

Salvavita STOP & GO

Codici: F80SG, F80SGB, F80SGPN



Sommario	Pagine
1. Descrizione - Uso.....	2
2. Gamma	2
3. Dati dimensionali.....	2
4. Messa in opera - Collegamento.....	2
5. Caratteristiche generali	6
6. Conformità e certificazioni	7
7. Ausiliari ed accessori.....	8

1. DESCRIZIONE - USO

- Il salvavita STOP & GO è un dispositivo di riarmo automatico per interruttori magnetotermico-differenziali (1P+N o 2P) e differenziali puri (2P).
- Le principali funzioni dello STOP & GO sono:
 - In caso di intervento per dispersione verso terra o corto circuito, il dispositivo esegue la verifica per rilevare la presenza di un difetto di isolamento nel sistema prima di ripristinarlo.
 - In caso di guasto transitorio, il dispositivo ripristina automaticamente il circuito elettrico.
 - In caso di guasto permanente (guasto verso terra o cortocircuito), il dispositivo mantiene il circuito elettrico aperto e segnala il guasto tramite segnalazione visiva ed eventualmente acustica (tramite contatto integrato).
- Queste funzioni permettono la continuità di servizio dell'impianto.

Tecnologia:

- Motore elettrico a magneti permanenti in corrente continua

2. GAMMA

- F80SG:** Stop&Go Standard, verifica lo stato di isolamento dell'impianto prima di riarmare il dispositivo di protezione associato.
- F80SGB:** Stop&Go BTEST, come F80SG + funzione di "auto-test" (BTEST) che consente di verificare automaticamente ogni 56 giorni il corretto funzionamento del differenziale associato al dispositivo (ora e giorno della prova sono programmabili).
- F80SGPN:** Stop&Go PLUS, come F80SG + funzione di vigilanza sulla persistenza di un guasto nell'arco delle 24 ore.

Dimensioni:

- 2 moduli (1 modulo = 17,7 mm)

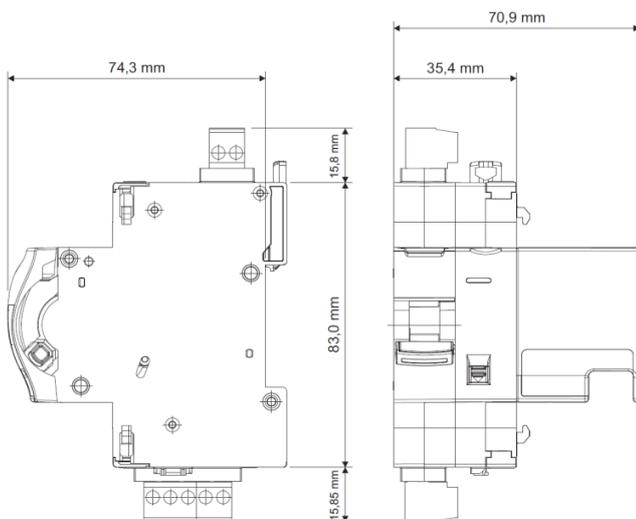
Tensione / Frequenza nominali:

- 230 VAC, 50 / 60 Hz.
- 230 VDC

Tensioni di utilizzo:

- Min. (0,85 x Un): 195,5 VAC/DC
- Max. (1,1 x Un): 253 VAC/DC

3. DATI DIMENSIONALI



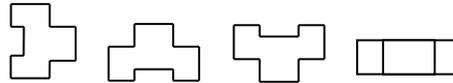
4. MESSA IN OPERA - COLLEGAMENTO

Fissaggio:

- Su rotaia simmetrica EN/IEC 60715 o guida DIN 35.

Posizione di funzionamento:

- Verticale, Orizzontale, Sottosopra, Sul lato



Alimentazione - Supply:

- Portare Fase e Neutro dall'alto al connettore estraibile superiore.
- È indispensabile collegare alla morsetteria a valle dello STOP & GO fase e neutro in uscita dal dispositivo associato e il conduttore di protezione.
- Lo STOP & GO non funziona correttamente se il conduttore di protezione non è collegato.

