



Istruzioni di sicurezza



RAEE

Caratteristiche tecniche..... pag. 23

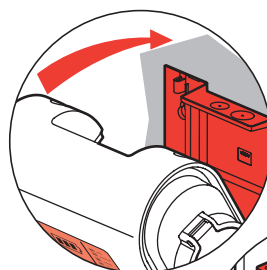
CARATTERISTICHE**Codici Art.**

Dimensioni AxLxP

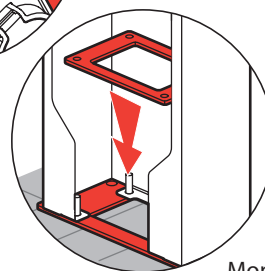
Peso (kg)

Caratteristiche elett

Tensione

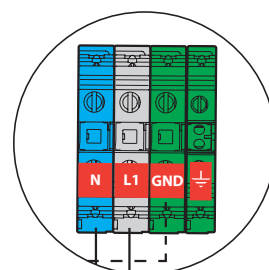
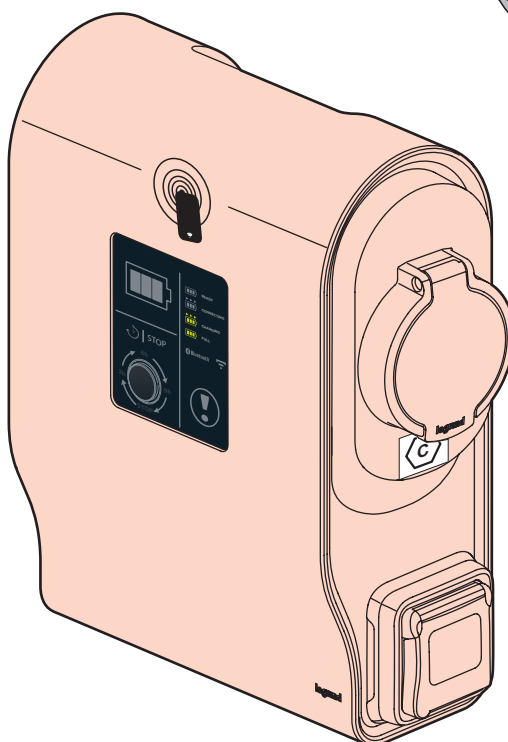
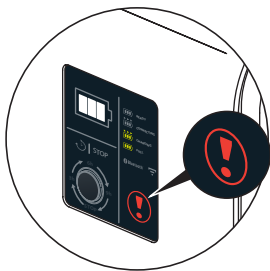


Montaggio pag. 2

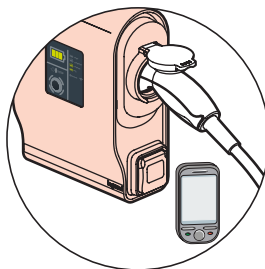


Montaggio pag. 4

Soluzioni in caso di anomalia pag. 22



Collegamento pag. 6



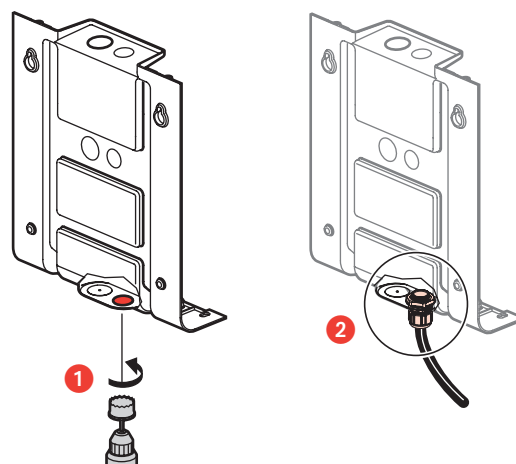
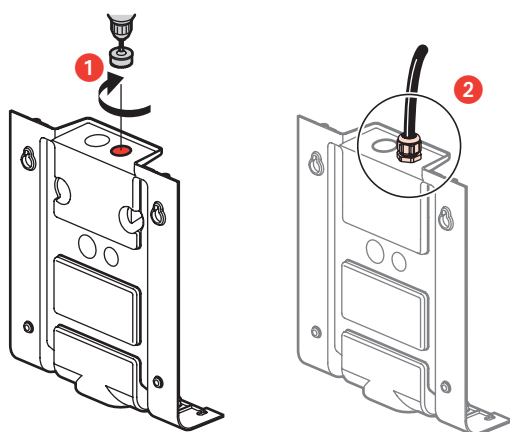
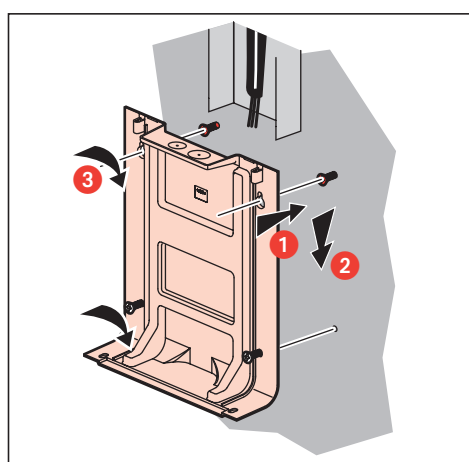
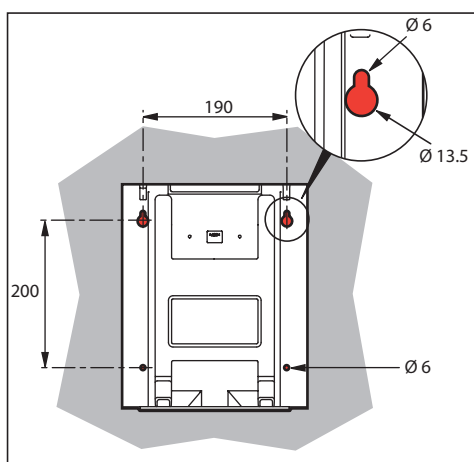
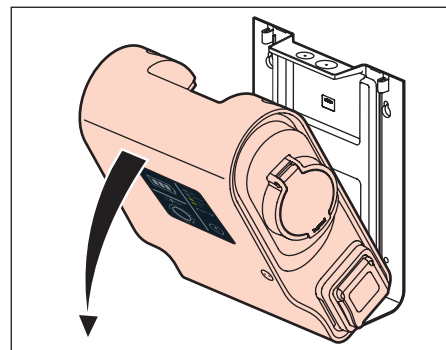
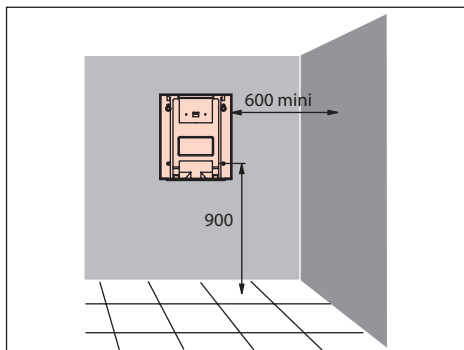
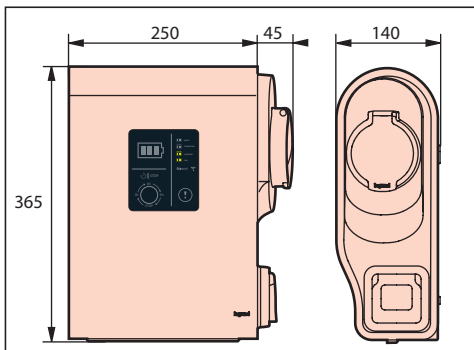
Stazione di ricarica gestita attraverso applicazione pag. 21

