottone.

Ruota di scorrimento: Art. 631/02 

La ruota di scorrimento è realizzata in ottone e alluminio.

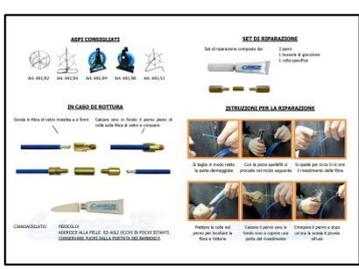
Oliva di aggancio, di introduzione e trazione filettato M5: Art. 631/03
L'oliva di aggancio è realizzata in ottone. 

Moschettone di aggancio: Art. 631/04 

Il moschettone è realizzato in acciaio inox.

Perno filettato M5: Art. 661/01 
Crimpato sulla sonda in fibra di vetro, il perno è realizzato in ottone.

SET DI RIPARAZIONE E ISTRUZIONI D'USO:



Composto da:

 N° 2 Perno filettato M5: Art. 661/01
Realizzato in ottone.

 N° 1 Colla cianoacrilata: Art. 645/03

 N°1 Bussola di giunzione: Art. 661/03

La bussola di giunzione per due sonde realizzata in ottone.

ALTRI ACCESSORI:

I perni filettati M5, crimpati direttamente sulla sonda art. 165, permettono l'intercambiabilità degli accessori d'uso e degli altri accessori Canfor con filettatura M5.

KIT:

Kit: Art. 631/20



Set di accessori composto da: 631/01; 631/02; 601/02; 631/03; 631/04

CALZE:

Calza: Art. 803



Calza per cavi coassiali cap. 12÷18 mm M5.

Calza: Art. 804



Calza per cavi coassiali cap. 18÷24 mm M5.