

## Uso

Prese 3.2 kVA, modalità 1 e 2, 2P + T, 16 A, 230 V, standard tedesco con otturatore di sicurezza.

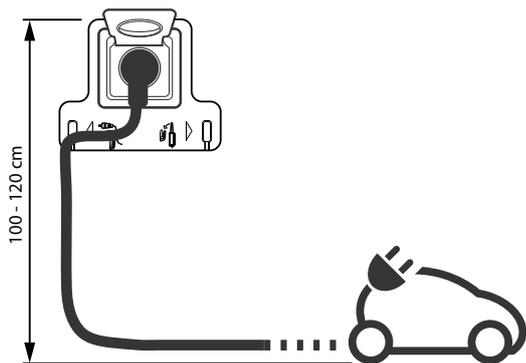
- Usata per la ricarica, in modo sicuro, di veicoli elettrici in modalità 1 e 2 (tramite presa di rete domestica).
- Presa 2 P + T certificata per tutti i veicoli elettrici (modo 1 e modo 2), costo-efficace e sicura. Dotata di morsetti di collegamento ottimizzati, contatti metallici con trattamento superficiale di argenteratura (5 micron). Dotata del **Sistema Green'up**.
- **Sistema Green'up brevettato**: Il veicolo elettrico riconosce l'infrastruttura sicura **Green'up Access** e seleziona la potenza massima erogabile tramite la presa (riducendo così i tempi di ricarica).
- Adatto per l'uso a casa o sul posto di lavoro.

## Use

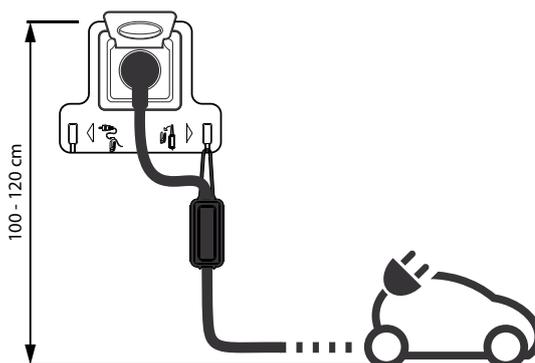
3.2 kVA sockets, modes 1 and 2, 2P+E, 16 A, 230 V, German Standard with safety shutter.

- Used for charging electric vehicles safely in modes 1 and 2 (using domestic mains socket).
- 2 P+E socket certified for all electric vehicles (mode 1 and mode 2), cost-effective and safe. Fitted with optimised connection terminals, metal contacts with silver-plated surface treatment (5 µm). Fitted with **Green'up System**.
- **Patented Green'up System**: The electric vehicle detects the secure **Green'up Access** infrastructure and selects the maximum power that can be supplied via the socket (thereby reducing charging time).
- Suitable for use at home or at the workplace.

## MODO 1 MODE 1



## MODO 2 MODE 2



La presente presa è stata omologata eseguendo prove esclusive per la ricarica di un solo veicolo elettrico, pertanto non è ammesso alcun altro utilizzo (esempio: alimentazione carichi diversi dal veicolo stesso).  
Qualunque altro uso diverso da quello citato può arrecare danni estremamente gravi alla presa stessa.

Controllare che il proprio contratto di fornitura di energia elettrica sia compatibile con la ricarica del veicolo elettrico.

Scollegare sempre la presa prima di mettere in moto il veicolo.

Le prese VE (Veicoli Elettrici) sono autorizzate per l'uso solamente con i cavi forniti assieme ai veicoli.

Non usare prolunghe o adattatori.

La scatola EVSE deve essere obbligatoriamente appesa.

Si raccomanda l'uso di uno scaricatore di sovratensioni.

This socket has been approved following exclusive tests for the recharging of a single electric vehicle. Therefore no other use is allowed (e.g. as a power supply of various loads from the vehicle itself).

Any other use different from that mentioned could cause extremely serious damage to the socket itself.

Ensure that your electricity supply contract is compatible with recharging your electric vehicle.

Always remove the plug from the socket before starting the vehicle.

Use only the cables supplied with the vehicles on EV (electric vehicle) sockets.

Do not use an extension or adapter.

The EVSE box must be suspended.

Use of a surge protector is recommended.

## Caratteristiche tecniche

Resistenza all'urto: IK 08

Penetrazione di corpi solidi/liquidi: IP 66

Resistenza ai raggi UV: nessun cambiamento rilevante dell'aspetto alla prova di illuminazione a  $\approx 550 \text{ W/m}^2$  lighting (misurazione colorimetrica secondo laboratorio) durata 7 giorni.

Resistenza alle seguenti sostanze: - cloro pH 10-11 - alcaline pH 9-10 - acido PH3

Resistenza alla salsedine: 7 giorni (168 ore).

Materiali senza alogeni.

Autoestinguento: + 850 °C / 30 s per le parti isolanti che hanno parti in tensione

+ 650 °C / 30 s per le altre parti isolanti

Conservazione e temperature di funzionamento: da - 20°C a + 40°C

### • Prestazioni di ricarica veicoli elettrici

- 25 kWh (230 V/8 h)

## Technical characteristics

Impact test: IK 08

Ingress of solids/liquids: IP 66

UV resistance: no notable change in appearance following 7-day test with  $\approx 550 \text{ W/m}^2$  lighting (Colorimetric measurement according to laboratory).

Resistant to the following products: - chlorine pH 10-11 - alkaline pH 9-10 - acid PH3

Resistance to salt spray: 7 days (168 hours)

Halogen-free material.

Self-extinguishable: + 850°C / 30 s for insulating parts holding live parts in place

+ 650°C / 30 s for the other insulating parts

Storage and operating temperatures: - 20°C to + 40°C

### • Electric vehicle charging performance

- 25 kWh (230 V/8 h)

## ⚠ Istruzioni di sicurezza

Questo prodotto deve essere installato in conformità con le regole d'installazione e di preferenza da un elettricista qualificato.

L'eventuale installazione impropria e/o utilizzo improprio dello stesso possono comportare rischi di shock elettrico o incendio.

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente le istruzioni associate e individuare un luogo di montaggio idoneo in funzione del prodotto.

Non aprire, smontare, alterare o modificare l'apparecchio eccetto speciale menzione indicata nel manuale.

Tutti i prodotti Bticino devono essere esclusivamente aperti e riparati da personale adeguatamente formato e autorizzato da Bticino.

Qualsiasi apertura o riparazione non autorizzata comporta l'esclusione di eventuali responsabilità, diritti alla sostituzione e garanzie.

Utilizzare esclusivamente accessori a marchio Bticino



## ⚠ safety instructions



This product should be installed in compliance with installation rules, preferably by a qualified electrician.

Incorrect installation and/or incorrect use can lead to risk of electric shock or fire. Before carrying out the installation, read the instructions and take account of the product's specific mounting location.

Do not open up, dismantle, alter or modify the device except where specifically required to do so by the instructions.

All Bticino products must be opened and repaired exclusively by personnel trained and approved by Bticino.

Any unauthorised opening or repair completely cancels all liabilities and the rights to replacement and guarantees.

Use only Bticino brand accessories.