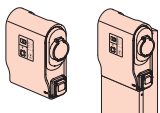


Funzionamento pag. 15



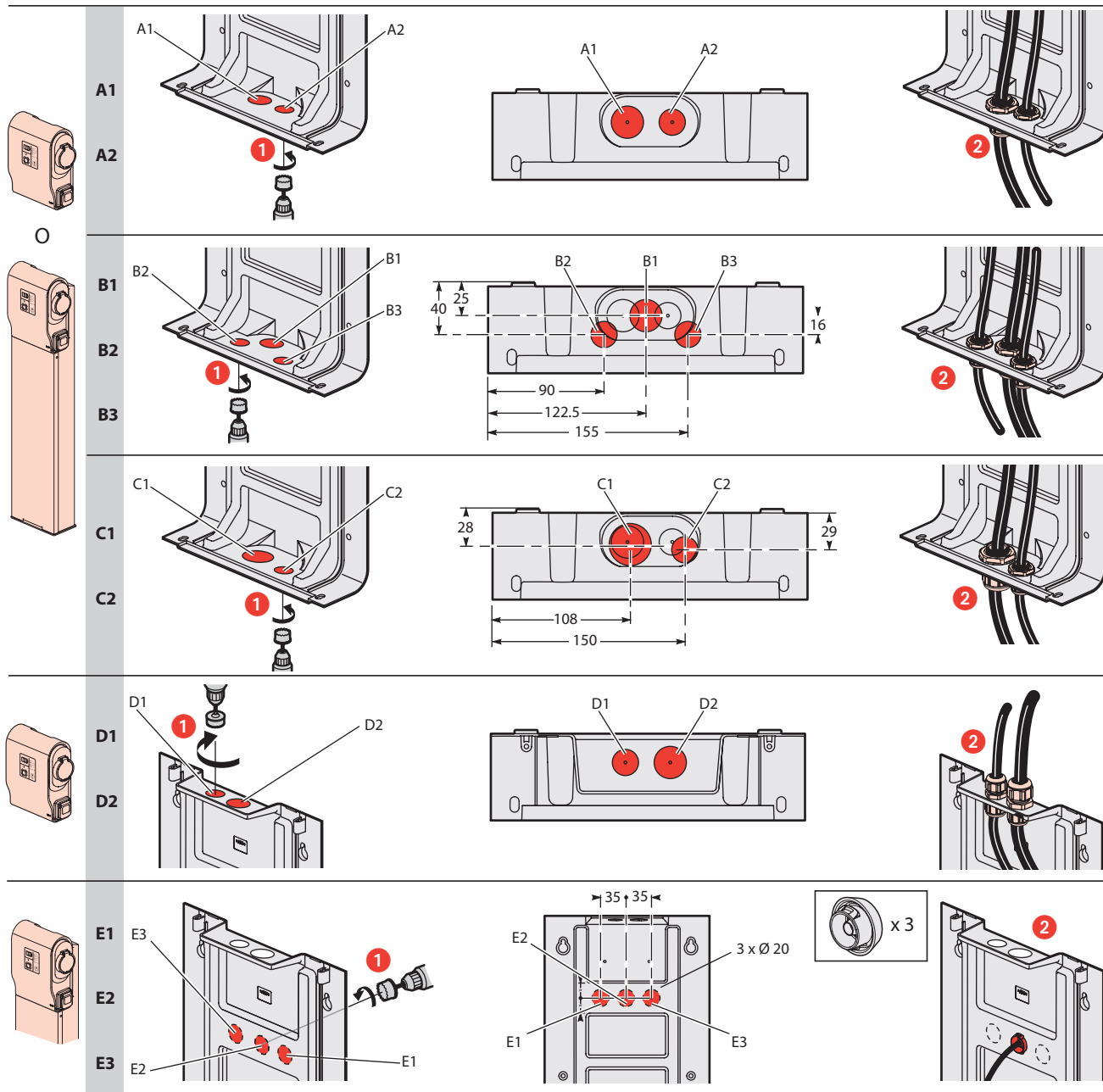
MONTAGGIO 0 590 05/06/07/08/09/70/71

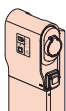




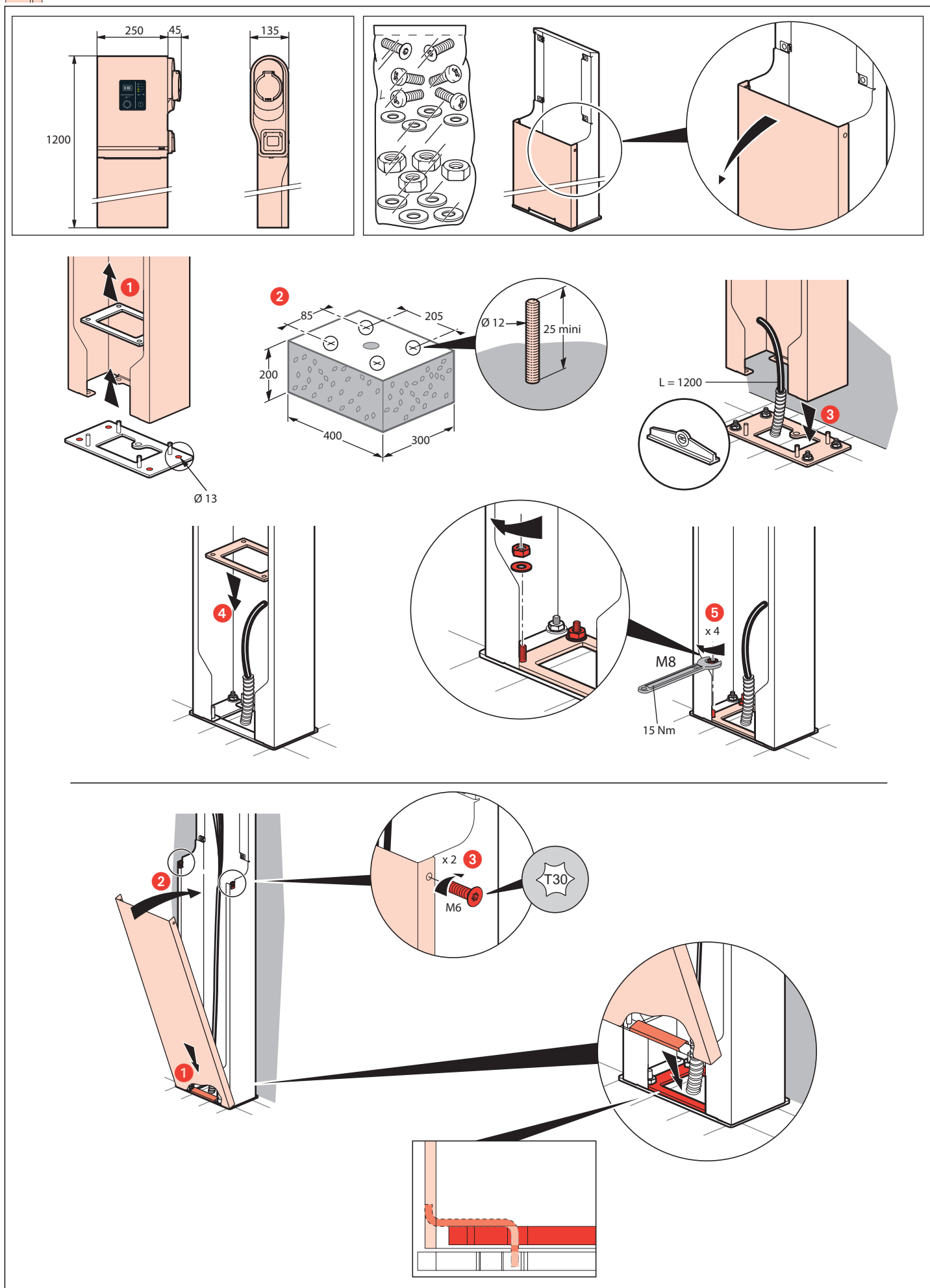
MONTAGGIO 0 590 05/06/07/08/09/70/71 - 0 590 52

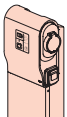
		Stazioni di ricarica da parete			Stazioni di ricarica da pavimento ART. 0 590 52		
		0 590 05/06	0 590 07	0 590 08/09/70/71	0 590 05/06	0 590 07	0 590 08/09/70/71
Ingressi potenza	Presse T25	Iso 25	Iso 32	Iso 25	Iso 25	Iso 32	Iso 25
		A1	C1	B1	A1	C1	B1
	Bobina di sgancio (3G1,5 ²)	Iso 20	Iso 20	Iso 20	Iso 20	Iso 20	Iso 20
		A2	C2	B3	A2	C2	B3
Opzioni	Un ingresso di comando (contatto pulito)				Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato
					E3	E3	E3
	Due ingressi di comando (contatto pulito)	Iso 20	Iso 20	Iso 20	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato
		D1 o D2	D1 o D2	D1 o D2	E1 o E2	E1 o E2	E1 o E2
		Iso 20	Iso 20	Iso 20	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato
		D1 o D2	D1 o D2	D1 o D2	E1 o E2	E1 o E2	E1 o E2
	con ART. 0 590 56	D1 + D2	D1 + D2	D1 + D2	E1 + E2	E1 + E2	E1 + E2
	Modbus con cavo standard BELDEN 9842	Iso 20	Iso 20	Iso 20	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato
		D1 o D2	D1 o D2	D1 o D2	E1 o E2	E1 o E2	E1 o E2
	T.I.C con cavo standard BELDEN 9841	Iso 16	Iso 16	Iso 16	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato
		D1 o D2	D1 o D2	D1 o D2	E1 o E2	E1 o E2	E1 o E2
	RJ 45 / OCPP	Iso 25	Iso 25	Iso 25	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato
		D2	D2	D2	E1 o E2	E1 o E2	E1 o E2



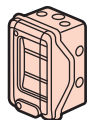
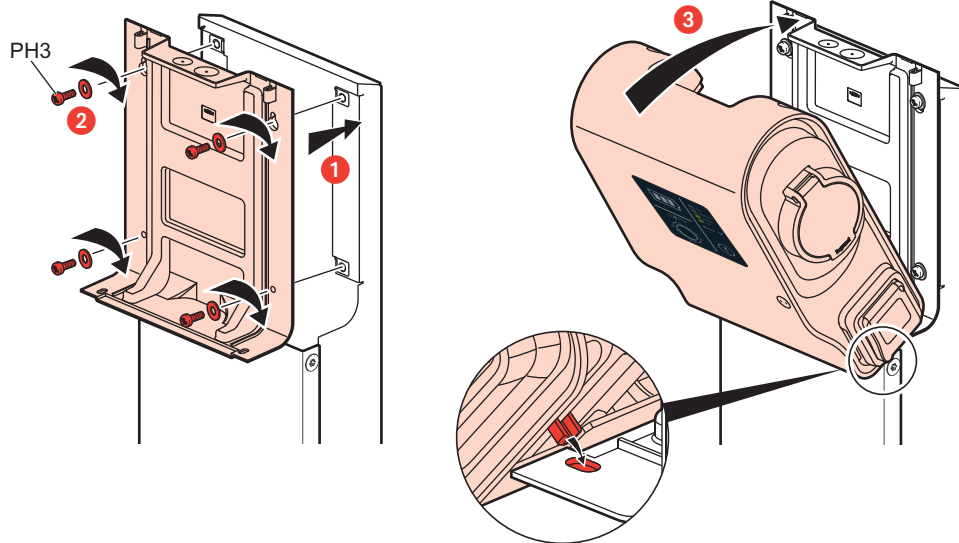


MONTAGGIO 0 590 52

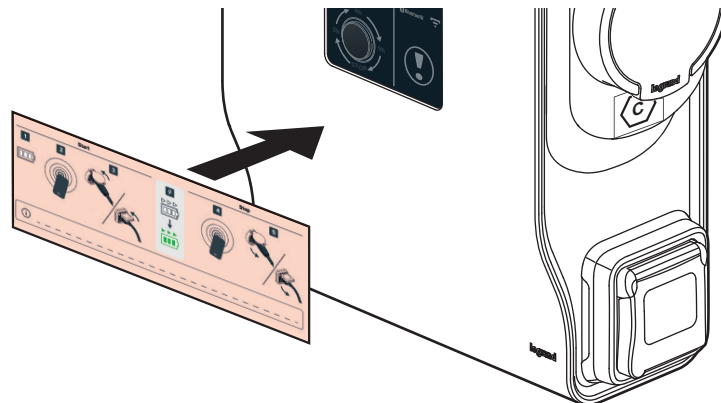
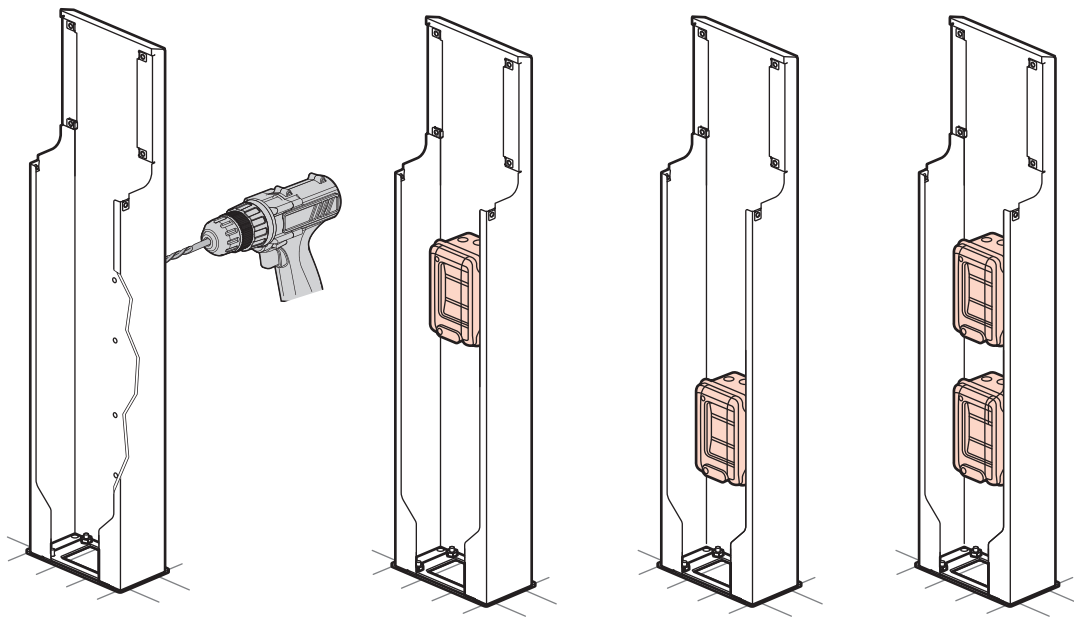


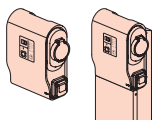


MONTAGGIO 0 590 52

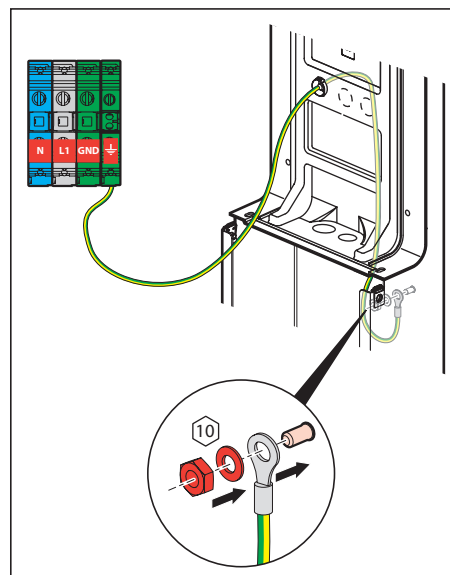
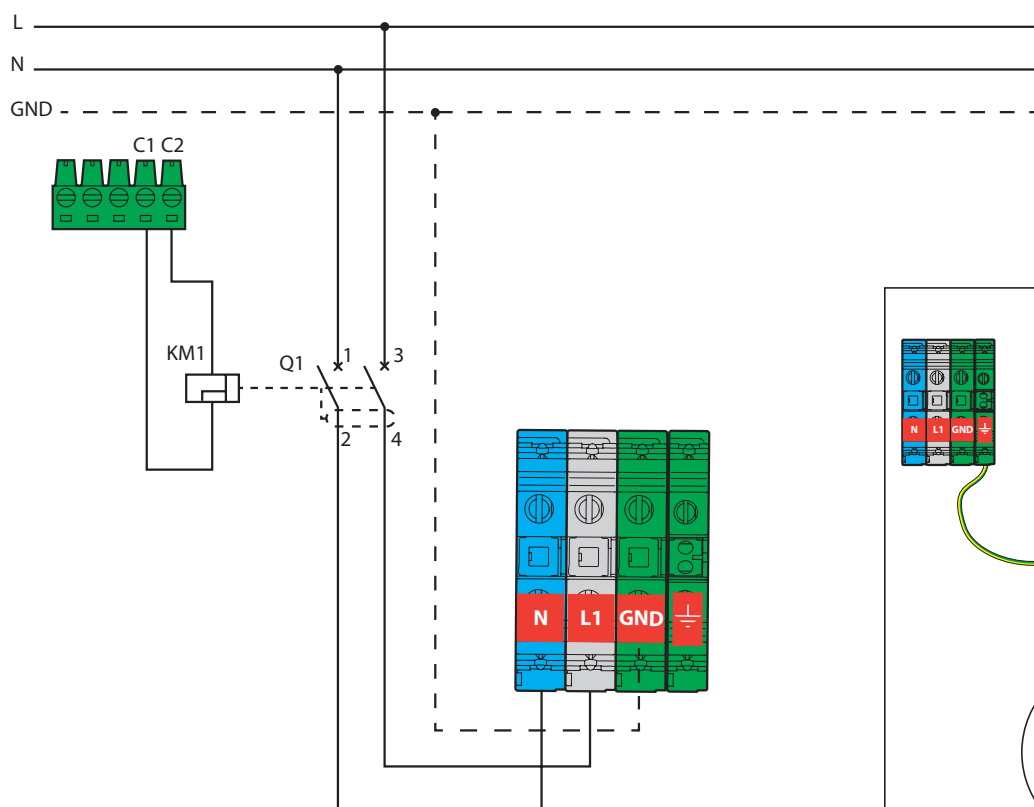