Elenco delle associazioni possibili:

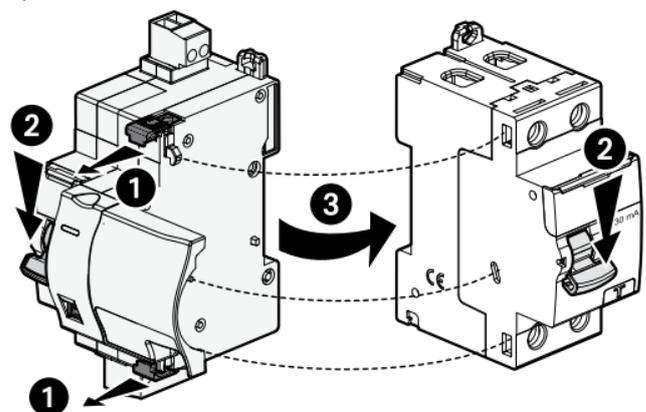
- Interruttori differenziali puri BTDIN 2P
- Interruttori magnetotermico-differenziali BTDIN (2P o 1P+N)
- Interruttori magnetotermici BTDIN (2P o 1P+N)

F80SG F80SGPN	FA81... FA82... FN81... FN82... FH81... FH82... FT81N... (<63A) FT82... (<63A) FV82... (<25A)	FA81N...+G2... FA82...+G2... FN81N...+G2... FN82...+G2... FH81N...+G2... FH82...+G2... FT81N...+G2... (<63A) FT82...+G2... (<63A) FV82...+G2... (<25A)	GA8812... GA8813... GC8230... GN8813... GN8814... GN823... GC8813...	G72... GC72...



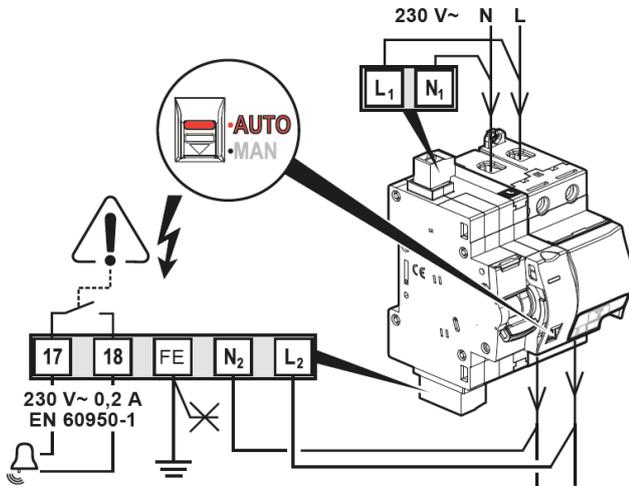
Associazione STOP & GO - Dispositivo di protezione:

- Lo STOP & GO si fissa sulla sinistra degli interruttori differenziali puri 2P e magnetotermico-differenziali ≤ 10000A (1P+N e 2P ≤ 63 A)
- Si fissano senza utensili con l'ausilio dei denti di aggancio al dispositivo associato



4. MESSA IN OPERA - COLLEGAMENTO (continua)

Schemi di collegamento:



Terra funzionale:

. STOP & GO esegue le misurazioni di isolamento verso massa prendendo come riferimento la terra locale dell'impianto.

Protezione dello STOP & GO:

. Non è necessario installare protezioni specifiche a monte dello STOP & GO in quanto il dispositivo è auto-protetto.

Cablaggio:

. Morsetti protetti contro i contatti accidentali (IP20 con dispositivo cablato)

Morsetti:

. Profondità dei morsetti: 8 mm.
 . Lunghesse della spelatura del cavo: 8 mm

Testa della vite:

. Ad intaglio, diametro 3,5mm

Coppia di serraggio raccomandata:

. 0,4±0,5 Nm.