Rif. F107N4D - F107N6D - F107N8D





COLLEGAMENTO ELETTRICA 0 590 05/06/08/09/70/71*



				Codice art.		
Codice	Amperaggio (A)	Potenza (kW)	Sezione cavo alimentazione (mm ²)	Bobina di sgancio (KM1)	Int. Magnetotermico differenziale (Q1)	Dispositivo di protezione SPD
0 590 05	16	3,7	2,5	F80ST1	GN8813F16	F10AP2
0 590 70	20	4,6	4		GN8813F20	
0 590 06	16	3,7	2,5	F80ST1	GN8813F16	
0 590 71	20	4,6	4		GN8813F20	
	25	5,8	6		GN8813F25	
	32	7,4	10		GN8813F32	

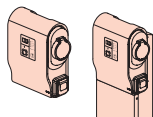
* Protezione tipo F tramite interruttore magnetotermico differenziale in conformità alla normativa locale.

Valore della messa a terra

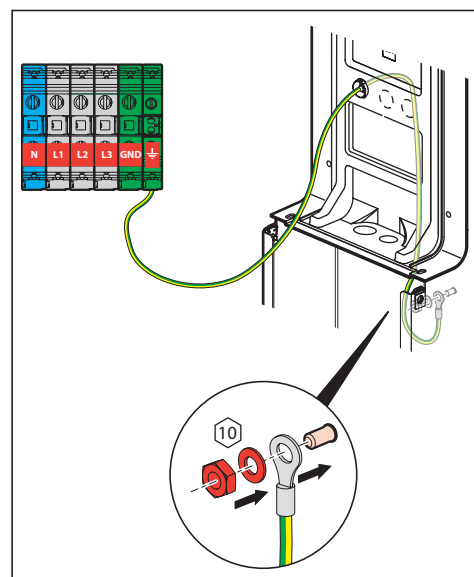
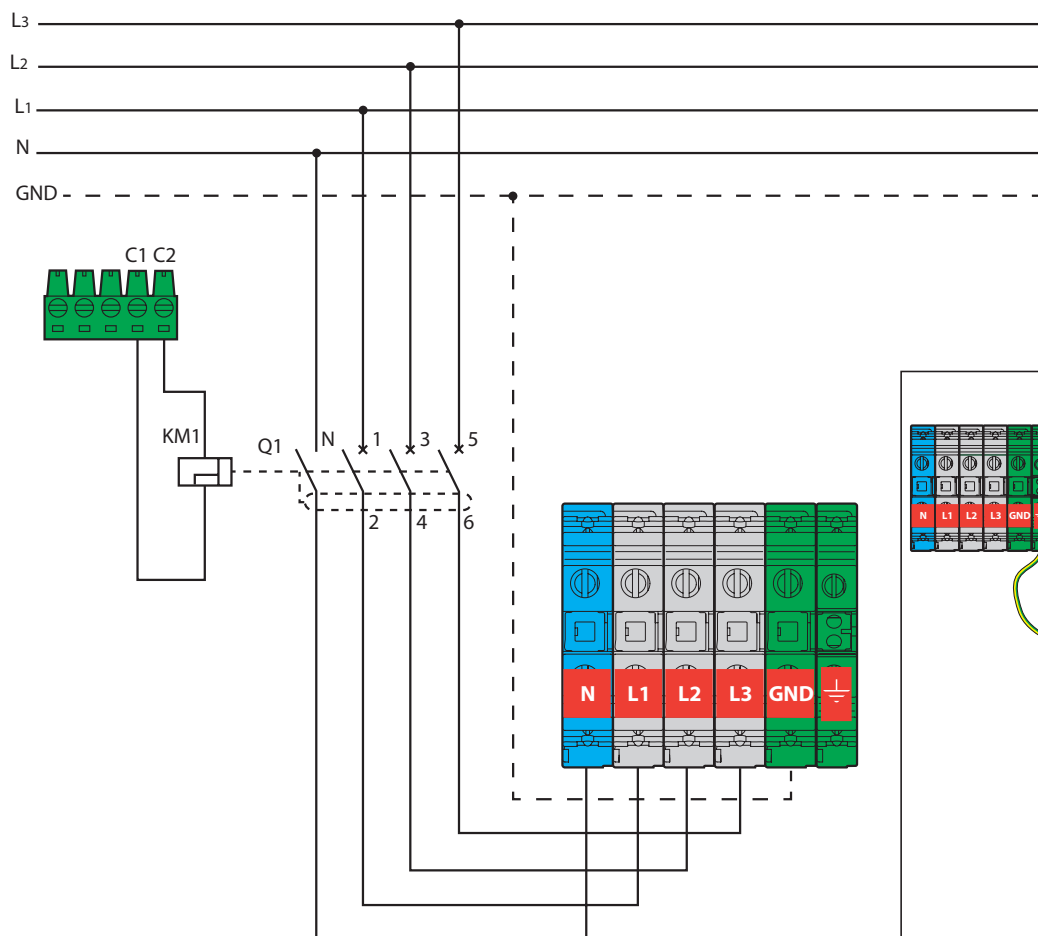
Si consiglia un valore di resistenza di terra non superiore a 30 Ω/N.

Si può tener conto dei legami equipotenziali e delle messe a terra (misurazione dell'anello di guasto)

N : numero punti di carica



COLLEGAMENTO ELETTRICA 0 590 07*



				Codice art.		
Codice	Amperaggio (A)	Potenza (kW)	Sezione cavo alimentazione (mm ²)	Bobina di sgancio (KM1)	Int. Magnetotermico differenziale (Q1)	Dispositivo di protezione SPD
0 590 07	16	11	2,5	F80ST1	GN8843F16	F10HP4
	20	15	4		GN8843F20	
	25	18	6		GN8843F25	
	32	22	10		GN8843F32	

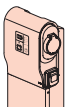
* Protezione tipo F tramite interruttore magnetotermico differenziale in conformità alla normativa locale.

Valore della messa a terra

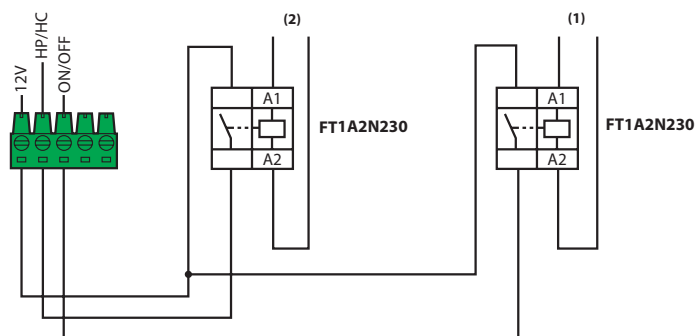
Si consiglia un valore di resistenza di terra non superiore a 30 Ω/N.

Si può tener conto dei legami equipotenziali e delle messe a terra (misurazione dell'anello di guasto)

N : numero punti di carica



COLLEGAMENTO INGRESSI REMOTI ESTERNI

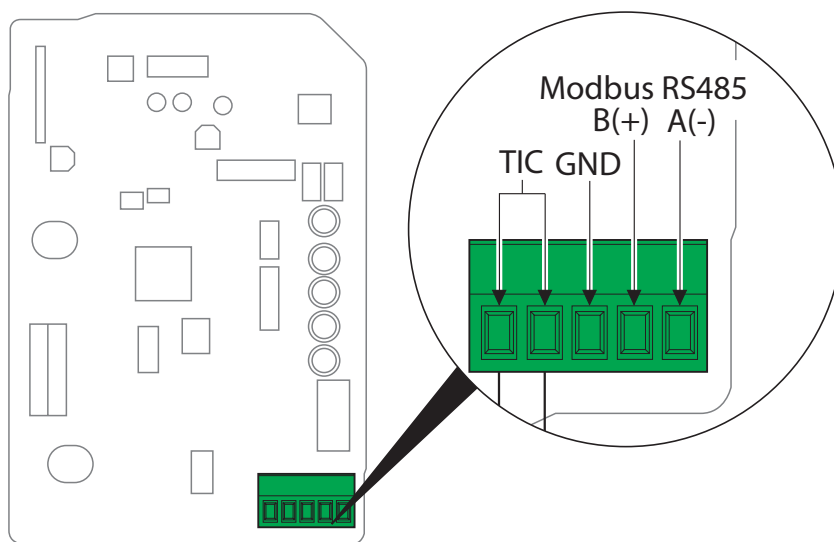


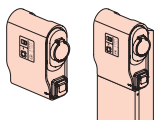
(1) Telecomando per l'attivazione o la disattivazione della carica senza possibile azionamento forzato (HP/HC)

(2) Telecomando per l'attivazione o la disattivazione della carica con possibile azionamento forzato (ON/OFF)

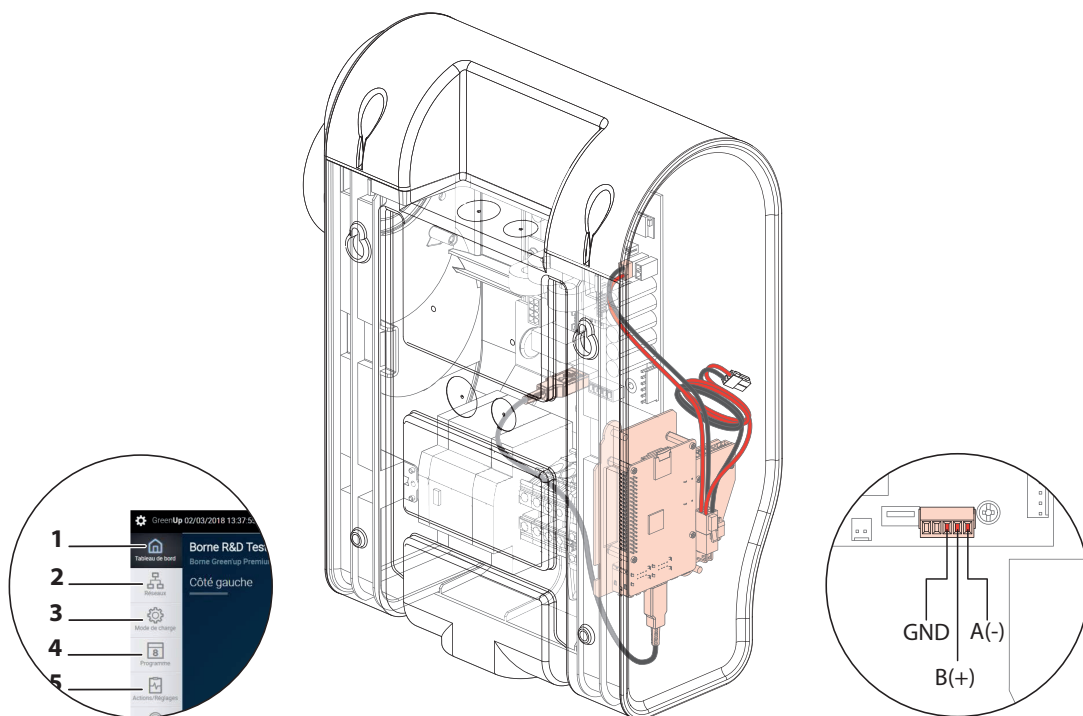
FT1A2N230 Contatore di potenza versione con bobina 230 V~ - 2P - 250 V~/25 A - 2F

COLLEGAMENTO MODBUS RS485



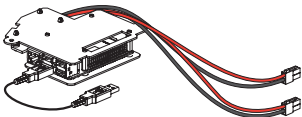


COLLEGAMENTO 0 590 05/06/08/09/70/71

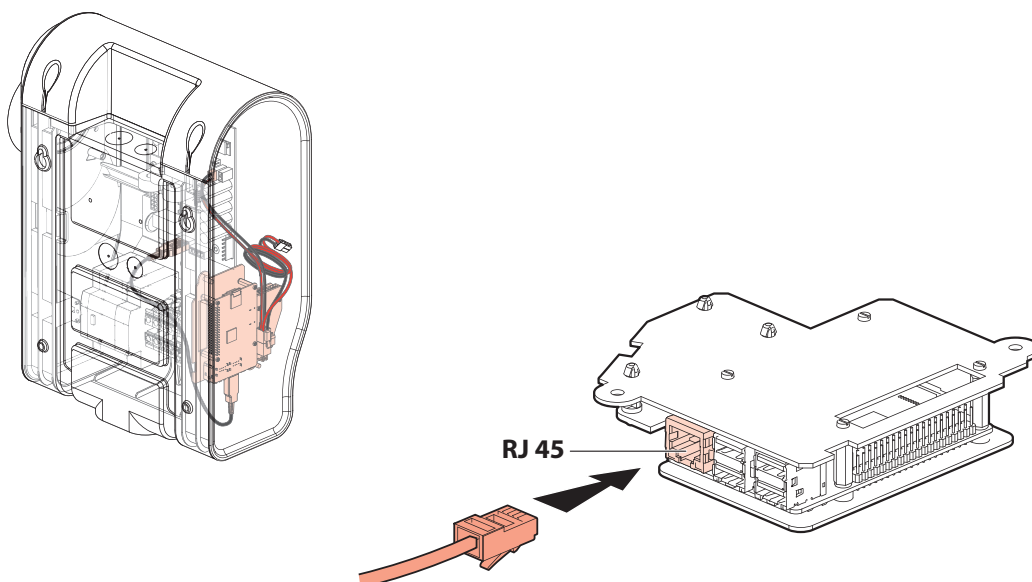


Configurazione accesso pagina WEB p 11

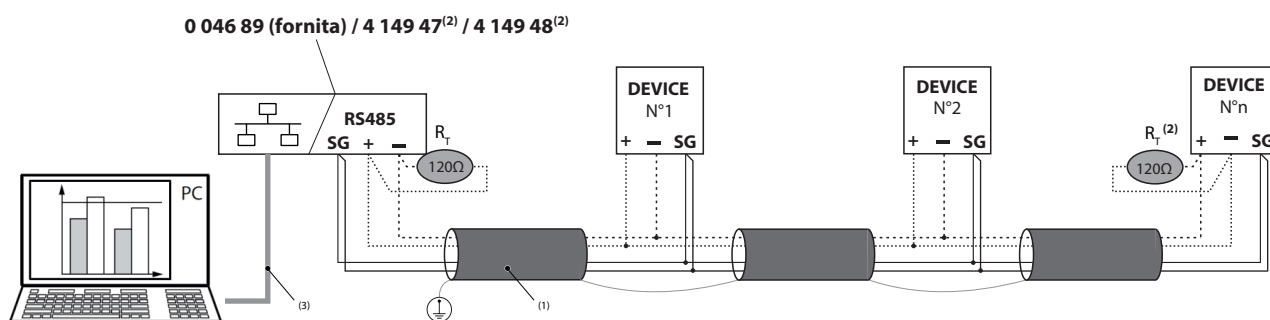
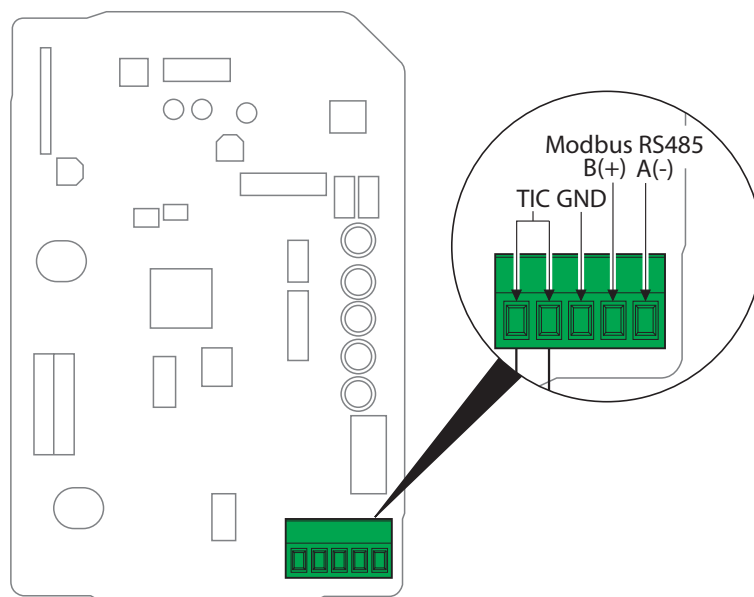
Connessione p 11

Codici Art.	Gestione - Pagine - Web	Applicazione EV charge	Modbus	OCPP
	RJ 45 o WIFI		RS 485	RJ 45

SCHEMA DI COLLEGAMENTO RJ45



SCHEMA DI COLLEGAMENTO RS485



(1) Belden 9842, Belden 3106A

(2) Resistenza R_T non fornita

(3) Ethernet: Cat. 6 (FTP/UTP)

CONFIGURAZIONE ACCESSO PAGINE WEB

Per configurazione IP, Modbus, RFID

- 1) Collegare il PC in LAN al kit Com tramite il cavo RJ 45
- 2) Configurare una rete locale
 - a) Al centro rete e condivisione (cliccare sul pulsante Avvio  digitare «centro rete e condivisione» nella barra di ricerca.)
 - b) Cliccare su connessione alla rete locale
 - c) Cliccare su proprietà
 - d) Cliccare su protocollo Internet versione 4 (TCP/IP v4)
 - e) Cliccare su proprietà
 - f) Cliccare su utilizza il seguente indirizzo IP:
adresse IP 192.168.1.199
subnet mask 255.255.255.0
gateway predefinito 192.168.1.1
immettere i valori per indirizzo, mask e gateway
 - g) Cliccare su OK
 - h) Aprire il browser e digitare l'indirizzo **IP 192.168.1.200**

3) Schermo modulo di connessione

- a) Prima connessione (login e password predefiniti)

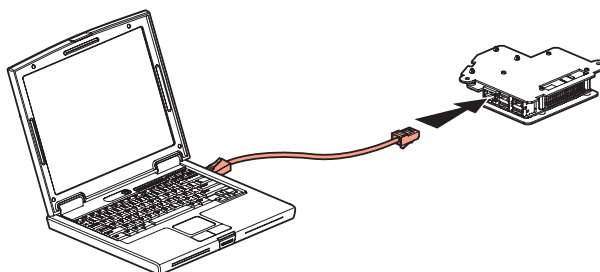
Login: admin

Password: admin

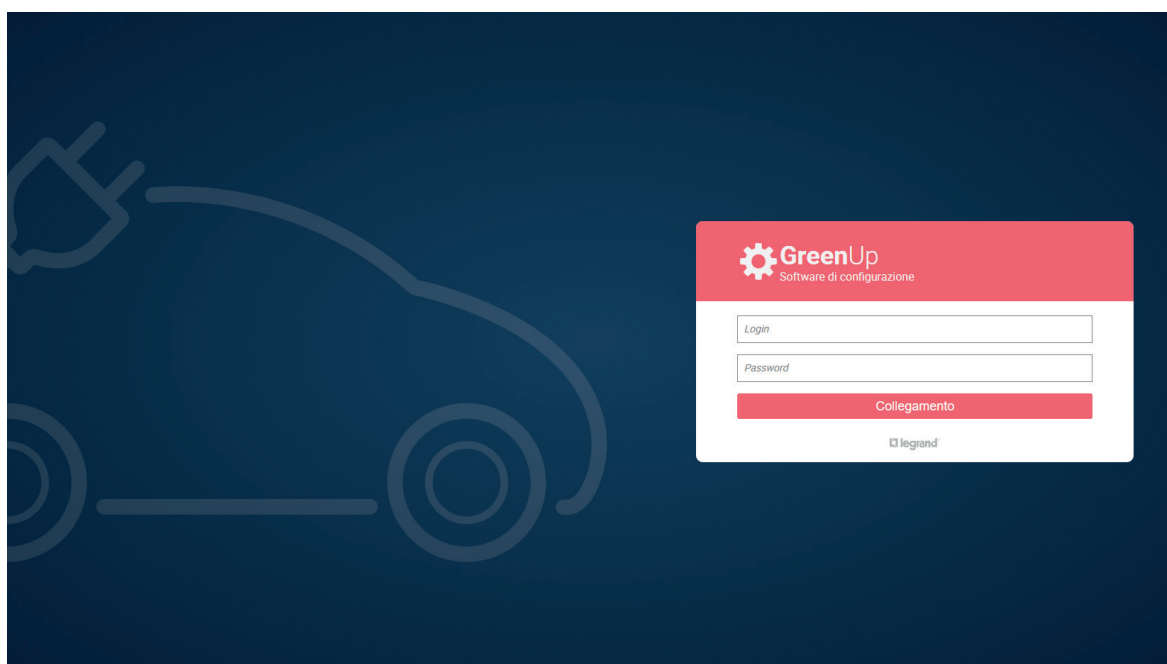
4) Per ragioni di sicurezza, bisogna cambiare la password

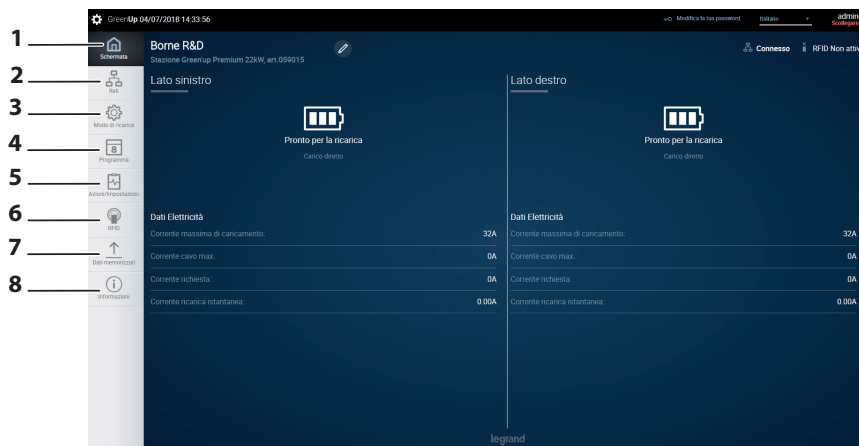
Login:

Password:



SCHERMATA INIZIALE





LEGENDA:

1- Pannello di controllo

Permette di visualizzare lo stato di funzionamento della stazione per ogni lato

2- Rete

Permette di configurare una rete cablata e/o wireless (Wifi)

3- Modalità di carica

Permette di scegliere la modalità di carica della stazione per ogni lato

4- Programmi

Permette di gestire la programmazione oraria della stazione per ogni lato

5- Azioni di impostazione

Permette di effettuare azioni sulla stazione da remoto (intensità, blocco, interruzione della carica ...)