Utensili necessari:

. Cacciavite a lama 3,5mm.
 . Per il fissaggio sulla guida DIN: cacciavite a lama 5.5 mm (6 mm max).

Sezione collegabile:

. Cavi in rame

	Senza bussola	Con bussola
Cavo rigido	1 x 2,5 mm ² 2 x 1,5 mm ²	-
Cavo flessibile	1 x 2,5 mm ² 2 x 1,5 mm ²	1 x 2,5 mm ² 2 x 1,5 mm ²

4. MESSA IN OPERA - COLLEGAMENTO (continua)

Informazioni visualizzate "in locale" dallo Stop&Go:

Bloccaggio dello Stop&Go:

- . Attraverso il frontalino scorrevole.
- . Frontalino scorrevole verso il basso: il dispositivo associato passa in posizione OFF e sono inibite le manovre di chiusura sia manuali che da remoto.
- . Frontalino scorrevole verso l'alto: il dispositivo è in funzione.
- . Bloccaggio con lucchetto Φ4mm solo quando il frontalino scorrevole è verso il basso. I comandi meccanici ed elettrici sono inibiti.

Visualizzazione dello stato del dispositivo e dello stato dei contatti del dispositivo associato:

- . Attraverso la marcatura della maniglia:
 - "O-Off" bianco su fondo verde = dispositivo spento e contatti aperti.
 - "I-On" bianco su fondo rosso = dispositivo acceso e contatti chiusi.

Stato della maniglia del dispositivo:

. La maniglia dello Stop&Go è formata da due parti:

- una maniglia di sezionamento
- una maniglia di potenza



. Quando la maniglia di sezionamento è abbassata è garantito l'isolamento galvanico "monte/valle"

. Sequenze di funzionamento:

- "Normale funzionamento: entrambe le maniglie alzate.



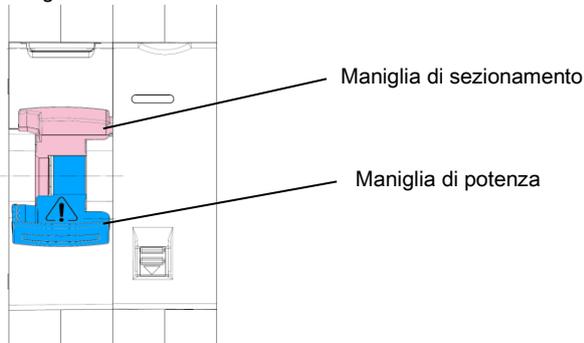
4. MESSA IN OPERA - COLLEGAMENTO *(continua)*

Informazioni visualizzate "in locale" dallo Stop&Go *(continua)*:

Stato della maniglia del dispositivo *(continua)*:

. Sequenze di funzionamento *(continua)*:

- In caso di sgancio del dispositivo associato e durante la verifica dello stato del circuito elettrico:
la maniglia di potenza è abbassata.
la maniglia di sezionamento è alzata.



- Se lo Stop&Go rileva un guasto permanente dopo un intervento del dispositivo la maniglia di sezionamento si abbassa e viene attivato il contatto di segnalazione di blocco.



- Se non viene rilevato un guasto permanente lo STOP & GO si riporta nella condizione di normale funzionamento (richiusura del dispositivo associato): entrambe le maniglie alzate.

ATTENZIONE: lo STOP & GO esegue tre tentativi di richiusura.

Durata di un ciclo di richiusura:

- . Compreso tra 2 e 3 sec.
- . Prima di eseguire manovre di richiusura, il dispositivo verifica che non vi siano tensioni residue a valle (esempio inverter con condensatori ad alta capacità). Se la tensione a valle permane il sistema va in blocco e non ripristina.