6- RFID

Permette:

- l'attivazione dell'RFID (con cod. 0 590 59)
- la gestione dei badge
- la gestione della modalità di funzionamento locale o da remoto

7- Cronologia

Permette di scaricare le cronologie di ricarica e degli errori della stazione per lato

8- Informazioni/aggiornamenti

Permette la visualizzazione delle informazioni sul sistema della stazione (versione software e hardware)



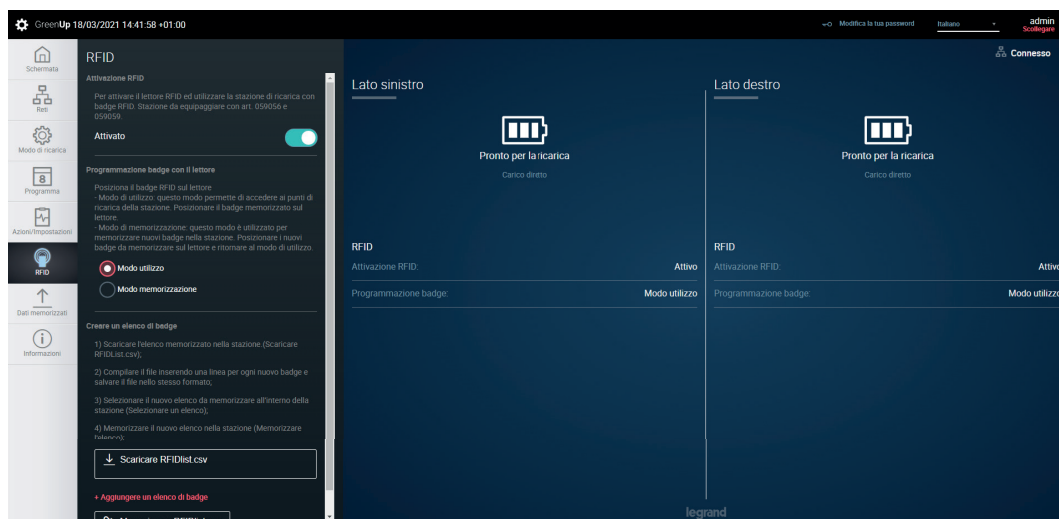
Prima della prima messa in funzione, scaricare il manuale d'uso e installare l'ultimo aggiornamento del kit di comunicazione su www.legrand.com

1. Registrazione locale dei badge sulla stazione:

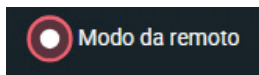
Collegarsi al kit di comunicazione:

Aprire la scheda RFID

Attivare il lettore RFID



Selezionare "Modo da remoto"



Poi andare davanti alla stazione: Spie luminose bianche scorrevoli sull'interfaccia

⇒ La stazione è pronta a registrare i badge

Passare il badge da registrare davanti al lettore RFID: spie luminose verdi scorrevoli

⇒ Il badge è registrato

Ripetere l'operazione per tutti i badge da registrare

Alla conclusione della registrazione dei badge, tornare alla modalità utilizzo



Osservazione: se si passa davanti alla stazione un badge già registrato, una spia luminosa rossa lampeggia

2. Creazione e utilizzo di un elenco di badge

Collegarsi al kit di comunicazione:

Aprire la scheda RFID

Attivare il lettore RFID

Selezionare "Modo da locale"

Selezionare "Modo da remoto"

Esempio di elenco di badge:

Rispettare assolutamente il formato qui sotto (date e nomi facoltativi):

Date	Id	Name
26/02/2018 08:40	2000236672	Dupont
26/02/2018 08:39	2000243520	Durand
26/02/2018 08:39	1997833664	Martin

End

a) Creazione di un elenco di badge:

- creare un file RFIDList.csv secondo le condizioni indicate qui sopra

- completare con i dati dei badge ed eventualmente i nomi e le date corrispondenti

- Cliccare su "+ Aggiungere un elenco di badge" per selezionarlo

+ Aggiungere un elenco di badge Nessun file scelto

- Cliccare su "Memorizza RFIDList.csv"

Memorizza RFIDList.csv

⇒ L'elenco di badge è salvato

b) Modifica di un elenco di badge:

- Cliccare su "Caricare RFIDList.csv"

Caricare RFIDList.csv

c) Esportazione di un elenco di badge

- Cliccare su "Memorizza RFIDList.csv"

Memorizza RFIDList.csv

- Effettuare le modifiche nel file (aggiunte, eliminazioni, cambio utente)

- Salvare le modifiche

- Cliccare su "Scegli un file" per selezionarlo

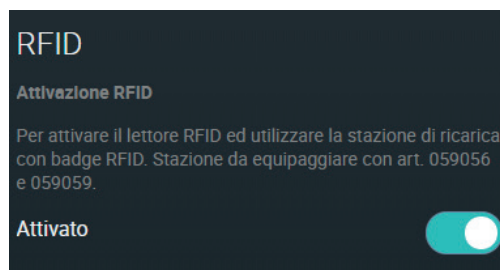
- Cliccare su "Memorizza RFIDList.csv"

Memorizza RFIDList.csv

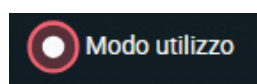
⇒ Il nuovo elenco di badge è salvato

3.Utilizzo della stazione con badge RFID

Attivare il lettore RFID



Sulla scheda RFID, passare in modalità utilizzo



Seguire questo ordine di operazioni

- a) Collegare il cavo sulla stazione
Passare il badge davanti alla stazione
Le spie luminose bianche lampeggiano dal lato del cavo = > inizia la ricarica
- b) Passare il badge davanti alla stazione:
le spie luminose verdi lampeggiano
Collegare il cavo (durata massima:
1 minuto, oltre un minuto, ripassare il badge davanti alla stazione)

Inizia la ricarica

Badge non registrato:

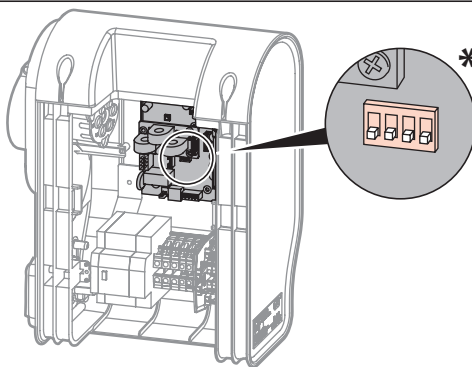
Se si passa un badge non registrato davanti alla stazione:
lampeggiano delle spie luminose rosse



SCELTA DELLA MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

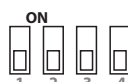


Spegnere il dispositivo

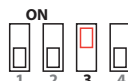


Impostazioni di funzionamento

Permanente (24/24) *



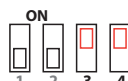
Telecomando 1



Telecomando 2



Telecomandi 1 e 2

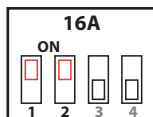


Telecomando 1: Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica senza possibilità di avvio forzato della stazione.

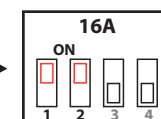
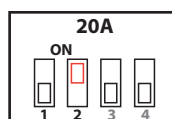
Telecomando 2: Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica con possibilità di avvio forzato della stazione.

Impostazione corrente di ricarica

0 590 05/08/70

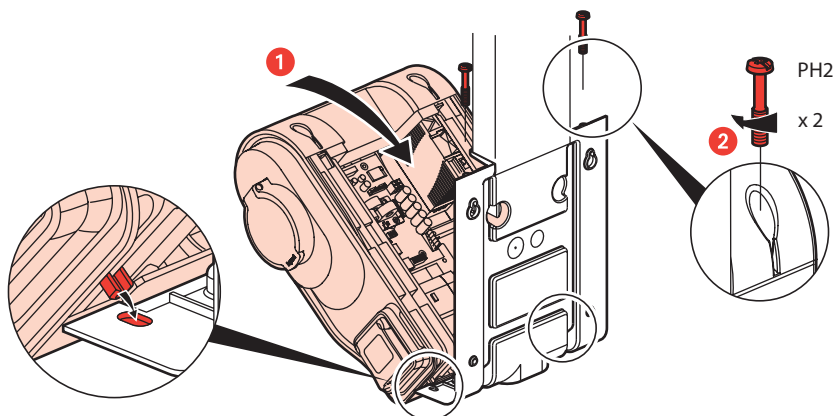


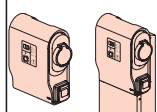
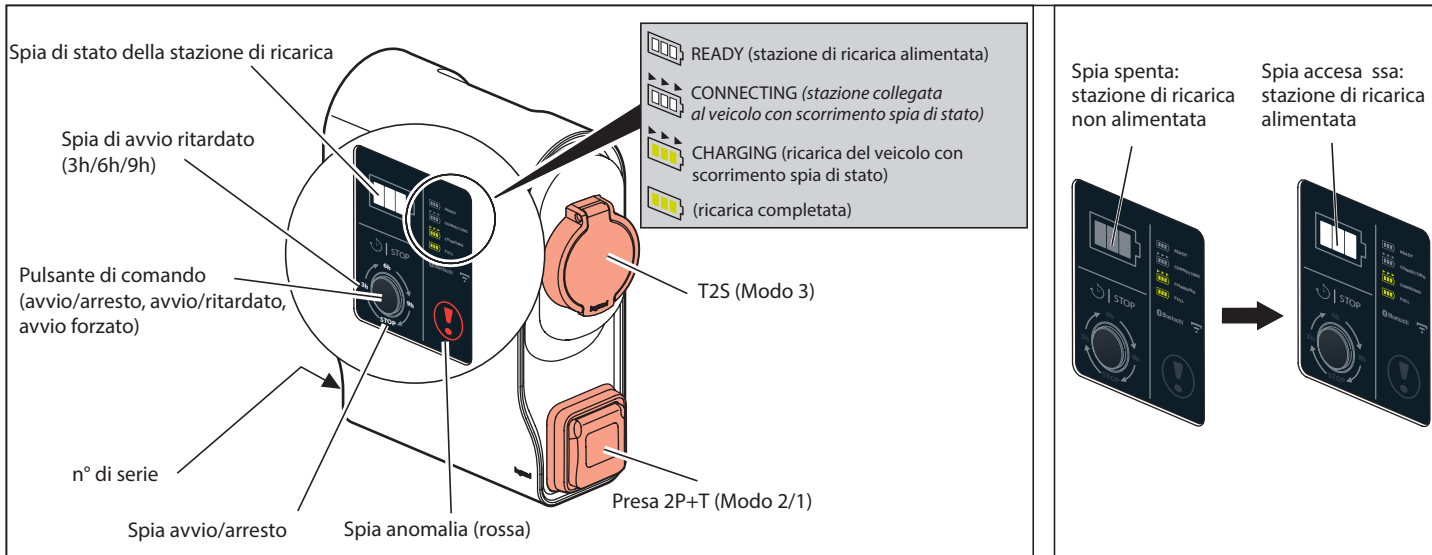
0 590 06/07/09/71



* Impostazioni di fabbrica - Possibilità di avvio ritardato 3h/6h/9h (vedere pagina 17)

Nota: modificabili dall'applicazione (abbassamento della corrente di ricarica)

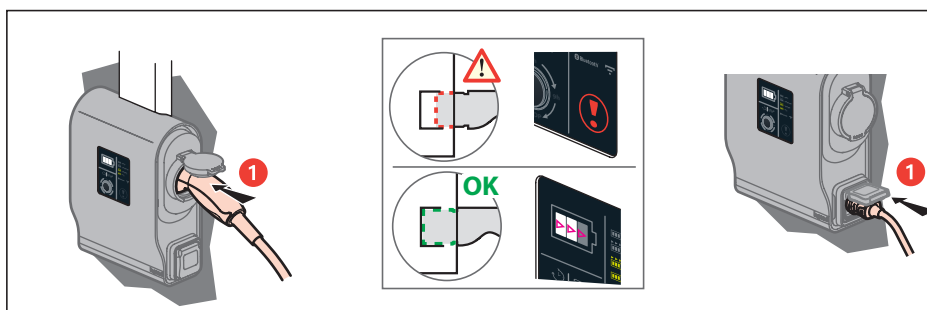




MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO PERMANENTE (impostazione di fabbrica)



"Stazione di ricarica alimentata" (bianco fisso)



"Stazione collegata al veicolo" in attesa di ricarica (scorrimento bianco) (da 0 a 30" secondo i veicoli)

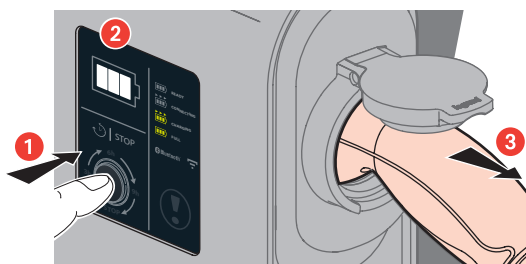


"Ricarica del veicolo" (scorrimento verde)

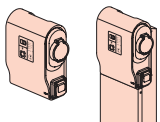


"Ricarica terminata" (verde fisso)

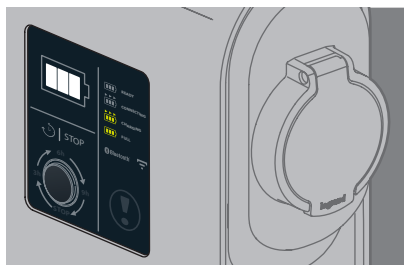
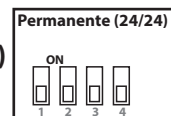
Arresto e scollegament



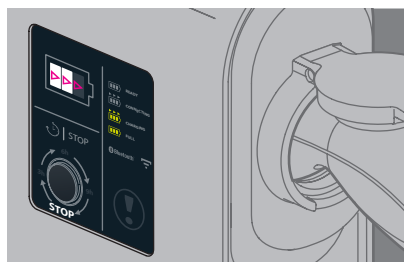
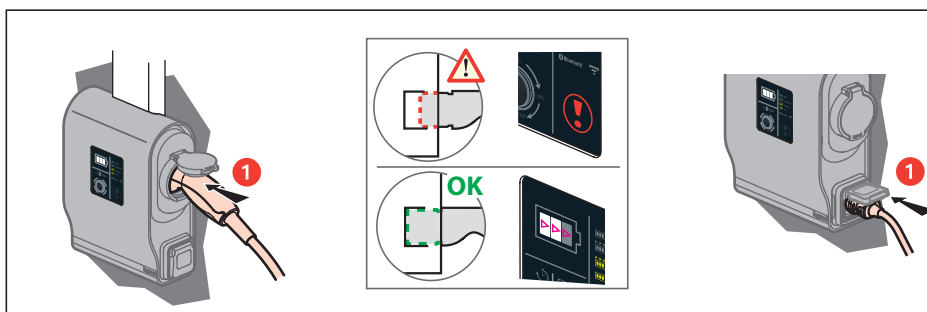
- 1 Tenere brevemente premuto
- 2 Spie di stato e stop accese (bianco lampeggiante) (da 0 a 6" secondo i veicoli)
- 3 Scollegamento presa



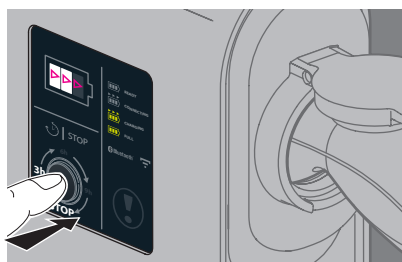
MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO PERMANENTE CON AVVIO RITARDATO (3H/6H/9H)



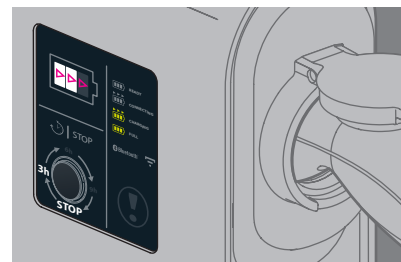
"Stazione di ricarica alimentata" (bianco fisso)



"Stazione collegata al veicolo"
(scorrimento bianco o verde)



Pressione prolungata senza rilasciare "
3h/6h/9h" lampeggiano successivamente
Rilasciare al momento della scelta desiderata



Stazione in attesa di avvio ritardato
(scorrimento bianco)
Spie "3h" (o 6h o 9h) e stop accese
(bianco fisso)

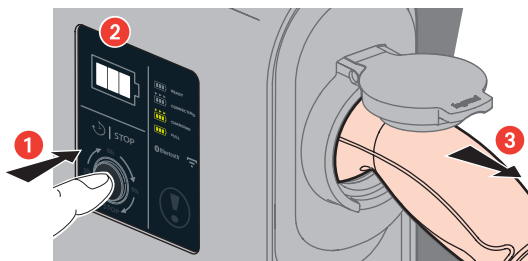


Fine del tempo programmato
"Ricarica del veicolo" (scorrimento verde)
Spie "3h/6h/9h" spente



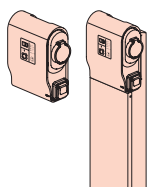
"Ricarica terminata" (verde fisso)

Arresto e scollegamento

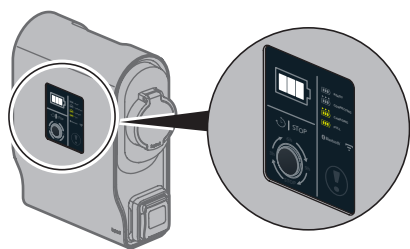


- 1 Tenere brevemente premuto
- 2 Spie di stato e stop accese (bianco lampeggiante)
(da 0 a 6" secondo i veicoli)
- 3 Scollegamento presa

Nota: Per annullare l'avvio ritardato, premere a lungo no allo spegnimento di "3h/6h/9h"



FUNZIONAMENTO CON TELECOMANDO PER ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA CARICA CON POSSIBILITÀ DI AVVIO FORZATO DELLA STAZIONE DI RICARICA 0 590 05/06/07/08/09/70/71



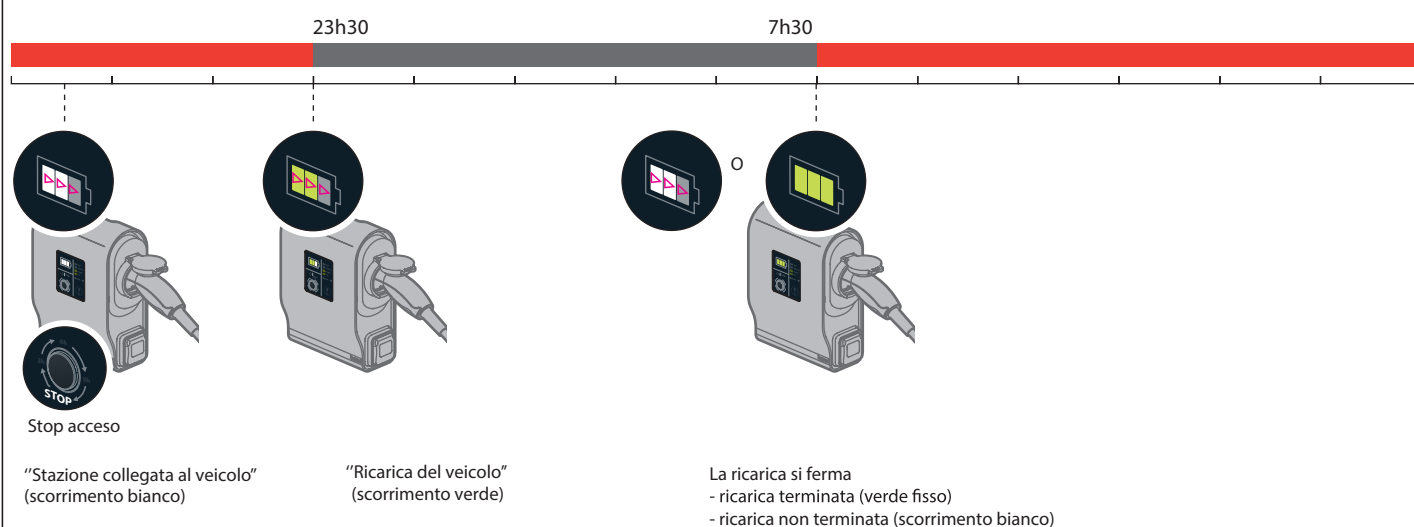
Stazione alimentata
Spia bianca fissa

Periodo di ricarica autorizzato
(ad esempio ore non di punta)

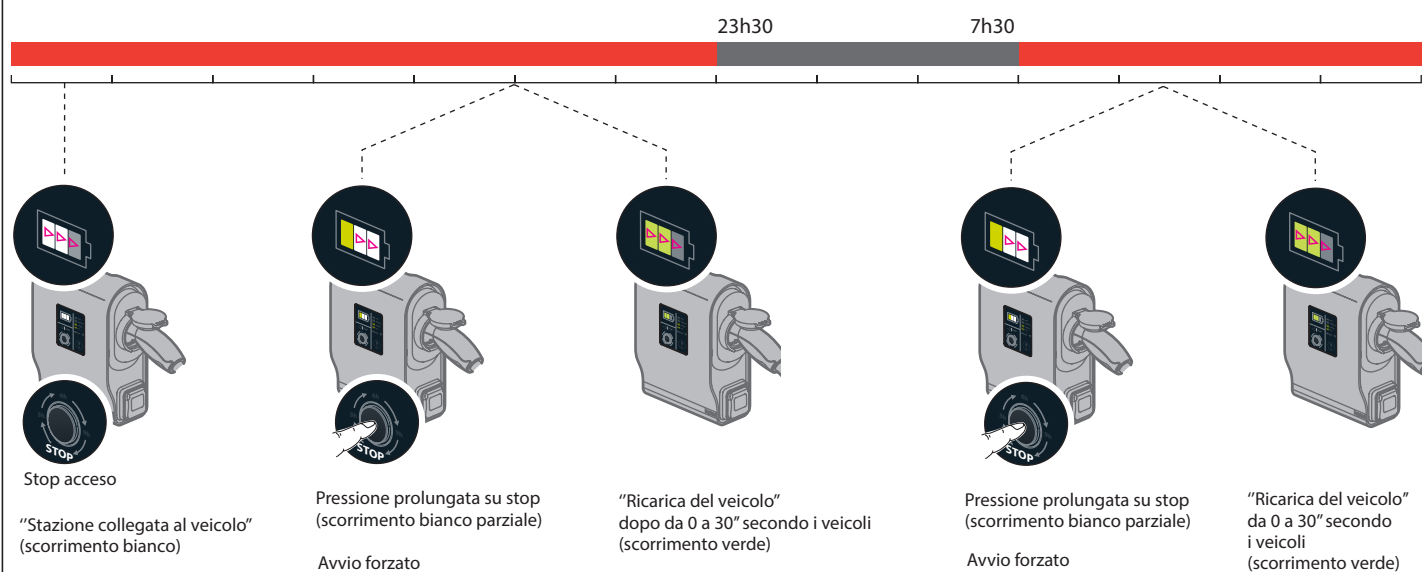
Periodo di ricarica
non autorizzato
(ad esempio ore di punta)

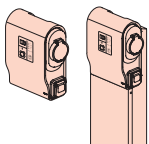
▶▶▶ Scorrimento

La ricarica inizia nel periodo autorizzato e si ferma nel periodo non autorizzato