Condizione di Blocco:

Le condizioni che portano lo STOP & GO nella condizione di blocco sono due:

1) Numero di tentativi di richiusura

In modalità automatica, il dispositivo entra nella condizione di blocco se, **entro 6 secondi dall'ultimo riarmo**, l'interruttore sgancia nuovamente. Questa condizione è valida per ogni tentativo di richiusura.

4. MESSA IN OPERA - COLLEGAMENTO

Condizione di Blocco *(continua)*:

2) Guasto permanente:

Lo STOP & GO considera "Permanente" un guasto se la fase di ripristino del guasto supera i tempi previsti.

- **STOP & GO e STOP & GO BTEST:** 3 secondi circa.

- **STOP & GO PLUS:** il dispositivo continua a verificare che il guasto si sia estinto. Se vengono superate le 24h il dispositivo seziona ed il guasto è considerato un guasto permanente.

Nota: In entrambi i casi sarà necessario ripristinare manualmente lo STOP & GO dopo aver fatto verificare l'impianto elettrico da personale qualificato.

Ripristino tramite la maniglia dello Stop&Go:

. Il ripristino dello Stop&Go e del dispositivo associato viene eseguito attraverso la maniglia dello STOP & GO (assieme delle due maniglie: sezionamento e potenza).



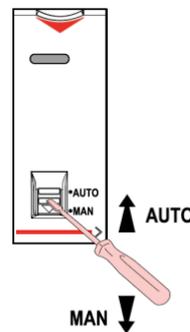
Selettore AUTO / MAN:

. Abilita e disabilita l'azionamento automatico dello Stop&Go

. Possibili stati:

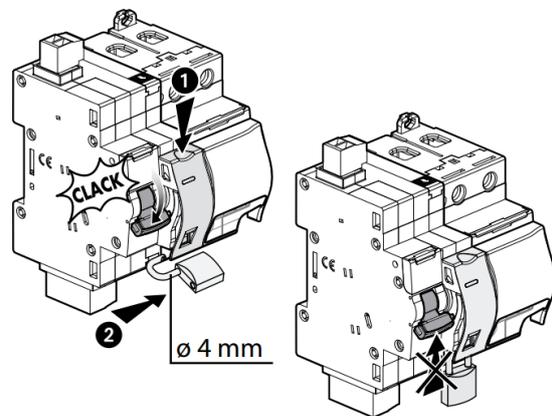
- AUTO: consente la richiusura automatica dello Stop&Go.

- MAN: consentito il solo azionamento in locale tramite la maniglia dello Stop&Go (assieme delle due maniglie: sezionamento e potenza).



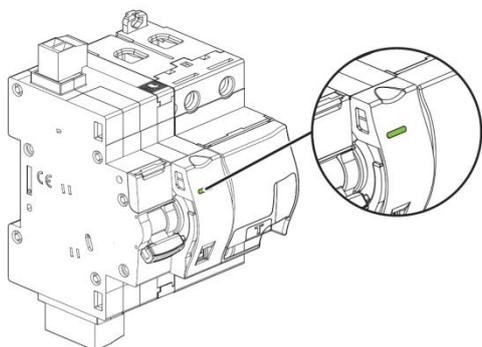
Nota: in caso di manutenzione, mettere il selettore su MAN non è sufficiente per garantire la sicurezza dell'operatore.

Abbassare il frontalino scorrevole ed utilizzare un lucchetto rende la manutenzione sicura.



4. MESSA IN OPERA - COLLEGAMENTO *(continua)*

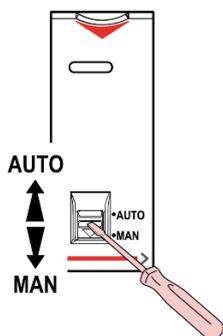
Led di segnalazione:



Possibili stati:

Colore	Stato	Significato
 rosso	Lampeggio veloce	In attesa di ripristino a seguito di un intervento del dispositivo di protezione associato
	Fisso	Lo Stop&Go ha rilevato un guasto permanente nel sistema dopo uno sgancio (sovraccarico, cortocircuito o guasto differenziale). L'azionamento automatico è inibito
 verde	Lampeggio veloce	Stop&Go in modalità MAN.
	Fisso	"Situazione normale": Stop&Go alimentato ed in modalità "AUTO". Reset automatico attivato e funzione BTEST attivata; (art. F80SGB)
 giallo	Lampeggio veloce	Solo per versione BTEST. Segnalazione che il dispositivo di protezione associato non è intervenuto a fronte di un test differenziale eseguito dallo Stop&Go ($I\Delta > 30\text{mA}$).
 Led spento	Led spento	Stop&Go non alimentato o frontalino scorrevole abbassato

Programmazione della funzione BTEST (art. F80SGB)



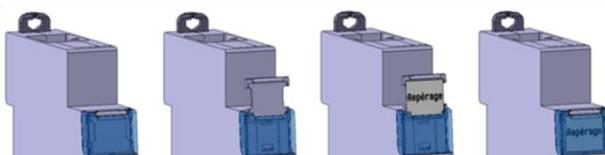
. Dopo aver alimentato il dispositivo F80SGB, portare la maniglia in posizione ON, spostare il selettore dalla posizione "AUTO" alla posizione "MAN" e poi di nuovo alla posizione "AUTO".

. Il primo test del differenziale è istantaneo mentre i seguenti si realizzeranno ogni 56 giorni (8 settimane), ma 8 ore dopo l'orario di programmazione.

4. MESSA IN OPERA - COLLEGAMENTO *(continua)*

Riconoscimento dei circuiti:

. Mediante inserimento di cartellino nel porta-cartellino sulla parte frontale dello Stop&Go.



5. CARATTERISTICHE GENERALI *(continua)*

Rigidità dielettrica:

. 2500 V

Test dielettrico:

. Test Fase a monte/Fase a valle e Neutro a monte/Neutro a valle, eseguiti con dispositivo sezionato (entrambe le maniglie abbassate) sul 100% della produzione.

. Prove fra poli (Fase e Neutro) e verso massa eseguiti con connettori staccati dal dispositivo

Resistenza meccanica:

. 20000 manovre.

Resistenza elettrica:

. In conformità ai requisiti delle norme del dispositivo di protezione associato.

Materiali plastici:

. Policarbonato autoestinguente.

. Resistenza al calore ed al fuoco secondo la norma IEC/EN 60695-2-12, test del filo incandescente a 960°C.

. Classificazione UL 94 / IECEN 60695-11-10: V1

Temperatura ambiente di funzionamento:

. Min. = - 5 °C; Max. = + 60 °C.

Temperatura ambiente di stoccaggio:

. Min. = - 25 °C; Max. = + 60 °C.

Classe di protezione:

. Indice di protezione dei morsetti contro i contatti diretti: IP2X (IEC/EN 60529).

. Indice di protezione dei morsetti contro i corpi solidi e liquidi (dispositivo cablato): IP 20 (IEC/EN 60529).

. Indice di protezione dell'involucro contro i corpi solidi e liquidi: IP 40 (IEC/EN 60529).

. Classe II, parte frontale con pannello di chiusura.

Resistenza alle vibrazioni sinusoidali:

. Secondo la norma IEC 60068-2-6.

. Assi: x, y, z.

. Gamma di Frequenza: 5 ÷ 100 Hz, durata: 90 min.

. Spostamento: (5÷13.2 Hz): 1mm

. Accelerazione: (13.2÷100 Hz): 0.7g (g=9.81 m/s²).

Peso medio:

. 0,174 kg.

Volume imballato:

. 1,20dm³.

Autoconsumo:

. Valore a 230 VAC:

Standby: <1,5 VA

Massima potenza assorbita in richiusura:

<20 VA rms per 0,7 sec (picco <80VA)

6. CONFORMITÀ E CERTIFICAZIONI

Conformità alle norme:

. Conformità alle disposizioni della Direttiva Europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) n° 2014/30/EU

. Conformità alla Direttiva bassa tensione n° 2014/35/EU.