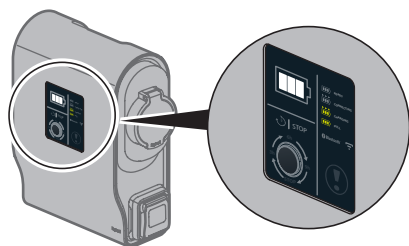


La ricarica può essere forzata durante i periodi non autorizzati

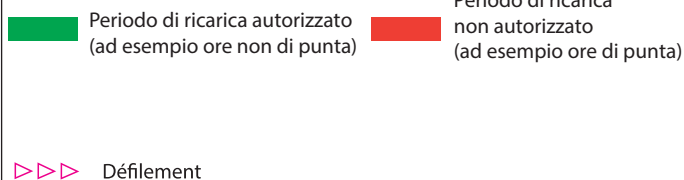




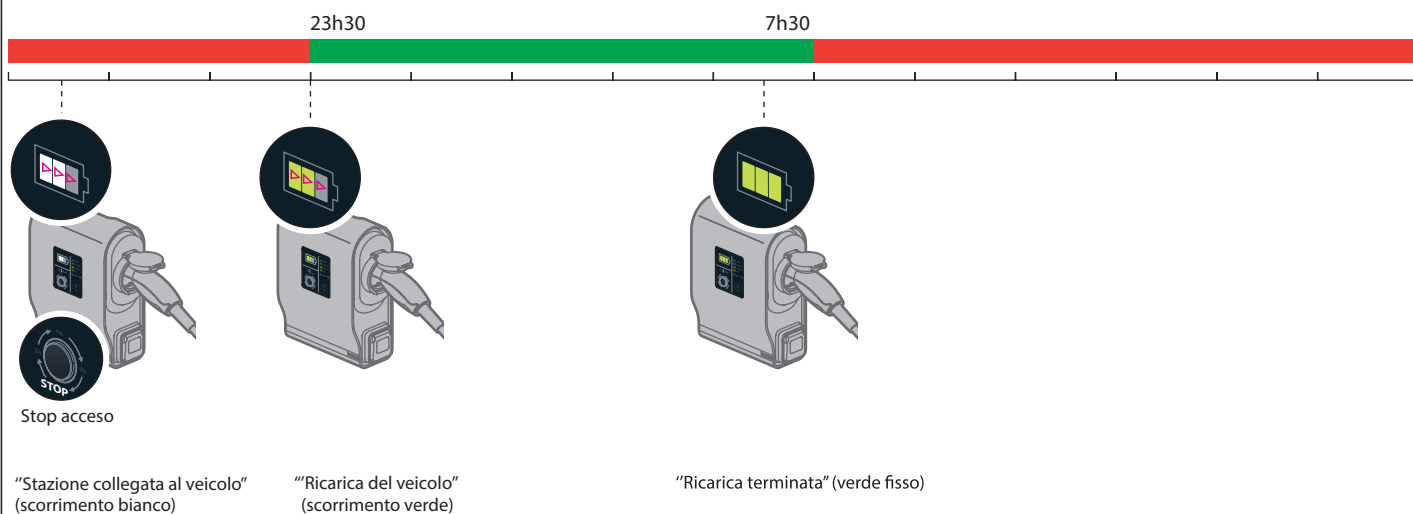
FUNZIONAMENTO CON TELECOMANDO PER ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA CARICA SENZA POSSIBILITÀ DI AVVIO FORZATO DELLA STAZIONE **0 590 05/06/07/08/09/70/71**



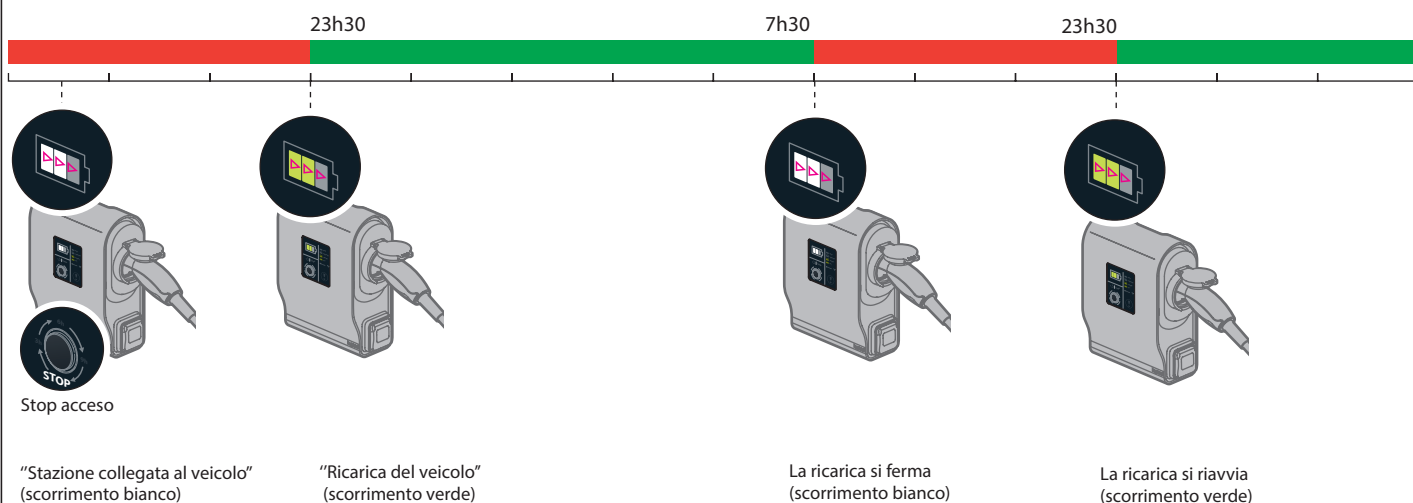
Stazione alimentata
Spia bianca fissa

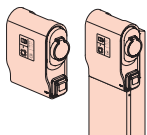


La ricarica inizia e finisce nel periodo autorizzato



La ricarica inizia nel periodo autorizzato e si ferma nel periodo non autorizzato

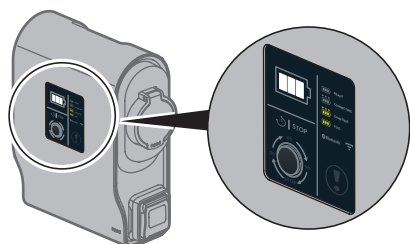




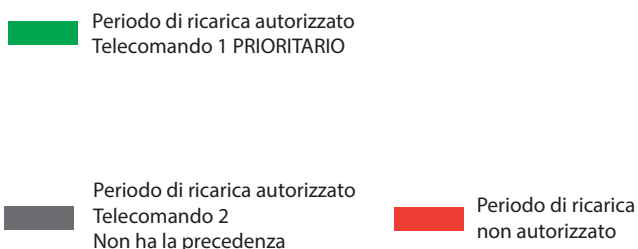
FUNZIONAMENTO CON DOPPIO TELECOMANDO

0 590 05/06/07/08/09/70/71

Telecomandi 1 e 2

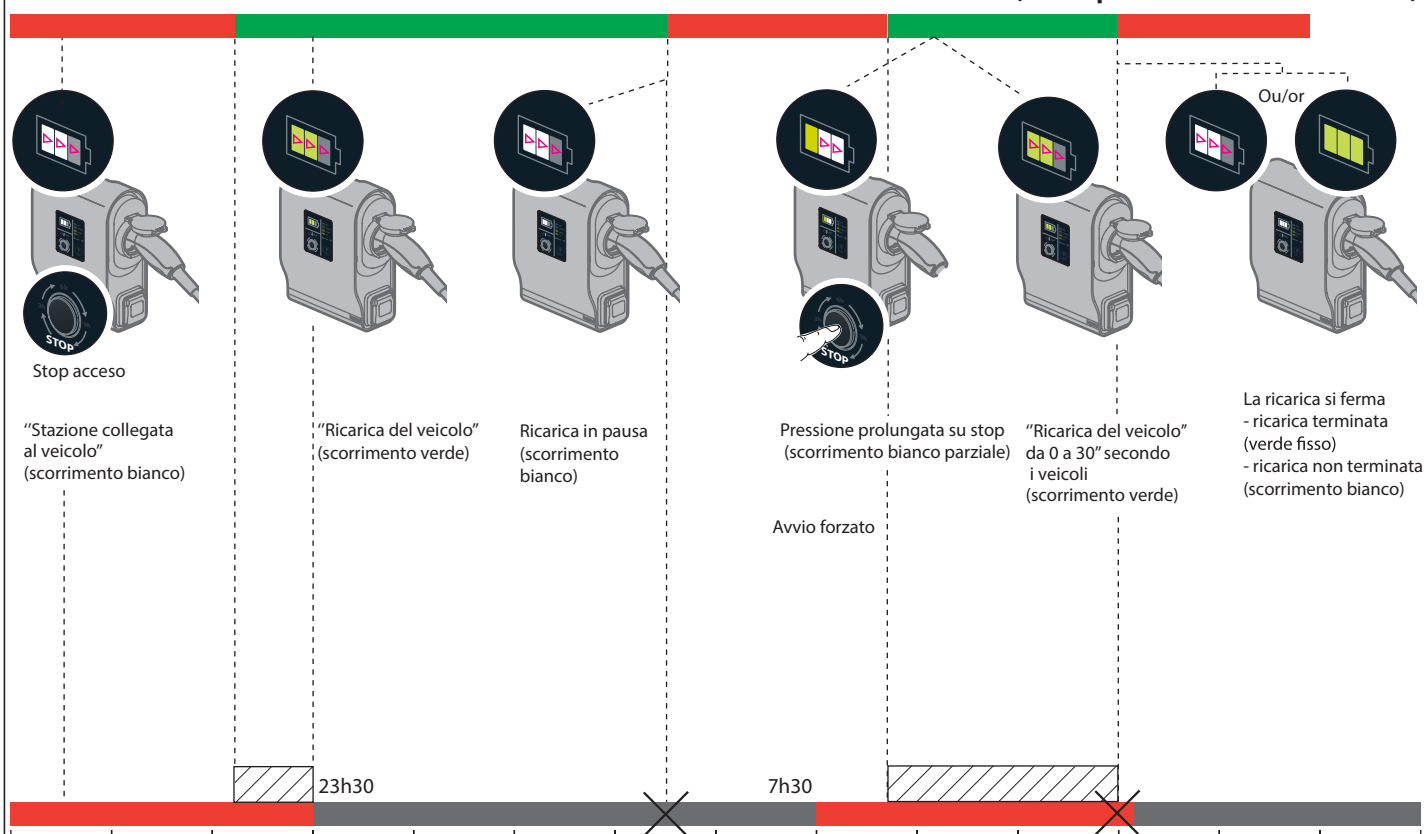


Stazione alimentata
Spia bianca ssa



▷▷▷ Scorrimento

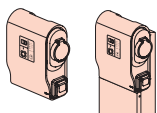
Telecomando 1 PRIORITARIO (senza possibilità di avvio forzato)



Telecomando 2 NON PRIORITARIO

X Ricarica impossibile

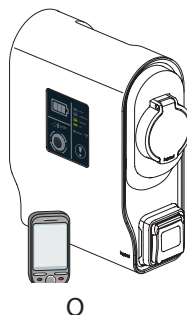
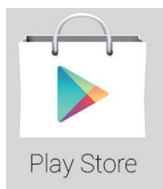
▨ Zona di possibile avvio forzato



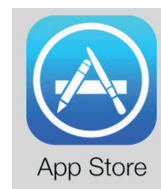
STAZIONE DI RICARICA GESTITA TRAMITE APPLICAZIONE 0 590 05/06/07/08/09/70/71

Scaricare l'applicazione **EV charge** disponibile su:

Play Store :



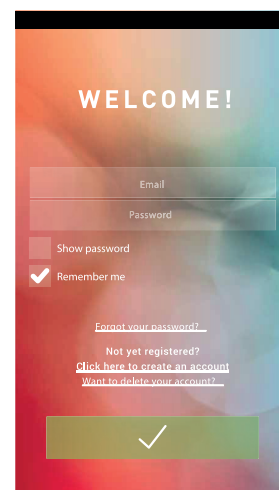
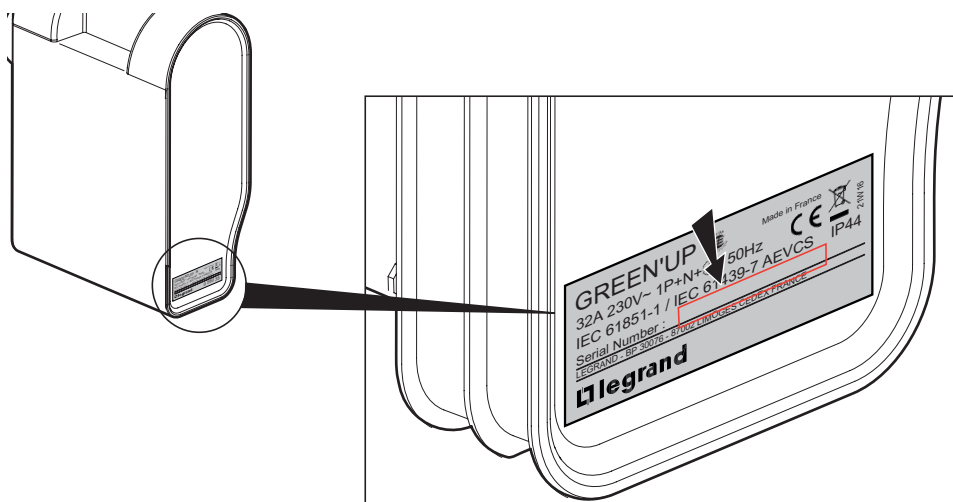
App Store :



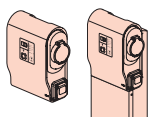
Versione compatibile a partire da iOS 7.0 e Android 4.4

Prima configurazione in locale via Bluetooth

Creare l'account cliente, registrare la stazione (articolo e n° di serie) e seguire le istruzioni



Funzione	Comunicazione in locale con la stazione (Bluetooth)
Visualizzazione stato di funzionamento	✓
Programmazione giornaliera della carica	✓
Attivazione / disattivazione della stazione	✓
Regolazione della potenza della stazione	✓
Aggiornamento del software	✓



SOLUZIONI IN CASO DI ANOMALIE

0 590 05/06/07/08/09/70/71



Spia rossa

Causa: collegamento errato della spina T2S, ad esempio

- Soluzioni:*
- 1) Scollegare (la spia rossa si spegne) e ricollegare la spina (collegamento corretto --> spia bianca accesa, scorrimento)
 - 2) Verificare lo stato del cavo o cercare un guasto sul veicolo (la spia rossa resta accesa)
 - 3) Scollegare e ripristinare la stazione di ricarica (premere il pulsante STOP per 5 sec o tramite l'applicazione)
 - 4) Disattivare l'alimentazione della stazione di ricarica no allo spegnimento di tutte le spie, quindi riattivare l'alimentazione.



Spia rossa lampeggiante o schermo spento

Causa: interruzione dell'alimentazione > 30 sec

- Soluzioni:*
- 1) Scollegare la spina, disattivare l'alimentazione della stazione di ricarica sul pannello, quindi ripristinare l'interruttore.

In caso di utilizzo del terminale con l'applicazione, ricollegare il dispositivo mobile alla stazione di ricarica per sincronizzare l'ora (tranne rif. 0 590 56).



*Scorrimento verde della spia di stato quando il veicolo è completamente ricaricato.
Causa: a seconda della modalità di ricarica e dei veicoli, la stazione di ricarica non rileva la fine della ricarica.*

Se il problema persiste, consultare la guida di manutenzione su www.legrand.com

CARATTERISTICHE TECNICHE*

Riferimenti	0 590 00/01/02/03/04/30/35
Dimensioni A x L x P (mm)	365 x 295 x 140 per 0 580 00/01/02/03/04/30/35 e 1200 x 295 x 135 con 0 590 52
Peso (kg)	4 kg per 0 580 00/01/02/03/04/30/35 e 18,5 kg con 0 590 52
Caratteristiche elettriche	
Tensione di esercizio (Ue)/Corrente nominale (In A, In C)	Terminali monofase fase + N 230V ~ da 16 a 32A Terminali trifase 3 fasi + N 400V ~ da 16 a 32A.
Tensione impulsiva (Uimp)	4 kV
Tensione di isolamento (Ui)	230V monofase / 500V trifase
Frequenza (fn)	50Hz/60Hz
Tensione nominale	1 fase + N: 230V - 3 fasi + N: 400V
Tensione tollerata (V) indipendentemente dalla tipologia di veicolo	195V - 265V
Protezione differenziale a monte specificata	30mA tipo A o F per le colonnine monofase (monofase + N) 30mA tipo F per le colonnine trifase (trifase + N) o secondo le regole locali 30mA Type F per tutte le colonnine.
Protezione differenziale integrata	Rilevamento 6mA contro le correnti di guasto CC
Cortocircuito condizionale	4,5kA / 6kA / 10kA in base all'apparecchio di protezione a monte
Limite termico ammissibile in C/C	16 000 A²s
Consumo in modalità stand-by (W)	8,6 W
Potenza dissipata in ricarica 16A/230V	17,4W
Collegamento di alimentazione	Fase/Neutro/Terra su morsetti a vite da 2,5 a 10 mm² rigidi H07 V R/U o flessibili H07 V K con invito. Terminale di ricarica collegato permanentemente all'alimentazione a corrente alternata.
Modalità di ricarica	Modalità 1,2; Modalità 3 terminale di ricarica dotato di un sistema di blocco per la Modalità 3
Collegamento del veicolo presa superiore	Tipo 2 3P+N (compatibile monofase) con piloti conforme a IEC 62191-1 e IEC 62196-2. Usare soltanto una spina omologata dal fabbricante con contatti argentati. Vietato l'uso di prolunga.
Collegamento del veicolo presa inferiore* *tranne l'ART. 0 590 20/29	Tipo E/F domestico 2P+T (16A-250V - 16A VE) con rilevamento magnetico di presenza per spina Green'Up conforme a NF C 61-314 e IEC 60884-1 Vietato l'uso di prolunga.
Rilevamento di sovraccarico integrato	8s a 125% In
Segnale di sicurezza (segnale in uscita)	Tramite segnale a impulsi 12V= che comanda una bobina di sgancio ART. 4 062 76 su apparecchio di protezione a monte
Comando per controllo esterno (segnale in ingresso)	Tramite contatto pulito, tensione del contatto 12V=, che comanda l'abilitazione alla ricarica sulla morsettiera Hp/Hc (differibile) Tramite contatto pulito, tensione del contatto 12V=, che comanda l'abilitazione alla ricarica sulla morsettiera On/O (non differibile)
Specifiche RFID 13,56 MHz	ISO14443A : LEGIC Advant ¹⁾ , MIFARE Classic EV1 ²⁾ , MIFARE Classic, MIFARE Mini, MIFARE DESFire EV1, MIFARE DESFire EV2 ³⁾ , MIFARE DESFire Light ³⁾ , MIFARE Plus S, X, MIFARE Pro X ⁴⁾ , MIFARE Smart MX ⁴⁾ , MIFARE Ultralight, MIFARE Ultralight C, MIFARE Ultralight EV1 ²⁾ , NTAG2xx, PayPass ⁴⁾ , SLE44R35 ⁴⁾ , SLE66Rxx (my-d move) ⁴⁾ , Topaz ISO14443B : Calypso ⁴⁾ , Calypso Innovatron protocol ⁴⁾ , CEPAS ⁴⁾ , HID iCLASS ¹⁾ , Moneo ⁴⁾ , Pico Pass ⁵⁾ , SRI4K, SRIX4K, SRI512, SRT512 ISO18092 ECMA-340 : NFC Forum Tag 1-5, NFC Peer-to-Peer, Sony FeliCa ⁶⁾ , NFC Active and passive communication mode ISO15693 : EM4x33 ⁴⁾ , EM4x35 ⁴⁾ , HID iCLASS ¹⁾ , HID iCLASS SE/SR ¹⁾ , ICODE SLI, LEGIC Advant ¹⁾ , M24LR16/64, MB89R118/119, SRF55Vxx (my-d vicinity) ⁴⁾ , Tag-it, PicoPass ⁵⁾
Installazione	
	Interno o esterno, area di accesso limitata (fuori dalla strada), destinato ad essere utilizzato da persone comuni (DBO) gruppo in scatola (montaggio a parete) o in quadro (montaggio a pavimento), grado di inquinamento 3, regime di neutro compatibile TNS, TT. In caso di regime di neutro in IT, è possibile cambiaresul posto il regime di neutro aggiungendo un trasformatore di isolamento.
Ambiente	
Temperatura d'esercizio	-25 °C / +40 °C (con punta 50 °C)
Temperatura di stoccaggio	-25 °C / + 70 °C (con punta 80 °C)
Umidità relativa	Da 0 al 90% senza condensa
Classe di corrosività	3C2 secondo IEC 60721-3-3 e 4C2 secondo IEC 60721-3-3
Indice di protezione (IP)	IP 44 (IEC 60529), IK 08 (EN 62262) Spine inserite o meno
Esposizione al sole	Test ISO 4892-2 Weathorometer 1000h Metodo A
Livello di rumore	< 40 dBA a 1m
Norme di riferimento	
Installazione	NF C 15-100, guida UTE C 17-722, IEC 60364-7-722 Requirements for special installations or locations - Supplies for electric vehicles
Prodotto	IEC 61851-1, IEC TS 61439-7 (AEVCS)
Sicurezza elettrica	Classe 1 IEC 61140
Identificazione della compatibilità dei veicoli	NF EN 17186
Altra documentazione	Libro Verde* sulle strutture di ricarica aperte al pubblico per veicoli a basse emissioni di carbonio (pubblicato il 26 Aprile 2011) e aggiornamento della sezione tecnica (Dicembre 2014).
Compatibilità elettromagnetica	
Classificazione generale delle interferenze	IEC 61000-6-1 e CEI 61000-6-3 criterio A CEM : IEC 61851-22
Immunità alle scariche elettrostatiche	IEC 61000-4-2: ±15kV in aria/±8kV per contatto criterio A
Immunità ai picchi di tensione	IEC 61000-4-4: ±2kV su comando / ±4kV su potenza criterio A

*Le specifiche possono variare senza preavviso

Immunità alle sovratensioni da fulminazione	$\pm 2\text{kV}$ modo differenziale criterio A su potenza $\pm 4\text{kV}$ modo comune criterio A su potenza $\pm 4\text{kV}$ pinza di accoppiamento criterio A su richiesta IEC 61000-4-5: $\pm 2\text{kV}$ modo differenziale criterio A su potenza IEC 61000-4-5: $\pm 4\text{kV}$ modo comune criterio A su potenza IEC 61000-4-5: $\pm 4\text{kV}$ pinza di accoppiamento criterio A su richiesta	
Immunità ai campi elettromagnetici	IEC 1000-4-8 : 100A/m	
Immunità ai cali di tensione	IEC 61000-4-11: 0% rimanente 300ms criterio A, 70% rimanente 500ms criterio A, 40% rimanente 200ms criterio A	
Immunità alle sovratensioni da fulminazione	IEC 61000-4-16: Livello 4 lato rete e lato veicolo Livello 4 su IEC 61543 come differenziale associato	
Immunità al segnale di misura di terra proveniente dal veicolo (tipo ZOE)	Picco 1,5 a 2ms 20mA cresta per 30s allo stato C1 secondo IEC 61851-1 progetto ed3 (specifica ZE READY)	
Immunità ai campi elettromagnetici irradiati alle frequenze radioelettriche	10V/m da 80 MHz a 6 GHz criterio A 10V/m secondo la Norma IEC 61851-22/10V IEC 61000-4-3: 10V/m da 80 MHz a 6 GHz criterio A IEC 61000-4-3: 10V/m secondo la norma IEC 61851-22-2	
Tipo tecnologia radio	Bluetooth BLE	WiFi 2GHz, 802.11b / 802.11g / 802.11n HT20
Banda di frequenza	(2400 - 2483.5) MHz	(2400 - 2483.5) MHz
Potenza	6 dBm	802.11b: 15.6 dBm 802.11g: 15.1 dBm 802.11n HT20: 14.9 dBm

- ¹⁾ Solo UID
²⁾ r/w funzioni di sicurezza avanzate su richiesta
³⁾ In preparazione
⁴⁾ r/w in modalità comando chip diretto
⁵⁾ Solo UID, lettura/scrittura su richiesta
⁶⁾ UID + r/w area pubblica

Il sottoscritto, LEGRAND, dichiara che l'apparecchio radioelettrico del tipo (0 580 00/01/02/30/35)
è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione UE di conformità è disponibile al seguente indirizzo: www.legrand.com