. IEC / EN 50557: dispositivi di richiusura automatici per interruttori magnetotermici, magnetotermico-differenziali e differenziali puri per applicazioni domestiche e similari.

. I dispositivi Bticino possono essere impiegati nelle condizioni di uso definite dalla Norma IEC/EN 60947.

. Le prestazioni dei dispositivi possono essere influenzate da particolari tipi di clima: caldo secco, freddo secco, caldo umido, atmosfera con nebbia salina.

Rispetto dell'ambiente - Conformità alle direttive UE:

. Conformità alla direttiva 2011/65/UE denominata "RoHS II", che prevede la messa al bando di sostanze pericolose come piombo, mercurio, cadmio, cromo esavalente, ritardanti di fiamma bromurati bifenili polibromurati (PBB) ed eteri di difenile polibromurati (PBDE)

. Conformità al regolamento REACH: alla data della pubblicazione del presente documento nessuna sostanza presente nell'elenco delle sostanze vietate è presente in questi prodotti.

Materie plastiche:

. Materie plastiche senza Alogeni.

. Marcatura delle parti secondo le norme ISO 11469 e ISO 1043.

Imballi:

. Progettazione e produzione degli imballi ai sensi del Decreto 98-638 del 07.20.98 e della direttiva 94/62/CE

7. AUSILIARI ED ACCESSORI

Ausiliari di segnalazione:

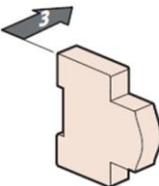
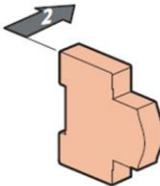
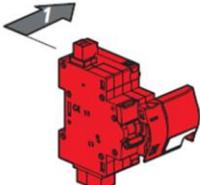
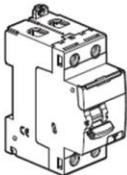
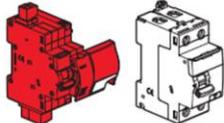
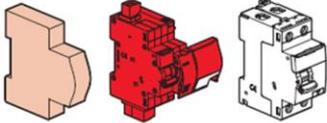
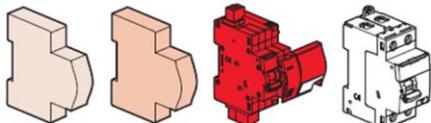
- . Contatto ausiliario (½ modulo - art. F80CA05, 1 modulo - art. F80CA).
- . Contatto di allarme (½ modulo - art. F80CR05).
- . Contatto ausiliario commutabile in contatto di allarme (½ modulo - art. F80RC05, 1 modulo - art. F80RC).
- . Contatto ausiliario + contatto di allarme modificabile in 2 contatti ausiliari (1 modulo - art. F80CR).
- . Contatto ausiliario + Contatto di allarme elettronico EMS BTDIN (½ modulo - art. F80BCR)

Ausiliari di comando:

- . Non è possibile associare ausiliari di comando (art. F80STx, F80SVx, F80SVP, F80SVEx) allo STOP & GO.

Combinazioni possibili con ausiliari di segnalazione:

- . Gli ausiliari sono montati a sinistra dello STOP & GO
- . Massimo 2 ausiliari di segnalazione (art. F80CA05, F80CA, F80RC05, F80RC, F80CR05, F80CR, F80BCR).

				
			F80SG F80SGB F80SGPN	
		F80... CA/CR/RC CA05/CR05/RC05 --- F80BCR	F80SG F80SGB F80SGPN	
	F80... CA05/CR05/RC05 --- F80BCR	F80... CA05/CR05/RC05 --- F80BCR	F80SG F80SGB F80SGPN	
	F80... CA/CR/RC CA05/CR05/RC05 --- F80BCR	F80... CA/CR/RC		